



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ)

CONCURSO PÚBLICO

Nível Médio

CARGO

11

TÉCNICO EM REGULAÇÃO
DE SERVIÇOS DE TRANSPORTES
AQUAVIÁRIOS

TARDE

Caderno **O**

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Confira atentamente se o tipo deste caderno coincide com o que está registrado em sua folha de respostas e em cada página numerada deste caderno de provas. Em seguida, verifique se ele contém as provas objetivas e a prova discursiva, acompanhada de espaço para rascunho, de uso opcional. Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, ou haja divergência quanto ao tipo de caderno, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- 2 Quando autorizado pelo chefe de sala, no momento da identificação, escreva, no espaço apropriado da **folha de respostas**, com a sua caligrafia usual, a seguinte frase:
O homem tem por objetivo não o prazer, mas o conhecimento.
- 3 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do fiscal de sala.
- 4 Na duração das provas, está incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas —, ao preenchimento da folha de respostas e à transcrição do texto definitivo da prova discursiva para a folha de texto definitivo.
- 5 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e a sua folha de texto definitivo e deixe o local de provas.
- 6 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno ou na folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

AGENDA (datas prováveis)

- I 7/4/2009, após as 19h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas: Internet – www.cespe.unb.br.
- II 8 e 9/4/2009 – Recursos (provas objetivas): exclusivamente no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet, mediante formulários que estarão disponíveis nesse sistema.
- III 28/4/2009 – Resultado final das provas objetivas e resultado provisório da prova discursiva: Diário Oficial da União e Internet.

OBSERVAÇÕES:

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido em edital.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448-0100; Internet – www.cespe.unb.br.
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

De acordo com o comando a que cada um dos itens das provas objetivas se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas provas.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 Quando as caravelas atracaram nas límpidas águas
e areias do litoral brasileiro, que em pequena distância
parecia infinito, algo impressionou ainda mais aqueles
4 inegáveis exploradores: uma enorme muralha verde parecia
proteger aquelas terras. Densas árvores, rica fauna... Algo
jamais visto, algo jamais imaginado. Aos poucos, os
7 portugueses perceberam que ali estava a verdadeira riqueza
daquela terra recém-conquistada. Naquela época, a Mata
Atlântica, que leva esse nome por (nos tempos hoje ditos
10 remotos) se estender por quase toda a costa litorânea, atingia
1,3 milhões de quilômetros quadrados, cerca de 12% do
território brasileiro. Nela ocorrem sete das nove maiores
13 bacias hidrográficas brasileiras. Suas florestas são
fundamentais para a manutenção dos processos hidrológicos
dessas regiões, assegurando a quantidade da água potável
16 para mais de 150 milhões de brasileiros. Mais do que pura
militância, preservar esse ecossistema significa preservar a
vida humana, já que sabemos que sem água potável não há
19 vida.

Gabrielle Dainezi. *Mata Atlântica: a biodiversidade em perigo*.
In: *Revista Mãe Terra*. Minuano, p. 23-25 (com adaptações).

A partir do texto acima, julgue os itens subsequentes.

- 1 Preservam-se as relações significativas do texto, bem como sua correção gramatical, ao se substituir “há” (l.18) por **existe**.
- 2 Depreende-se das ideias do texto que os “exploradores” (l.4) nunca tinham visto ou imaginado “águas e areias” (l.1-2) tão límpidas ou costa tão extensa como as que encontraram no litoral brasileiro.
- 3 No desenvolvimento do texto, “algo” (l.3) corresponde a “uma enorme muralha verde” (l.4) que parecia proteger as terras brasileiras.
- 4 O advérbio “ali” (l.7) situa na “muralha verde” (l.4), constituída de “Densas árvores” (l.5) e de “rica fauna” (l.5), a “verdadeira riqueza daquela terra” (l.7-8).
- 5 A preposição “por” (l.9) introduz uma noção de causa ou justificativa para a denominação “Mata Atlântica” (l.8-9) atribuída à área descrita no texto.
- 6 A coerência textual e a correção gramatical admitem que os parênteses que demarcam a informação inserida nas linhas 9 e 10 possam ser substituídos por travessões.
- 7 Preservam-se a coerência e a correção gramatical do texto ao se substituir “ocorrem” (l.12) por **situam** ou **localizam**.
- 8 A oração iniciada por “assegurando” (l.15) pode ser interpretada como fornecendo uma causa para a importância da Mata Atlântica; por isso, seriam mantidas sua correção e sua coerência ao substituir o gerúndio por **porque asseguram**.
- 9 Na linha 17, a flexão de singular na forma verbal “significa” justifica-se pelo fato de “ecossistema” estar no singular.

1 O transporte hidroviário tem sido usado desde a
antiguidade. De custo operacional muito baixo, é utilizado
no transporte, a grandes distâncias, de massas volumosas de
4 produtos de baixo valor em relação ao peso, como minérios.

O uso adequado de uma rede hidroviária exige a
construção de uma infraestrutura de vulto, que envolve,
7 entre outras medidas, a abertura de canais para ligação das
vias fluviais naturais, a adaptação dos leitos dos rios para a
profundidade necessária ao calado das embarcações, a
10 correção do curso fluvial, a construção de vias de conexão
com outras redes, como a ferroviária ou rodoviária, e a
implementação de um complexo sistema de conservação de
13 todo o conjunto. Os custos dos investimentos e da
manutenção da infraestrutura, no entanto, são
rapidamente recuperados pela ampla rentabilidade desse
16 modo de transporte, existente em todos os países de
economia avançada.

Internet: <www.cepa.if.usp.br> (com adaptações).

Julgue os seguintes itens com relação à organização das ideias no texto.

- 10 Considerando-se a coerência entre os argumentos apresentados no texto, verifica-se que o adjetivo “existente” (l.16) faz referência a “rentabilidade” (l.15).
- 11 Na argumentação do texto, defende-se a ideia de que a construção e a manutenção de um sistema de “transporte hidroviário” (l.1) eficiente envolvem custos que só países de economia avançada podem suportar.
- 12 A ideia de continuidade no uso do transporte hidroviário é marcada, no texto, tanto pelo emprego da preposição “desde” (l.1) quanto pelo emprego da expressão verbal “tem sido usado” (l.1).
- 13 Mantêm-se a correção gramatical e a coerência do texto ao se inserir um sinal indicativo de crase em “a grandes distâncias” (l.3), escrevendo-se: **à grandes distâncias**.
- 14 Depreende-se do texto que “minérios” (l.4) são transportados em grandes quantidades e têm baixo valor relativamente ao peso.
- 15 Preservam-se a coerência e a correção gramatical do texto ao se substituir “ao calado das embarcações” (l.9) por **às dimensões das embarcações**.
- 16 Nas linhas 8, 9, e 10, as vírgulas depois de “naturais”, “embarcações” e “fluvial” separam termos de uma enumeração.

1 É triste explicar como um país cujo litoral é de
9.198 km, e que possui uma rede hidroviária enorme, ainda
4 não explore adequadamente o transporte marítimo. É óbvio
que o investimento necessário para otimizar e modernizar
esse sistema é grande e que a movimentação de cargas por ele
7 não tem a mesma velocidade do transporte aéreo ou do
ferroviário. Possuir uma frota mercante de real poder é
questão não só de desenvolvimento social e comercial, mas,
também, de segurança e estratégia. Se não há como fazer
10 girar o seu comércio por falta de navios, o Brasil fica
à deriva, guiado por empresas estrangeiras. Em termos de
segurança, a frota se torna um apoio fundamental para a
13 Marinha de Guerra em caso de necessidade. Para o setor da
logística, o transporte marítimo também significa
crescimento. É um mercado muito grande e praticamente
16 virgem, se considerarmos a magnitude do potencial
brasileiro. Há muito o que se fazer nos portos e nas ligações
destes com o transporte rodoviário e ferroviário.

Cristiano Cecatto. **Importância do transporte marítimo
no Brasil.** Internet: <www.ecivilnet.com> (com adaptações).

A respeito da organização do texto, julgue os itens a seguir.

- 17 Preservam-se a correção gramatical e a coerência entre os argumentos textuais ao se retirar o pronome “se” (ℓ.17) do texto.
- 18 Mantêm-se as relações semânticas entre os termos e a correção gramatical do texto ao se substituir “cujo litoral é” (ℓ.1) por **com um litoral**.
- 19 A conjunção “e” (ℓ.4) liga dois complementos para a expressão “É óbvio” (ℓ.3).
- 20 Preservam-se a coerência dos argumentos e a correção gramatical do texto com a substituição da conjunção “Se” (ℓ.9) por **Caso**.
- 21 O sinal indicativo de crase em “à deriva” (ℓ.11) é de uso facultativo; por isso, sua retirada do texto não provocaria erro gramatical.
- 22 O deslocamento do pronome átono para depois do verbo, em “se torna” (ℓ.12), escrevendo-se **torna-se**, provocaria erro gramatical no texto.

Ofício n.º 111/2009/ATN

Senhor Secretário Executivo,

1. Em atendimento a seu ofício de 22 de janeiro de 2008, informamos já ter sido autorizada a circulação de embarcações do mencionado calado no rio Tal-e-Tal.

(...)

Considerando que o texto apresentado acima seja parte de um ofício, julgue os itens seguintes, com relação à elaboração de documentos oficiais.

- 23 A linguagem empregada no início do texto — “Em atendimento” — não é adequada ao padrão de um ofício porque desrespeita as regras gramaticais da língua portuguesa.
- 24 Para que o exemplo de documento acima respeite as regras do padrão oficial no que se refere aos elementos constitutivos e à sua disposição em um ofício, será necessário escrever o local e a data de emissão na linha abaixo da identificação, com alinhamento junto à margem direita.
- 25 O vocativo do documento — “Senhor Secretário Executivo” — e a forma de tratamento — “seu ofício” — respeitam a correção gramatical e o formato do documento.

A Polícia Federal desferiu um dos maiores golpes na história do tráfico de drogas sintéticas no Rio, cuja característica é muito distinta do praticado nos morros da cidade. Os policiais cumpriram mandados de prisão por todo o país — só no Rio foram utilizados 22 agentes e presas 42 pessoas, a maioria jovens de classe média alta moradores da Zona Sul. Eles utilizavam um esquema de mulas (pessoas usadas para transportar a droga), que levavam cocaína para o exterior e traziam *ecstasy*, LSD e haxixe. As operações se estenderam por Brasília, Paraná, Santa Catarina, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas, Bahia e Pernambuco.

Jornal do Brasil, 12/2/2009, p. A2 (com adaptações).

Tendo o texto acima como referência inicial e considerando a importância e as ramificações do tema nele abordado, julgue os itens seguintes.

- 26 Sabe-se que, até agora, as organizações de tráfico internacional de drogas utilizam-se de aeroportos para suas operações, em razão das dificuldades com que se defrontam para agir nos grandes portos.
- 27 Em consequência do caráter federativo da República brasileira, a instituição policial mencionada no texto é subordinada e dirigida pelos governos estaduais.
- 28 O tráfico de drogas ilícitas é atividade criminosa que movimenta muito dinheiro e ocorre em escala global.
- 29 Utilizada pelas organizações criminosas globais, a lavagem de dinheiro tem por objetivo dar aparência legal aos ganhos obtidos por meios ilícitos.
- 30 De acordo com o texto, o tráfico de drogas ocorre sempre de maneira idêntica, independentemente do tipo de mercadoria e de quem a transaciona.
- 31 O texto confirma a crença de que a miséria e a exclusão social levam a práticas criminosas.
- 32 No episódio citado no texto, a ação policial desenvolveu-se em várias regiões do país, exceto no Sudeste.
- 33 No texto, a menção a drogas sintéticas faz referência à cocaína e à maconha.
- 34 O tráfico de drogas ilícitas é um dos principais estimuladores do quadro de violência que se observa no Brasil e em grande parte do mundo contemporâneo.
- 35 Os avanços tecnológicos que caracterizam o atual estágio da economia mundial, comumente denominado globalização, também são apropriados por organizações criminosas que atuam em escala mundial.
- 36 Na periferia dos centros urbanos brasileiros, crianças e adolescentes que vivem em situação de risco social costumam ser atraídos como mão de obra de grupos e facções dedicados ao crime.
- 37 Não raro, áreas urbanas carentes costumam ser dominadas por organizações criminosas que nelas atuam e que, muitas vezes, exercem papéis típicos do poder público.
- 38 Há consenso a respeito de que as atuais políticas de combate às drogas ilícitas têm obtido expressivo êxito, razão pela qual o consumo dessas substâncias vem caindo vertiginosamente, sobretudo nos Estados Unidos da América (EUA) e na Europa.

A expectativa que se iniciou nos EUA com a posse de Barack Obama percorre a América Latina, enquanto os países aguardam a definição da nova política americana para a região. Embora Obama tenha prometido uma nova era de relacionamento, existe, nessa região, uma consciência generalizada de que as atenções do novo presidente americano estarão mais voltadas para a crise econômica e as guerras no Afeganistão e no Iraque. Problemas, no entanto, como a violência e o tráfico de drogas no vizinho México devem requerer atenção especial de Obama, enquanto países da região temem que um maior protecionismo à economia americana afete seus tratados comerciais.

O Globo, 15/2/2009, p. 39 (com adaptações).

Tendo o texto acima como referência inicial e considerando a abrangência do tema nele tratado, julgue os itens seguintes.

- 39 O Afeganistão tornou-se alvo da ação dos EUA desde os atentados de 2001, sob a acusação de que esse país asiático servia de abrigo para terroristas.
- 40 A eleição de Barack Obama suscitou grandes expectativas nos EUA e no mundo inteiro principalmente pelo fato de ele ser de grupo de oposição ao governo que se encerrava, o de George W. Bush.
- 41 País que já conviveu com a escravidão e que tem forte tradição de discriminação racial, os EUA fizeram de Obama o primeiro negro a assumir a Casa Branca.
- 42 Embora tenha-se iniciado na Europa, a atual crise econômica atingiu diretamente os EUA e o Japão.
- 43 Financeira em suas origens, a crise hoje existente estendeu-se pelo sistema produtivo, ou seja, atingiu a economia real.
- 44 No rastro da presente crise, surge um grave problema com profundas repercussões sociais: o fechamento de postos de trabalho.
- 45 A indústria automobilística sofre o impacto negativo da crise, com redução de vendas, produção e número de empregos.
- 46 De acordo com o texto, a política externa de Barack Obama estará centrada, desde o início e com atenção redobrada, na América Latina.
- 47 Embora não faça fronteira com os EUA, o México é prioritário para a diplomacia norte-americana por causa do grande número de imigrantes mexicanos instalados no território norte-americano.
- 48 Aludido no texto, o termo protecionismo econômico é definido como a abertura das fronteiras do país para proteger e estimular o comércio internacional.
- 49 Na atualidade, os países latino-americanos que melhor se relacionam com os EUA são Cuba e Venezuela.
- 50 No Iraque, os EUA derrubaram Saddam Hussein com relativa facilidade, mas encontraram forte resistência posterior, gerando inúmeras baixas, má repercussão internacional e crescente insatisfação da própria opinião pública norte-americana.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Julgue os itens a seguir relativos à evolução do transporte aquaviário, à legislação marítima e a movimentação de carga.

- 51 Tonelagem (*tonnage*) é o volume de todos os espaços internos do navio, expresso em toneladas de arqueação. Tonelagem é sinônimo de arqueação.
 - 52 A Lei n.º 8.630/1993 dispõe sobre o regime jurídico da exploração dos portos organizados e das instalações portuárias. Essa lei reformulou o ordenamento jurídico em vigor buscando a modernização dos portos e a participação da iniciativa privada. Criou, ainda, as bases para promover a eficiência dos serviços e a redução dos custos portuários.
 - 53 Segundo a Lei n.º 7.652/1988, as embarcações brasileiras, inclusive as da Marinha de Guerra, estão sujeitas à inscrição na capitania dos portos em cuja jurisdição for domiciliado o proprietário ou armador. O domicílio, no caso de embarcação da marinha, é interpretado como a base naval da frota a qual pertence a embarcação.
 - 54 O porto concentrador (*hub port*) atende ao sistema de navegação de longo curso ao mesmo tempo que recebe e distribui cargas para portos de menor movimentação. O porto é identificado como concentrador em razão da sua localização geográfica privilegiada, profundidade de suas águas, baixas tarifas, facilidades de movimentação de carga e intercâmbio com outros portos.
 - 55 A unitização de carga consiste no agrupamento de mercadorias da mesma natureza em unidades de maior volume. O *pallet* e o contêiner são instrumentos da unitização.
- Julgue os itens que se seguem, acerca da legislação e da gestão portuária.
- 56 Não são consideradas áreas do porto organizado as instalações ferroviárias do interior do porto, guias-corrente, quebra-mares,clusas, canais, bacias de evolução e áreas de fundeio que são administradas diretamente por secretarias de governo.
 - 57 No contrato de arrendamento, celebrado com a União, dentro dos limites da área do porto organizado, deve ser prevista, entre outros, a reversão de bens aplicados no serviço, parâmetros definidores da qualidade do serviço e as garantias para remuneração do capital investido pelo contratante.
 - 58 O operador portuário responde perante a administração do porto pelas perdas e danos que ocorrerem às mercadorias durante as operações portuárias que realizar ou em decorrência destas.
 - 59 A instalação portuária pode ser de uso público ou de uso privado. Na instalação de uso privado é movimentada a carga própria, vedada a movimentação da carga de terceiros.
 - 60 O operador portuário não interfere nas operações portuárias realizadas pelas tripulações das embarcações, na execução de serviços públicos realizados nas vias aquáticas e na navegação auxiliar.
 - 61 O porto organizado é constituído e aparelhado para atender às necessidades da navegação, sendo concedido ou explorado pela União. A concessão do porto organizado será precedida de licitação, exceto quando o porto for implantado para desenvolver determinada região. Nesse caso, são convidadas empresas privadas e a licitação é dispensável.

Julgue os itens seguintes relativos a gestão portuária, meio ambiente e cargas perigosas.

- 62** Plano de contingência é um conjunto de procedimentos e ações que visam à integração dos diversos planos de emergência setoriais, definindo recursos humanos, materiais e equipamentos complementares à prevenção e ao controle das consequências de acidentes envolvendo cargas perigosas.
- 63** O porto é o atracadouro, terminal ou fundeadouro que possibilita o carregamento e o descarregamento de carga. Granel é a mercadoria embarcada ou desembarcada sem embalagem ou acondicionamento de qualquer espécie, diretamente nos compartimentos da embarcação ou em caminhões-tanque sobre a embarcação. Portanto, o terminal que embarca e desembarca carros-tanque, pelo sistema RO-RO, é um porto graneleiro.
- 64** O adicional ao frete para a renovação da Marinha Mercante (AFRMM) destina-se a atender aos encargos da intervenção da União no apoio ao desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval brasileiras. A AFRMM incide sobre o frete que é a remuneração do transporte aquaviário da carga de qualquer natureza descarregada em porto brasileiro. O conhecimento de embarque é o documento hábil para a comprovação do valor do frete.
- 65** Todo porto organizado disporá, facultativamente, de instalações para recebimento e tratamento dos resíduos e para combate da poluição, observadas as normas estabelecidas pelo órgão ambiental competente.
- 66** O licenciamento para a construção de porto e terminais de minério, petróleo e produtos químicos dependerá da elaboração de estudo de impacto ambiental (EIA) e respectivo relatório de impacto ambiental (RIMA).
- 67** O EIA deve ser realizado por profissional habilitado, especialista em assuntos portuários, para refletir a compreensão daquilo que está sendo proposto e o tipo de intervenção esperada.
- 68** Impacto ambiental é qualquer alteração do meio ambiente resultante da atividade humana que afete o bem-estar da população, atividade econômica, a biota, a qualidade dos recursos ambientais e as condições estéticas e sanitárias do meio ambiente.
- 69** As cargas perigosas são distribuídas em classes. As de classe 2 (gases comprimidos, liquefeitos, dissolvidos sob pressão) devem ser depositadas em lugares adequadamente ventilados e protegidos contra intempéries, incidência de raios solares e água do mar, longe de habitações e de qualquer fonte de ignição e calor que não esteja sob controle.
- 70** As cargas perigosas da classe 5 são as substâncias oxidantes e peróxidos orgânicos. Durante o armazenamento, os peróxidos orgânicos devem ser conservados a temperatura ambiente, em locais cobertos, livres de insolação.

A respeito de contêineres, julgue os seguintes itens.

- 71** A maior parte da carga geral movimentada nos portos transita acondicionada em contenedores ou cofres de carga. *Dry box*, carregamento lateral, *open top*, isolantes, refrigerados, *tank*, volume seco, auto, animais vivos são modelos de contenedores adequados às diversas cargas movimentadas. O tipo conhecido por isolante transporta cargas secas que não podem ter contato com a água.
- 72** TEU (*twenty equivalent unit*) é uma medida adotada como referência para a contabilização da movimentação de contêineres nos portos. Contêineres menores que 20 pés não são contabilizados.
- 73** A embarcação classificada como FCC (*full container carrier*) é dedicada exclusivamente ao transporte de contenedores. Essas embarcações são equipadas com guias nos porões onde são armazenados os contêineres. O FCC de capacidade acima de 4.500 contêineres é do tipo *post-panamax*.

A respeito de equipamento portuário, julgue os itens de **74** a **80**.

- 74** O carregador de granéis radial e o virador de vagões são equipamentos típicos da faixa do cais usados na movimentação de minério de ferro. O tombador de caminhões é posicionado junto às áreas de armazenagem para movimentar grãos.
- 75** O *porteiner* e o *transteiner* são equipamentos utilizados na movimentação de contêineres. O primeiro opera no berço e o segundo, no pátio.
- 76** Paus de carga são guindastes instalados nas embarcações que movimentam as cargas durante o embarque ou desembarque. São utilizados em portos onde os guindastes em terra são inadequados à carga ou quando a embarcação fundeia distante do cais para operações do tipo *transshipment*.
- 77** *Reachstacker* é um equipamento utilizado na movimentação de contêineres no pátio de armazenamento. Entre os equipamentos disponíveis, o *reachstacker* permite o maior adensamento de contêineres, caso se entenda adensamento como o maior número de contenedores por metro quadrado de pátio, para o mesmo número de contenedores por pilha.
- 78** *Shiploaders* e sugadores são equipamentos utilizados na movimentação de granéis sólidos, principalmente grãos, cimento e outras cargas granulares ou pulverulentas. Os terminais graneleiros de importação de determinada carga têm menor taxa de movimentação do que os terminais de exportação dessa mesma carga.
- 79** O óleo cru e os derivados do petróleo são transferidos da embarcação para os depósitos em terra por meio de condutos. A vazão líquida, no desembarque, é impulsionada por bombas instaladas em terra.
- 80** As esteiras rolantes são utilizadas para transportar granéis entre os locais de estoque e as embarcações, nas operações de embarque. As esteiras que transportam grãos devem ser cobertas e esteiras que transportam minérios dispensam a cobertura.

Julgue os itens a seguir relativos a instalações portuárias.

- 81** O *dolphin* assume características especiais conforme o uso esperado. O *dolphin* de amarração não dispõe de defensas, enquanto o *dolphin* de atracação pode receber estruturas para permitir a fixação de esteiras e outros dispositivos de carregamento/descarregamento.
- 82** *Foreland* é o espaço marítimo com o qual o porto ou terminal realiza transações comerciais. O conceito só faz sentido nos portos exportadores que recebem embarcações de longo curso.
- 83** *Hinterland* é uma área territorial de onde provém ou para onde é enviada a carga carregada/descarregada em determinado porto. O porto marítimo, em geral, tem *hinterland* mais amplo que o porto fluvial.
- 84** No sistema de desembarque/embarque de carga na modalidade RO-RO, a embarcação pode ser atracada ao longo do berço ou perpendicularmente a este. Já no sistema RO-LO, no desembarque, a embarcação deverá ficar posicionada ao longo do berço.
- 85** A capacidade de estocagem em pátios abertos de granéis sólidos, por medida de economia, não deve ser superior ao maior embarque ou desembarque de cada carregamento.
- 86** O *hinterland* pode ser definido segundo vários parâmetros. O cliente escolhe um porto avaliando a proximidade física, as tarifas portuárias, a competitividade dos serviços de transporte terrestre, o tipo de embarcação que frequenta o porto ou uma combinação desses fatores.
- 87** Nos canais de acesso aos portos, a prática marítima aconselha a adoção de uma altura de segurança sob a quilha da embarcação tipo denominada pé de piloto. Essa medida engloba as influências da variação de densidade da água do mar, o *squat* e o efeito da onda.
- 88** A dimensão da bacia de evolução é função do comprimento e manobrabilidade da embarcação tipo, assim como do tempo disponível para a manobra ser efetuada. A dimensão considerada ideal reserva espaço para a inscrição, no seu interior, de um círculo cujo diâmetro é igual ao comprimento entre perpendiculares da embarcação tipo.

Acerca de mão-de-obra portuária e de seguro marítimo, julgue os itens seguintes.

- 89** As tarifas portuárias estão relacionadas ao uso das instalações de acostagem, das bacias portuárias e de serviços portuários. As bacias portuárias incluem o canal de acesso dragado, as áreas de fundeamento e áreas de evolução. Os serviços facultativos incluem o reboque, praticagem, fornecimento de água potável, combustível e energia.
- 90** A formação do preço das tarifas portuárias deve considerar a competição entre portos próximos, o custo do serviço propriamente dito e o valor da carga movimentada.
- 91** O trabalho a bordo da embarcação tem características diferentes do trabalho realizado no cais. O primeiro é denominado estiva e o segundo, capatazia. A praticagem é uma forma de estiva.

- 92** O fornecimento de água, combustível e víveres às embarcações posicionadas nos berços, devido à sua importância, é vedado a empreendedores privados.
- 93** A fortuna do mar corresponde a fatos relacionados à navegação tais como pane em motores em alto mar e perdas de partes importantes da embarcação, como o leme.
- 94** Cabe ao órgão de gestão de mão-de-obra do porto (OGMO) organizar e manter os cadastros de trabalhadores habilitados e o registro dos trabalhadores avulsos. Trabalhador habilitado é o que apenas preenche o tempo de experiência estabelecido pela OGMO.
- 95** Capatazia é a atividade de movimentação de mercadorias nas instalações de uso público compreendendo, entre outras, abertura de volumes para a conferência aduaneira e transporte nas instalações do porto.
- 96** A estiva é a atividade de movimentação de mercadorias nos conveses e nos porões das embarcações incluindo peação e descarregamento quando realizado com equipamento do cais.
- 97** São competências do conferente de cargas a verificação do estado das mercadorias, conferência do manifesto e assistência à pesagem.
- 98** O segurador responde pelos danos ou avaria da embarcação ou da carga no caso de desviação voluntária da rota usual de viagem, pela alteração voluntária na ordem das escalas designadas na apólice e pela falta de estiva.
- 99** O seguro marítimo é o contrato segundo o qual o segurador, em troca do recebimento do prêmio, se obriga a indenizar prejuízo sofrido pelo segurado quando o objeto do seguro se achar sujeito aos riscos oferecidos pelo mar. O instrumento do seguro é a apólice.

Com relação a apoio marítimo e tipos de mercadorias, navegação e tipos de navios, julgue os itens subsequentes.

- 100** Cheio e em baixo (*full and down*) é a condição da embarcação com excesso de carga. Nessas condições, é excedida a tonelagem de registro.
- 101** Prático é o profissional aquaviário, não tripulante, que presta serviço de praticagem embarcado. O serviço de praticagem consiste no conjunto de atividades profissionais de assessoria ao comandante requeridos por força de peculiaridades da rota a ser navegada.
- 102** Ao comandante da embarcação cabe assumir pessoalmente a direção da embarcação, sempre que necessário, exceto quando o práctico estiver a bordo.
- 103** Deslocamento bruto ou deslocamento máximo é o peso do volume de água deslocada pela embarcação completamente carregada com passageiros, respectivas bagagens, combustível, dotações e carga. O deslocamento bruto implica nenhuma água nos tanques de lastro.
- 104** Na medida da arqueação das embarcações é utilizada a tonelada Moorson ou tonelada de arqueação, que vale 100 pés cúbicos (2,832 m³). A arqueação bruta (*gross tonnage*) é sinônimo de tonelagem bruta.

- 105** O fator de estiva do minério de ferro é superior ao fator de estiva da soja.
- 106** A embarcação é dita sem compasso quando tem o mesmo calado a vante e a ré. A quilha é horizontal. O calado a ré é lido na escala pintada em cada lado do cadaste.
- 107** A navegação de cabotagem é a realizada entre portos brasileiros. A navegação de longo curso é a realizada entre portos brasileiros e portos estrangeiros. A navegação de uma embarcação na rota Rio Grande (RS) / Antuérpia ou na rota Rio Grande (RS) / Buenos Aires é considerada de longo curso. Não se trata, necessariamente, de uma classificação com base nas milhas marítimas percorridas.
- 108** Caturro, cabeceio e balanço são exemplos de movimentos das embarcações. Caturro é o deslocamento vertical, cabeceio, o giro em torno do eixo transversal.
- 109** Boca da embarcação é a distância entre extremos do costado, medida transversalmente. A boca pode ser medida em qualquer seção da embarcação. A boca mais importante é a situada a meia-nau.
- 110** O comprimento entre perpendiculares é importante na avaliação do comprimento de berço ocupado pois indica o comprimento total da embarcação.

| | variável | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------------------|----------|------|------|------|------|------|
| exportação | X | 40 | 46 | 50 | 52 | 54 |
| importação | Y | 20 | 21 | 22 | 24 | 27 |
| total | X + Y | 60 | 67 | 72 | 76 | 81 |

Internet: <www.portodesantos.com> (com adaptações).

Considerando a tabela acima, que apresenta a movimentação anual de cargas no porto de Santos de 2003 a 2007, em milhões de toneladas/ano e associa as quantidades de carga movimentadas para exportação e importação às variáveis X e Y, respectivamente, julgue os itens subsequentes.

- 111** As séries estatísticas apresentadas na tabela formam três séries temporais.
- 112** A quantidade de carga movimentada para exportação em 2007 foi, pelo menos, 35% maior que a quantidade de carga movimentada para exportação em 2003.
- 113** A média das diferenças $X - Y$ no período mostrado foi superior a 25,5 milhões de toneladas/ano.
- 114** Nesse período, a mediana dos totais movimentados ($X+Y$) foi inferior a 70 milhões de toneladas.
- 115** A variância amostral de Y foi, no período, superior a 8 (toneladas/ano)².
- 116** A correlação linear entre X e Y é positiva.

- 117** A variância da soma $X+Y$ é igual à soma das variâncias de X e de Y.
- 118** O coeficiente de variação da distribuição dos valores de X é superior ao coeficiente de variação da distribuição dos valores de Y.
- 119** X e Y são variáveis qualitativas em escala ordinal.
- 120** Historicamente, de 2003 a 2007, a quantidade exportada X foi, pelo menos, duas vezes maior que a quantidade importada Y.

RASCUNHO

PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando o espaço indicado para rascunho no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não serão avaliados fragmentos de texto escritos em locais indevidos**.
- Respeite o limite máximo de linhas disponibilizado. Qualquer fragmento de texto além desse limite será desconsiderado.
- Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas no cabeçalho da primeira página, pois **não será avaliado** texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado.

Redija um texto em que seja descrito um porto graneleiro típico exportador de minério. Na sua descrição, desconsidere soluções inovadoras, como a aplicação de mineroduto, e aborde, necessariamente, os seguintes aspectos:

- ▶ navio tipo e carga movimentada;
- ▶ arranjo geral do porto e condições de acesso ao berço pelas embarcações;
- ▶ equipamento de carregamento no cais e de movimentação horizontal do minério;
- ▶ pátio de estocagem e equipamento de manejo no pátio.

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |

