



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ)

CONCURSO PÚBLICO

Nível Superior

CARGO

2

ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS – ESPECIALIDADE: ENGENHARIA AMBIENTAL OU BIOLOGIA

MANHÃ

Caderno C

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Confira atentamente se o tipo deste caderno coincide com o que está registrado em sua folha de respostas e em cada página numerada deste caderno de provas. Em seguida, verifique se ele contém as provas objetivas e a prova discursiva, acompanhada de espaço para rascunho, de uso opcional. Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, ou haja divergência quanto ao tipo de caderno, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- 2 Quando autorizado pelo chefe de sala, no momento da identificação, escreva, no espaço apropriado da **folha de respostas**, com a sua caligrafia usual, a seguinte frase:
A imaginação é mais importante que o conhecimento.
- 3 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do fiscal de sala.
- 4 Na duração das provas, está incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas —, ao preenchimento da folha de respostas e à transcrição do texto definitivo da prova discursiva para a folha de texto definitivo.
- 5 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e a sua folha de texto definitivo e deixe o local de provas.
- 6 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno ou na folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

AGENDA (datas prováveis)

- I 7/4/2009, após as 19h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas: Internet – www.cespe.unb.br.
- II 8 e 9/4/2009 – Recursos (provas objetivas): exclusivamente no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet, mediante formulários que estarão disponíveis nesse sistema.
- III 28/4/2009 – Resultado final das provas objetivas e resultado provisório da prova discursiva: Diário Oficial da União e Internet.

OBSERVAÇÕES:

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido em edital.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448-0100; Internet – www.cespe.unb.br.
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

De acordo com o comando a que cada um dos itens das provas objetivas se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas provas.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 No mundo moderno em que vivemos, é certamente
difícil reconstituir as sensações, as impressões que tiveram os
primeiros homens em contato com a natureza. A imensa
4 variedade de corpos e acontecimentos que nos envolvem
gerou as noções de matéria, de espaço e de tempo,
fundamentalmente entrelaçadas no conhecimento das coisas.
7 No estado de repouso e de movimento dos objetos — esta
casa parada, aquela pedra atirada que cai, o movimento do
sol, da lua, no céu — estão intimamente associados
10 os conceitos de lugar que ocupam sucessivamente os
corpos, de espaço e de tempo.

Tempo, espaço e matéria são, pois, ideias que
13 penetram o nosso conhecimento das coisas, desde o mais
primitivo, e que evoluíram por meio das especulações
filosóficas até as modernas investigações científicas, que as
16 integraram em um nível mais profundo de síntese, uma
unificação que levou milênios para ser atingida.

José Leite Lopes. **Tempo = espaço = matéria**. In: Aداuto Novaes (Org.). **Tempo e História**. São Paulo: Companhia das Letras, 1996, p. 167 (com adaptações).

Julgue os itens a seguir a respeito da organização do texto apresentado.

- 1 Por se referir a “um nível mais profundo de síntese” (ℓ.16), a expressão “uma unificação que” (ℓ.16-17) pode ser substituída por **o que**, sem prejudicar a argumentação ou a correção gramatical do texto.
- 2 No desenvolvimento da textualidade, a substituição do trecho “em que vivemos” (ℓ.1) por **no qual vivemos** ou por **onde vivemos** não acarreta prejuízo para a coerência nem para a correção gramatical do texto.
- 3 Devido à função que exerce na oração, a vírgula empregada depois de “sensações” (ℓ.2) poderia ser substituída tanto pela conjunção **e** como pela conjunção **ou**, sem prejudicar a correção gramatical ou a coerência do texto.
- 4 Preservam-se a coerência da argumentação e a correção gramatical do texto ao se substituir “A imensa variedade de” (ℓ.3-4) por **Os inúmeros**.
- 5 A expressão “No estado de repouso e de movimento dos objetos” (ℓ.7) localiza onde se associam os “conceitos” referidos na linha 10.
- 6 O uso dos travessões, nas linhas 7 e 9, marca a inserção de uma informação que também poderia ser assinalada por duas vírgulas; mas, nesse caso, o texto não deixaria clara a hierarquia de informações em relação aos termos da enumeração já separados por vírgulas.
- 7 Na linha 12, caso se deslocasse a conjunção “pois” para o início da oração, a coerência da argumentação seria preservada, desde que fossem retiradas as duas vírgulas que isolam essa palavra e que se fizessem os necessários ajustes nas letras maiúsculas e minúsculas.
- 8 Na organização das ideias no texto, o pronome “que” (ℓ.14) retoma “nosso conhecimento das coisas” (ℓ.13).

Acerca da redação de documentos oficiais, julgue os itens que se seguem.

- 9 Desrespeitam-se as exigências de clareza, objetividade e obediência às regras gramaticais ao se apresentar o seguinte parágrafo no início de um relatório, em um órgão público.

1. APRESENTAÇÃO

Ao apresentar este relatório, os resultados parciais da Ouvidoria realizada durante os meses de Outubro e Novembro de 2008, ano em que visamos a melhorias no atendimento dos usuários e na eficiência nos procedimentos internos graças às restrições orçamentárias oriundas de financiamento para as áreas-fins.

- 10 Respeitam-se as normas relativas à redação de documentos oficiais ao se finalizar um atestado ou uma declaração da maneira apresentada a seguir.

Atenciosamente,
(assinatura)
Fulano de Tal
Brasília, 15 de março de 2009

Nos Estados Unidos da América (EUA), desemprego e fome se espalham. Índice de desocupados chega a 22,6% em alguns casos. Insegurança alimentar atinge uma em cada 9 casas. A primeira reação costuma ser de espanto, e é seguida de uma pergunta: como é que os cidadãos do país mais rico do mundo podem chegar a um nível financeiro tão desesperador? Em seguida, surge entre eles próprios a segunda reação: lamentar-se, com uma dose de constrangimento misturada a outra de vergonha.

Isso é perceptível até mesmo no jargão oficial do governo. Suas estatísticas mostram que, hoje, uma em cada nove residências é habitada por pessoas com “insegurança alimentar”. Esse passou a ser o termo usado para se admitir, de forma menos chocante, que se trata de famílias que chegam a passar fome.

O Globo, 15/2/2009, p. 34 (com adaptações).

Tendo o texto acima como referência inicial e considerando a abrangência do tema por ele focalizado, julgue os itens de **11** a **20**.

- 11 O cenário de crise, embora de extrema gravidade, parece não ter influenciado no recente processo eleitoral norte-americano, pois o governo Bush conseguiu eleger o candidato de seu partido, o republicano Barack Obama.
- 12 A atual crise econômica global, iniciada nos EUA, no segundo semestre de 2008, apresenta uma característica marcante, isto é, diferentemente do que ocorre em geral, desta vez os mercados financeiros é que contaminaram a economia real.
- 13 A origem da mencionada crise está ligada a problemas verificados no setor de crédito imobiliário, que arrasta instituições financeiras e, no desdobramento, atinge áreas diversas do sistema produtivo.

- 14 No texto, a afirmação de que os EUA são o país mais rico do mundo é equivocada, porque essa posição foi perdida há algum tempo para a China, que, na atualidade, detém a liderança econômica e militar exercida pelos norte-americanos por várias décadas.
- 15 Blocos econômicos, como a União Europeia e o MERCOSUL, compõem o panorama do que se convencionou chamar de globalização e derivam, entre outras razões, da necessidade de se posicionar bem no competitivo mercado mundial.
- 16 O que mais chama a atenção na presente crise econômico-financeira é o caráter de ineditismo de que se reveste, já que, pelo menos no século XX, nada parecido ou de grande magnitude chegou a abalar o capitalismo mundial.
- 17 A disseminação mundial da crise foi facilitada pela própria natureza da economia contemporânea, a globalização, caracterizada pela vigorosa interdependência entre os mais diversos setores da economia e as distintas regiões do planeta.
- 18 Aproveitando a experiência do passado, os países recusam-se, com essa crise, a tomar medidas de cunho protecionista, para não agravar uma situação que atinge a todos.
- 19 Tal como ocorre no presente, o desemprego costuma ser um dos mais elevados custos sociais que uma crise econômica de grandes proporções acarreta.
- 20 Países considerados emergentes no cenário econômico mundial, como o Brasil e a Índia, podem não ser muitos afetados pela atual crise por serem detentores de matérias primas estratégicas e por pouco dependerem do consumo externo, ao contrário do que ocorre com os de economia mais desenvolvida.

The U.N. and the sea grab of today

It was the Maltese delegate to the United Nations (U.N.) who spoke up first, in November 1967, to urge the members of the U.N. to use their collective clout to come to an agreement on fair and responsible use of the world's oceans. It took 15 years, but an agreement was eventually struck from a nine-year conference that produced the U.N. Convention on the Law of the Sea.

The treaty was completed in 1982 and came into force in 1994. Essentially, it codified already established customs, like the Law of the Sea. International waters remained international, "the common heritage of all mankind". Limitations were set on how much coastal water and seafloor a nation could claim as its own.

Other legislation determined by the convention included creating the concept of exclusive economic zones (EEZ). Territorial waters are extensions of a state's laws and right of defense; EEZs are extensions of a state's rights to resources offshore. The boundaries of an EEZ go well beyond territorial waters, extending 200 miles (322 km) from shore. All of the organic and mineral resources found in these waters are the exclusive domain of the coastal nation it belongs to.

Josh Clark. **Who owns the oceans?**
Internet: <geography.howstuffworks.com> (adapted).

According to the text, judge the following items.

- 21 According to the U.N. Convention on the Law of the Sea, the boundaries of an exclusive economic zone exceed territorial waters.
- 22 It has taken nine years for an agreement on fair and responsible use of the world's oceans to be struck since the Maltese delegate to the United Nations spoke about it.
- 23 The treaty on fair and responsible use of the world's oceans was struck in 1982 and came into force right away.
- 24 Legislation determined by the U.N. Convention on the Law of the Sea included limitations on how much coastal water a nation could claim as its own.

Text for items from 25 through 30

Sharks in the water

In the last year, Somalia's pirates have attacked 120 vessels in the Gulf of Aden, choking commerce in a critical shipping lane (the transit route for 20 percent of the world's oil), blocking aid supplies and driving up transport costs.

The last few weeks have shown how hard it will be to defeat the pirates on the high seas, which seems like the international community's approach. When British Marines tried to board a captured fishing dhow on Nov. 11, they had to go in with guns blazing and killed one possible hostage in the process. A week later, an Indian warship opened fire on what it thought was a pirate mother ship. But the target turned out to be a Thai fishing vessel. When pirates seized their most valuable prize ever on Nov. 15 — the Sirius Star supertanker holding 2 million barrels of Saudi crude — everyone kept their distance.

As this suggests, Somalia's seaborne bandits are making a mockery of all efforts to stop them. Pirates have only increased their efforts, ranging across an area bigger than the Mediterranean. The Sirius Star was taken 450 nautical miles southeast of Kenya, and with it, the Somalis now hold 300 hostages and 15 ships.

The Somalia's internationally recognized transitional government has invited foreign navies to do what's necessary to stop the pirates, even attacking them ashore if need be. The Security Council has affirmed that option. Moreover, nearly all of Somalia's pirates come from one region (Puntland), live in a single town (Boosaaso) and stash captured vessels in one of three ports (Eyl, Hobyor or Haradhere) — making interdiction that much easier. Andrew Linington of Nautilus UK, a seaman's union that has had many of its members taken hostage, says the international community "knows where the pirates are, they know the ports they use, they know the mother ships. Stopping them could be done," he says. But that would be expensive at a time when U.S. resources are tied up in Afghanistan and Iraq.

Rod Nordlant. **Sharks in the water.**
Internet: <www.newsweek.com> (adapted).

According to the text, it is correct to affirm that

- 25 a supertanker was the pirates' most valuable capture.
- 26 British Marines tried to board a captured pirate ship on Nov 11. In this process, a possible hostage was killed.
- 27 an Indian warship attacked a supposed pirate mother ship which was, nevertheless, a fishing vessel.

Judge the following items according to the text.

- 28 All of Somalia's pirates come from one region, what makes their interdiction quite easy.
- 29 The efforts to stop the attacks have forced the pirates to shrink the area of their activities.
- 30 Although the international community may know where the pirates are or the ports they use, interdicting them would be quite expensive for the U.S. at this moment.

CONHECIMENTOS COMPLEMENTARES

Considere a situação de um empregado público de empresa pública federal, prestadora de serviços públicos, que tenha sido demitido por justa causa e, por discordar do fundamento da demissão, tenha ingressado na justiça do trabalho com reclamação trabalhista, pleiteando verbas rescisórias, já que estaria submetido ao regime da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). Com relação a essa situação e acerca da organização administrativa da União e da sua administração indireta, julgue os itens seguintes.

- 31 A referida reclamação trabalhista deverá ser julgada pela justiça federal, e não pela justiça do trabalho.
- 32 Os salários dos empregados das empresas públicas federais são fixados por meio de lei ordinária federal.
- 33 Julgada procedente a reclamação trabalhista descrita acima, os bens da referida empresa pública, mesmo aqueles destinados à sua atividade fim, poderão ser penhorados.

Considere que a ANTAQ tenha editado resolução que exija, como requisito para obtenção de autorização para o afretamento de embarcações estrangeiras, a prévia consulta sobre a disponibilidade de embarcações nacionais que possam fazer a navegação de cabotagem. Acerca dessa situação hipotética e dos atos administrativos a ela relacionados, julgue os itens que se seguem.

- 34 Resoluções como a mencionada são classificadas como atos administrativos compostos, já que são formadas pela vontade de mais de um agente público.
- 35 As resoluções editadas pelas agências reguladoras com vistas a regular o serviço público concedido, quando dotadas de características de abstração e generalidade, como no caso apresentado, não poderão ser impugnadas diretamente por meio de mandado de segurança, mesmo que haja direito líquido e certo.
- 36 Por serem consideradas atos normativos primários, resoluções como a descrita poderão ser objeto de controle concentrado de constitucionalidade.

Considere a situação de uma usuária de serviço público concedido que não se conforma em pagar quantia fixa mensal a título de disponibilização do serviço ofertado pela concessionária mesmo quando não utiliza esse serviço. Insatisfeita com a situação, a usuária faz uma reclamação à agência reguladora, a qual decide que, de fato, a referida tarifa não é devida. Com relação a essa situação hipotética e aos contratos administrativos, julgue os itens a seguir.

- 37 Resolvida a questão perante o órgão regulador, o poder concedente tem competência para determinar que a concessionária deixe de cobrar a referida tarifa, sob pena de rescisão do contrato de concessão.
- 38 O valor cobrado na hipótese pela concessionária não será devido, mesmo que a sua cobrança esteja autorizada no contrato de concessão firmado entre a concessionária e o poder concedente, já que os contratos administrativos não podem gerar efeitos em face dos usuários dos serviços públicos que não participaram do contrato.
- 39 O litígio travado entre a concessionária de serviço público e o poder concedente, diante do contrato de concessão, decorrente, por exemplo, de situações como a descrita, poderá ser solucionado por meio da arbitragem.

Uma agência reguladora emitiu ato autorizativo precário. Três anos depois de editado o referido ato, verificou-se que o mesmo teria sido dado de forma ilegal. Imediatamente, o órgão competente determinou a instauração de processo administrativo visando a cassar esse ato, assegurando-se ao seu destinatário o direito de ampla defesa e o contraditório. O processo só foi finalizado mais de 5 anos depois da edição do ato — tendo-se concluído que o mesmo tinha sido editado de forma ilegal —, quando foi então concluso para julgamento por parte da autoridade competente.

Com relação a essa situação hipotética e ao processo administrativo, na forma da Lei n.º 9.784/1999, julgue os itens subsequentes.

- 40 Como já foi ultrapassado o prazo de 5 anos, a contar da data da edição do ato autorizativo, operou-se a decadência do direito de cassar o referido ato.
- 41 Na situação apresentada, a autoridade competente poderá delegar poderes para que outra autoridade a ela subordinada decida a respeito do referido processo.

Considere que a União, por meio de dispensa de licitação, tenha firmado contrato de prestação de serviços de forma continuada com determinada empresa. Firmado o contrato, o órgão da União responsável pelo contrato passou a exigir da referida empresa a comprovação do recolhimento das contribuições previdenciárias incidentes sobre o contrato. Diante dessa situação hipotética e acerca da licitação pública, na forma da Lei n.º 8.666/1993, julgue os itens seguintes.

- 42 Se a administração pública não fizer a referida exigência ao longo da execução do contrato administrativo, a União poderá ser responsabilizada, de forma solidária, pelas respectivas contribuições devidas.
- 43 A exigência de regularidade fiscal, caso ocorra na fase de habilitação, é ilegal, pois se trata de contrato firmado por dispensa de licitação.

Considere que um estado da federação, que não possui fronteira com outros países, pretenda explorar, diretamente, a atividade de transporte aquaviário de passageiros entre portos localizados em seu território, bem como prestar melhor atendimento às demandas por estrutura portuária. Com respeito a essa situação e à organização do Estado, na forma da Constituição Federal (CF), julgue os itens subsequentes.

- 44 Depende de autorização a construção e a exploração de instalação portuária pública de pequeno porte.
- 45 Nesse caso, conforme a CF/1988, a atividade de transporte aquaviário é privativa da União, não podendo os estados membros exercerem essa atividade.
- 46 O serviço público de infraestrutura aeroportuária é de competência comum entre a União, os estados membros, o Distrito Federal e os municípios, não sendo esse serviço monopólio da União.
- 47 Se a exploração de infraestrutura de transporte for associada à prestação de serviços de transporte, a outorga adequada será a concessão, e não a permissão ou a autorização.

Julgue os próximos itens relativos à organização do poderes.

- 48** O Poder Judiciário não pode anular ato de nomeação dos diretores das agências reguladoras.
- 49** Os diretores das agências reguladoras serão escolhidos pelo presidente da República, mas essa escolha deve ser aprovada, por meio de voto secreto, após arguição pública, pelo Senado Federal.
- 50** As agências reguladoras federais possuem elevado grau de independência em face do poder central, razão pela qual não estão submetidas ao controle por parte do Tribunal de Contas da União, no que se refere aos aspectos de eficiência do serviço público concedido, fiscalizado pelas agências.

Julgue os itens a seguir relativos à definição, às finalidades básicas e à natureza jurídica do tributo.

- 51** A natureza jurídica específica do tributo é determinada pelo fato gerador da respectiva obrigação, devendo-se considerar, necessariamente, para qualificá-la, a destinação legal do produto de sua arrecadação.
- 52** Tributo é toda prestação pecuniária sancionatória de ato ilícito.
- 53** Os tributos não têm apenas finalidade fiscal, que é arrecadar recursos para o Estado, pois algumas espécies tributárias têm finalidade extrafiscal, que tem o escopo de estimular ou desestimular o uso ou consumo de determinados produtos ou mercadorias.

Julgue os itens que se seguem acerca das espécies de tributo.

- 54** É facultado ao Distrito Federal instituir taxa com a mesma base de cálculo utilizada em imposto de sua competência.
- 55** As taxas cobradas pelos estados, no âmbito de suas respectivas atribuições, podem ter como fato gerador a utilização, efetiva ou potencial, de serviço público específico e divisível, prestado ao contribuinte.
- 56** Ao contrário do que ocorre com os impostos, as taxas são conhecidas como tributos não-vinculados.

Julgue os itens subsequentes com relação à classificação de impostos.

- 57** Os impostos podem ser classificados em não-cumulativos e cumulativos, estes últimos incidindo várias vezes em operações em cadeia.
- 58** Diferentemente dos impostos subjetivos, que são estruturados de acordo com certas características do devedor, os impostos objetivos são estruturados de acordo com aspectos materiais.

Julgue os itens a seguir acerca de taxas e preços públicos.

- 59** Taxas sujeitam-se aos princípios tributários, o que não ocorre com preços públicos.
- 60** Receita arrecadada de taxa é originária; receita arrecadada de preço público é derivada.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Para facilitar a navegação, diversas formas de intervenção nos cursos da água são possíveis. Acerca desse assunto e das consequências ambientais de cada tipo de intervenção, julgue os itens a seguir.

- 61** Com a retificação do rio, prevê-se, a médio prazo, um aumento na concentração de hidrocarbonetos aromáticos em suas águas.
- 62** A retificação tende a aumentar a velocidade da água dos rios.
- 63** A execução de dragagem no leito de um rio e o consequente aumento de profundidade mantêm inalteradas as características físicas da água.
- 64** Na maioria dos casos em que a retificação de um canal não foi acompanhada de ações de recuperação, controle e proteção das margens, a erosão das margens do rio aumentou.
- 65** Na constituição de reservatórios para usinas hidrelétricas localizadas em rios de grandes corredeiras, o barramento transforma ambientes lênticos em lóticos.
- 66** Obras de retificação de cursos de água não interferem na elevação do leito em regiões de estuário.
- 67** Caso uma obra de retificação de cursos de água esteja integrada ao Programa de Aceleração do Crescimento, deve ser dispensada a avaliação de impacto ambiental.
- 68** Em áreas contaminadas por metais pesados, a dragagem do leito do rio para aumento da profundidade do canal pode causar profundos impactos na saúde pública.
- 69** A retificação de rios traz benefícios econômicos e sociais para a população e, portanto, não há possibilidade de resistência a essa intervenção.

O uso da terra e os processos de gestão ambiental implantados em bacias hidrográficas, muitas vezes, influenciam fortemente a sustentabilidade dos corpos de água superficiais e subsuperficiais e determinam o sucesso ou o fracasso de atividades de intervenção neles. Com relação a esse tema, julgue os itens de **70** a **78**.

- 70** Em áreas urbanas não consolidadas, a existência de serviço de coleta regular de lixo e de varredura de ruas contribui para o funcionamento do sistema de coleta de águas pluviais e de descarga em cursos de água.
- 71** Em região de substrato de rochas sedimentares pouco coesas, a manutenção da cobertura vegetal é fundamental para se evitar o transporte de sedimentos para o rio.
- 72** Em regiões em que haja grande adensamento urbano, rede de drenagem pluvial e impermeabilização do solo, a tendência é formar-se extensa rede difusa de pequenos pontos de descarga de águas pluviais espalhadas junto aos cursos de água da área.

- 73** O desmatamento intensivo em toda a extensão de uma bacia hidrográfica resulta na diminuição da recarga do aquífero nessa região.
- 74** A cobrança pelo uso da água, almejando-se maior sustentabilidade ambiental, representa a implementação do princípio usuário-pagador.
- 75** A existência de Comitê de Bacia Hidrográfica assegura a ausência de conflitos causados por demanda de recursos hídricos na bacia.
- 76** Em momentos subsequentes à ocorrência de chuvas torrenciais, o uso recreativo de corpos de água pode ficar, temporariamente, comprometido.
- 77** A quantidade de descarga de partículas e contaminantes provenientes de galerias pluviais e estações de esgoto é constante ao longo dos anos.
- 78** A construção de um aterro controlado impede, por completo, que o chorume contamine o lençol freático local.

A formação de barragens para constituição de reservatórios para usinas hidrelétricas pode ter diversas consequências ambientais, tanto positivas quanto negativas. Acerca dessas consequências, julgue os itens subsequentes.

- 79** O setor responsável pela geração de hidreletricidade perdeu a hegemonia histórica de poder decisório na gestão de recursos hídricos, sobretudo com o estabelecimento do Comitê de Bacia Hidrográfica.
- 80** As barragens constituem entrave à navegação, além de não trazerem qualquer benefício a esse setor.
- 81** Nos reservatórios, pode-se observar, no período noturno, a elevação da temperatura do ar na superfície imediatamente acima do corpo de água.
- 82** A construção de barragens favorece o aumento de vetores de doenças.
- 83** O enchimento e a formação de lagos mantém as barreiras à dispersão de populações de espécies aquáticas localizadas a montante da barragem que impedem a colonização de novos braços ou tributários do rio.
- 84** Barragens podem isolar as populações localizadas tanto acima quanto abaixo delas.
- 85** Usinas hidrelétricas em cujos lagos haja árvores submersas não liberam gases causadores de efeito estufa.
- 86** No que se refere às políticas de redução das emissões de gases de efeito estufa, a aplicação do princípio da adicionalidade a usinas hidrelétricas em substituição a termelétricas avalia a contribuição específica do empreendimento para o balanço geral das emissões de gases de efeito estufa, comparando-se a situação futura com o empreendimento e sem o empreendimento.
- 87** A geração de energia por hidreletricidade é uma modalidade de uso consuntivo de água.
- 88** Em períodos de estiagem, o uso da água para a geração de energia hidrelétrica pode conflitar com o uso para irrigação, por áreas localizadas a jusante da barragem.

Acerca da relação entre o transporte aquaviário e a conservação da biodiversidade, julgue os itens a seguir.

- 89** Os efeitos sobre a biodiversidade causados pelo transporte aquaviário são significativos para pequenos organismos, mas desprezíveis para mamíferos aquáticos.
- 90** Em algumas situações, o incremento do transporte aquaviário resulta em externalidades positivas sobre a biodiversidade terrestre.
- 91** O transporte aquaviário não está associado à promoção de incremento na taxa de invasões biológicas, visto que estas constituem em fenômeno natural, o qual, inclusive, já foi cientificamente conceituado.
- 92** A discussão sobre a água de lastro deve ocorrer apenas no âmbito da capitania dos portos, visto que tal assunto diz respeito à estabilidade das embarcações.
- 93** A chamada incrustação mole, que corresponde à aderência de algas a cascos de embarcações, contribui para o aumento do combustível consumido por tais veículos.
- 94** Por ser espécie invasora, o mexilhão-dourado tem causado problemas socioeconômicos.
- 95** As populações de mexilhão-dourado conseguem crescer e se multiplicar porque não servem de alimento para peixes locais.
- 96** No combate às incrustações, tem-se utilizado tinta anti-incrustante sem efeito tóxico para o meio ambiente, desde o início do século passado.

Uma das modalidades de transporte aquaviário é o transporte por cabotagem. A esse respeito, julgue os itens que se seguem.

- 97** Mesmo com relação ao transporte por cabotagem, é possível realizar estudos para definir rotas de menor impacto ambiental utilizando-se técnicas de geoprocessamento.
- 98** O granel líquido representa pequena parte da carga total transportada por cabotagem no Brasil.
- 99** Minério de ferro e grãos agrícolas respondem majoritariamente pelo transporte de granel sólido no Brasil.
- 100** A integração do transporte por cabotagem a outros modais de transportes otimiza recursos e traz benefícios ambientais.
- 101** Por ser realizado totalmente na costa brasileira, o transporte de cabotagem não acarreta riscos de contaminação por seres vivos e materiais transportados de outras localidades.

No que se refere a políticas públicas relacionadas ao transporte aquaviário, julgue os itens seguintes.

- 102** A elaboração de mapas de sensibilidade ambiental da zona costeira e marinha, para subsidiar processos de licenciamento ambiental, está de acordo com os objetivos de um dos capítulos da Agenda 21.
- 103** A Integração da Infraestrutura Regional Sul-americana (IIRSA) pode ser também justificada com base no conceito de sustentabilidade.
- 104** A dragagem por resultados, criada pelo Programa Nacional de Dragagem Portuária e Hidroviária e voltada para o aprofundamento, alargamento ou expansão de áreas portuárias e de hidrovias, incluídos os canais de navegação, bacias de evolução e de fundeio e berços de atracação, por definição, é sustentável e destina-se ao controle dos impactos ambientais.
- 105** O fortalecimento de comitês de bacia hidrográfica e o controle do desmatamento no interior das bacias hidrográficas geram impactos positivos no transporte aquaviário.
- 106** Tanto o gerenciamento costeiro quanto o gerenciamento dos recursos hídricos de águas continentais são, isoladamente, importantes para o transporte aquaviário; sendo, entretanto, a integração entre eles figura de retórica, sem base técnica que a justifique.

O Terminal de Barças foi construído às margens do rio Caravelas para atender ao transporte de toras de eucalipto em navios-barcaça até às fábricas de uma empresa no norte do Espírito Santo. No entanto, o acesso ao terminal já está assoreado. Para atender à empresa, o IBAMA renovou licença de operação para a dragagem emergencial de 250 mil metros cúbicos de sedimentos e garantia do acesso ao Canal do Tomba.

Internet: <www.seculodiario.com.br> (com adaptações).

Considerando que o referido terminal é próximo ao banco de Abrolhos, onde existe um parque nacional marinho, julgue os itens seguintes.

- 107** O abastecimento de barças na área do referido terminal é alternativa bastante viável e benéfica ao ambiente, visto que se otimiza o uso de combustível, evitando-se riscos ambientais adicionais.
- 108** Em casos de aplicação da compensação ambiental, a unidade de conservação a ser beneficiada deve ser de proteção integral.
- 109** A dragagem para desobstruir o acesso ao terminal poderá provocar impactos negativos ao turismo, mas, com relação aos corais de Abrolhos, o impacto será positivo, visto que os sedimentos em suspensão, em decorrência da dragagem, serão aporte de nutrientes para os corais.
- 110** A dragagem aumentará a taxa de produtividade primária dos fitoplânctons na região.
- 111** Em respeito à Política Nacional do Meio Ambiente, em um projeto de execução de dragagem, deve ser previsto o monitoramento das taxas tanto de deposição de sedimentos quanto da velocidade e do sentido das correntes marinhas.

Diversas hidrovias vêm sendo projetadas no país, buscando-se promover o desenvolvimento econômico e a integração geoeconômica das regiões. Acerca desse assunto, julgue os próximos itens.

- 112** A construção das hidrelétricas de Jirau e Santo Antônio, no Rio Madeira, guarda relação com a plena implementação da hidrovia do rio Madeira e poderá contribuir para o aumento da produção de grãos no país.
- 113** A promoção de alterações na profundidade do leito dos cursos de água atingidos pela implantação da hidrovia Paraguai-Paraná requer especial atenção no que se refere aos impactos sobre os pulsos de inundação e a manutenção do regime de cheias do Pantanal.
- 114** Como o Brasil conta com apenas oito sítios Ramsar, os conflitos entre a implementação de hidrovias e o cumprimento dos objetivos gerais da Convenção de Ramsar estão restritos a essas localidades.
- 115** O principal objetivo do projeto da hidrovia da Lagoa-Mirim, na fronteira do Brasil com o Uruguai, é possibilitar o escoamento da produção pesqueira uruguaia.

Acerca da Constituição Federal, julgue os itens seguintes.

- 116** Sobre as águas brasileiras, o Brasil exerce total soberania no que se refere ao transporte nacional ou internacional aquaviário, não sendo obrigado a obedecer normas que não tenham sido incorporadas ao direito brasileiro.
- 117** Suponha que a empresa X tenha como objeto social a exploração de transporte de passageiros em navios transatlânticos que viajam pelo mundo. Suponha, ainda, que essa empresa pretenda inserir em uma de suas rotas alguns portos brasileiros. Nesse caso, a exploração desse serviço, no Brasil, não será de competência privativa da União.
- 118** Compete concorrentemente à União, estados, Distrito Federal e municípios legislar sobre águas.
- 119** Suponha-se que a União pretenda autorizar, permitir ou conceder a determinadas empresas privadas a prestação de serviços públicos. Nesses casos, será obrigatória a licitação.
- 120** O transporte por meio de condutos de gás natural que se originam da Bolívia e chegam até as capitais brasileiras é uma atividade que se constitui monopólio da União.

PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando o espaço indicado para rascunho no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não serão avaliados fragmentos de texto escritos em locais indevidos**.
- Respeite o limite máximo de linhas disponibilizado. Qualquer fragmento de texto além desse limite será desconsiderado.
- Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas no cabeçalho da primeira página, pois **não será avaliado** texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado.

Para evitar a incrustação de cascos de navios, têm sido utilizadas tintas anti-incrustantes que contêm compostos a base de estanho, tais como o tributilestanho (TBT) e derivados. Com relação a esse assunto, redija um texto dissertativo acerca do combate à incrustação para a navegação, abordando, necessariamente, os seguintes aspectos:

- ▶ importância do combate à incrustação para a navegação (incluindo-se cascos, instalações fixas e flutuantes);
- ▶ impactos ambientais da utilização de tintas anti-incrustantes a base de organotin;
- ▶ alternativas para os anti-incrustantes a base de organotin;
- ▶ marcos regulatórios a respeito desse assunto.

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |

