

**CONCURSO PÚBLICO**  
**NÍVEL SUPERIOR**

# Cargo 14:

## Analista de Desenvolvimento Logístico

Área: Operação Portuária e Infra-Estrutura – Classe I  
Especialidade: Engenharia de Segurança do Trabalho

**CADERNO DE PROVAS**  
**MANHÃ**

**CESPE**  
UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA  
Criando Oportunidades para Realizar Sonhos

### LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Ao receber este caderno, confira se ele contém cento e vinte itens, correspondentes às provas objetivas, corretamente ordenados de 1 a 120.
- 2 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 3 Recomenda-se não marcar ao acaso: a cada item cuja resposta diverja do gabarito oficial definitivo, além de não marcar ponto, o candidato recebe pontuação negativa, conforme consta em edital.
- 4 Não utilize nenhum material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
- 5 Durante as provas, não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 6 A duração das provas é de três horas e trinta minutos, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 7 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de provas.
- 8 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

### AGENDA

- I 16/11/2004, a partir das 10 h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas: Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br) — e quadros de avisos do CESPE/UnB, em Brasília.
- II 17 e 18/11/2004 – Recursos (provas objetivas): formulários estarão disponíveis no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- III 15/12/2004 – Resultado final das provas objetivas e convocação para a avaliação de títulos: Diário Oficial do Estado do Ceará e Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).

### OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o item 11 do Edital n.º 1/2004, de 2/9/2004.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 448 0100; Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens de 1 a 120 se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a folha de rascunho e, posteriormente, a **folha de respostas**, que é o único documento válido para a correção das suas provas.
- Nos itens que avaliam **Noções de Informática**, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, que o *mouse* está configurado para pessoas destros e que expressões como clicar, clique simples e clique duplo referem-se a cliques com o botão esquerdo do *mouse*. Considere também que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios e equipamentos mencionados.

## CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 A interferência do homem é capaz de acelerar em  
milhares de anos os processos naturais de mudanças  
climáticas e trazer graves conseqüências à vida na Terra. Se  
4 nada for feito, daqui a um século poderemos viver em um  
ambiente de catástrofe. Essa é a principal conclusão dos  
relatórios do Painel Intergovernamental sobre Mudanças no  
7 Clima (IPCC), grupo de mais de 3.000 cientistas que, desde  
1991, vem publicando documentos conclusivos sobre o tema.  
Há fatores que afetam naturalmente o clima, mas, quanto a  
10 eles, a dinâmica do planeta, bem como todas as formas de  
vida, tem condições de se adaptar. O problema é que a  
interferência do homem em diversos aspectos da natureza  
13 está acelerando esse processo de tal forma que a Terra não  
consegue acompanhar. Fenômenos, como a elevação da taxa  
de emissões de CO<sub>2</sub> na atmosfera, que levariam milhares de  
16 anos para ocorrer naturalmente de forma significativa, têm,  
com a mão do ser humano, possibilidade de atingir picos  
incontroláveis em poucas décadas, sem que a vida na Terra  
19 consiga se adaptar.

Se a temperatura não parar de subir, daqui a cerca  
de 100 anos estaremos correndo o risco de enfrentar  
22 tormentas e furacões. A elevação do nível dos oceanos,  
conseqüência do aquecimento global, pode levar ao  
desaparecimento pequenos países de topografia baixa. O mar  
25 pode invadir grandes cidades litorâneas e se misturar com  
fontes de água potável, salinizando-as. Águas provenientes  
do derretimento dos picos das montanhas geladas poderão  
28 invadir vales e cidades. Temperaturas mais altas podem  
elevar o número de regiões expostas a doenças tropicais,  
exigindo investimentos bem maiores em saúde.

Karen Gimenez. *As 30 maiores descobertas da ciência*.  
In: *Superinteressante*, set./2004, p. 34 (com adaptações).

Com base no texto acima, julgue os itens a seguir.

- 1 A vida na Terra consegue se adaptar às mudanças climáticas quando elas são decorrentes de processos naturais, pois esses ocorrem de forma mais lenta que aqueles produzidos pela interferência humana.
- 2 Infere-se das informações do texto que os seres humanos estão impossibilitados de evitar a elevação acelerada da temperatura na Terra.
- 3 Na linha 3, o sinal indicativo de crase em “à vida na Terra” justifica-se pela regência do verbo “trazer”.
- 4 A forma verbal “vem” (l.8) está no singular para enfatizar a idéia de que as publicações são dos cientistas individualmente e não do grupo.

- 5 A expressão “o tema” (l.8) constitui um recurso de coesão lexical que retoma a idéia de conseqüências das mudanças climáticas produzidas pela interferência humana.
- 6 Por não se poder identificar o agente, na expressão “condições de se adaptar” (l.11), o termo sublinhado indica sujeito indeterminado.
- 7 A expressão “esse processo” (l.13) retoma a idéia de processo natural de mudança climática.
- 8 Como a palavra “Fenômenos” (l.14) está no plural, justifica-se o emprego da forma verbal “têm” (l.16).
- 9 O emprego do termo “como” (l.14) justifica-se pela comparação com “a mão do ser humano” (l.17).
- 10 A expressão “conseqüência do aquecimento global” (l.23) vem entre vírgulas por tratar-se de expressão de natureza explicativa.
- 11 Em “se misturar” (l.25), o pronome está sendo empregado para assegurar a impessoalidade do praticante da ação, formando a voz passiva sintética.
- 12 Preservam-se as informações do texto com a substituição de “provenientes” (l.26) por **oriundas**.
- 13 Estaria gramaticalmente correta a substituição de “expostas a doenças tropicais” (l.29) por: **expostas às doenças tropicais**.

Julgue os fragmentos de texto contidos nos itens seguintes quanto à correção gramatical.

- 14 A instalação da nova capital brasileira no Planalto Central, em 1960, e a abertura de rodovias ligando o Centro-Oeste ao Sudeste, de um lado, e à Amazônia, de outro, expandiu a influência do polo industrial para as fronteiras de povoamento do interior.
- 15 Entre o Sudeste e o Sul, teceram-se redes agroindustriais de complementaridade, e a indústria sulista, mesmo limitada pela hegemonia do Sudeste, conseguiu conquistar mercados extra-regionais, principalmente no ramo de bens de consumo não-duráveis.
- 16 O vasto movimento histórico de integração nacional provocou a marginalização do Nordeste, pois a indústria regional, despreparada para a competição, não só se revelou incapaz de conquistar mercados extra-regionais como também recuaram no próprio mercado nordestino.

Itens adaptados. Demétrio Magnoli. *Nem Bósnia nem Belíndia*. In: Márcia Kupstas. *Identidade nacional em debate*. São Paulo: Moderna, 1997, p. 117.

1 Modernidade é garantir a todos os habitantes do  
país um padrão de vida compatível com o pleno exercício  
dos seus direitos democráticos. Por isso, é fundamental dar  
4 mais valor a um modelo de desenvolvimento que assegure a  
toda a população trabalho, alimentação, moradia, escola,  
hospital, transporte coletivo, bibliotecas, parques públicos.  
7 Modernidade é sistema judiciário eficiente e democrático;  
são instituições sólidas e confiáveis; é controle social das  
decisões econômicas. É assegurar a autonomia da nação,  
10 garantindo que as decisões mais importantes sobre o  
desenvolvimento da economia sejam tomadas dentro do  
próprio país. Um programa assim é preferível ao modelo de  
13 modernização acelerada que quer introduzir no país o último  
grito da tecnologia, mas que exclui a maioria da população,  
condenando-a ao empobrecimento e à ignorância.

Plínio de Arruda Sampaio. **O Brasil em construção**. In: Márcia Kupstas. *Op. cit.*, p. 129.

Com referência às idéias e às estruturas lingüísticas do texto acima, julgue os itens subsequentes.

17 O texto ressalta as similitudes entre o modelo de modernização tecnológica acelerada e o modelo que propugna a democratização do usufruto do desenvolvimento, bem como a autonomia e a independência nas decisões nacionais.

18 O emprego de vírgula imediatamente após a palavra “desenvolvimento” (l.4) mantém a estrutura sintática original, a coerência e a correção gramatical do período.

19 Pelos sentidos e pela estrutura sintática do texto, subentende-se que, logo após a forma verbal “É” (l.9), há elipse da palavra **necessário**.

20 O emprego de metáforas, como “último grito da tecnologia” (l.13-14), e de repetições sintáticas é recomendado tanto para tornar o texto ensaístico e argumentativo mais impessoal, como para tornar a correspondência oficial menos subjetiva.

## **Workplace intelligence: another path to organizational success**

1 To succeed in today’s marketplace, organizations  
need members who can move beyond academic intelligence.  
Cleverness, creativity, initiative, team leadership,  
4 cooperation, persuasiveness, resilience<sup>1</sup>, and optimism are  
essential for business success. These attributes may  
contribute more to individual and organizational  
7 effectiveness than general intelligence, usually measured by  
the Intelligence Quotient (IQ).

Certainly, IQ should not be considered unimportant  
10 and disregarded. Indeed, IQ predicts approximately 20% of  
personal variation in occupational success. However, the  
abilities that predict the other 80% of success have yet to be  
13 established.

The theories of Emotional Intelligence (EI) and  
Practical Intelligence (PI) have emerged as attempts to  
16 complement, not replace, the contributions of IQ. Emotional  
Intelligence combines the following ideas: (1) emotion  
makes thinking more intelligent and (2) one thinks  
19 intelligently about emotions. Practical Intelligence is the  
ability to capitalize on one’s strengths and compensate for  
one’s weaknesses in business situations.

<sup>1</sup>**resilience**: the ability of people to recover quickly from shock, injuries, etc.

Internet: <<http://www.humansyn.com>> (with adaptations).

According to the text above, judge the following items.

21 Academic intelligence is the most important factor for business success.

22 The IQ has become obsolete.

23 A good combination of EI, PI, and IQ may lead to success in the marketplace.

24 The words “Certainly” (l.9), “Indeed” (l.10), and “However” (l.11) link thoughts dealing respectively with affirmation, exemplification and contrast.

25 In the text, “have yet to be established” (l.12-13) means **still have not been established**.

## Multiple intelligences

According to developmental psychologist Howard Gardner, there are many forms of intelligence. In addition to the standard academic range of analytic reasoning and verbal abilities, he includes some unconventional ways to be intelligent: personally, interpersonally, musically, and kinesthetically (movement). He termed this position Multiple Intelligences (MI). These intelligences encompass those mentioned in the previous text, and go even further.

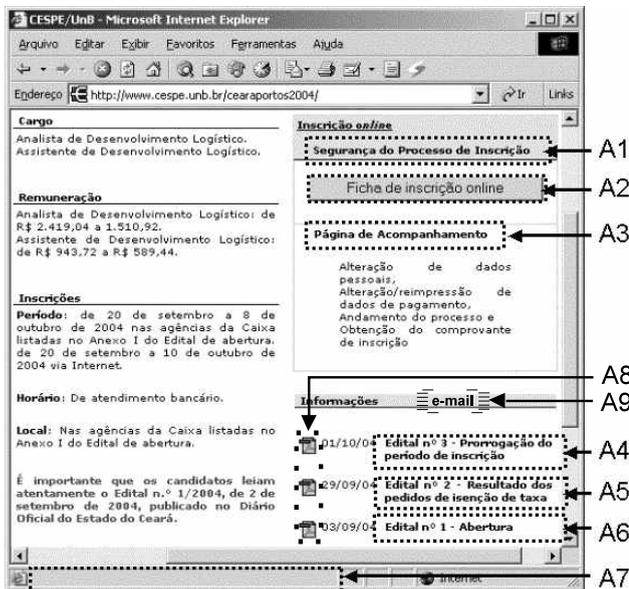
People should be encouraged to embrace and use their own distinct intelligence. Too often in organizations, academic intelligence is formally rewarded, while the other intelligences are ignored or even downplayed. Also, we must support the development of these intelligences.

In order to accomplish this we have to recognize that intelligence means more than IQ. We must promote the understanding that intelligence in the workplace means being able to use available resources to achieve organizational goals. This allows everyone, not just the degreed, to be considered intelligent. Therefore, all forms of knowledge must be valued and rewarded. As a matter of fact a recent study showed that IQ significantly decreased with age, but PI, for example, did not.

Internet: <<http://www.humansyn.com>> (with adaptations).

According to the text above, judge the items that follow.

- 26 Everyone has their own distinct intelligence that should be valued.
- 27 It is essential that a person be a university graduate in order to be considered intelligent.
- 28 In the workplace, one should try to see what each person is good at and use those resources to accomplish organizational goals.
- 29 Recognizing an employee's musical talent is a way of downplaying it.
- 30 The older the individual, the higher his IQ.



A figura acima apresenta uma janela do Internet Explorer 6 (IE6). Nessa janela, estão destacadas nove áreas retangulares, nomeadas pelas setas de A1 a A9. Caso o usuário pressione o botão *select* do *mouse* quando o mesmo está sobre a área A2, após alguns segundos, uma página cujo endereço é <https://www.security.cespe.unb.br/cadastro/default.asp> é apresentada na referida janela. Por outro lado, sempre que o ponteiro do *mouse* está sobre uma das áreas A1, A3, A4, A5, A6 e A9, é apresentada, na área A7, uma seqüência de caracteres específica, conforme indicada a seguir.

- A1: <http://www.cespe.unb.br/concursos/seguranca.htm>  
A3: <https://www.security.cespe.unb.br/Acompanhamento>  
A4: [http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED\\_2004\\_CEARAPORTOS\\_3\\_PRORROGACAO.PDF](http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED_2004_CEARAPORTOS_3_PRORROGACAO.PDF)  
A5: [http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED\\_2004\\_CEARAPORTOS\\_2\\_ISENCAO.PDF](http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED_2004_CEARAPORTOS_2_ISENCAO.PDF)  
A6: [http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED\\_2004\\_CEARAPORTOS\\_ABT.PDF](http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/arquivos/ED_2004_CEARAPORTOS_ABT.PDF)  
A9: <mailto:informacoes@cespe.unb.br>

Considerando as informações apresentadas e as características da Internet, julgue os itens seguintes.

- 31 A figura ilustra uma página html formatada por um programa que pode ser chamado indistintamente de navegador *web*, *browser web* ou cliente http. Dessa forma, um programa como o Netscape Navigator poderia ter sido usado no lugar do IE6 para se visualizar essa mesma página.
- 32 A seqüência de caracteres <http://www.cespe.unb.br/cearaportos2004/>, que aparece no campo **Endereço**, constitui o que se denomina URL. Essa seqüência é formada por três partes distintas: **http://www**, que indica que se está usando o protocolo de comunicação na World Wide Web (www); **cespe.unb.br**, que indica o endereço do servidor de páginas html; e **/cearaportos2004/**, que indica o nome de uma página html.
- 33 Quando o usuário seleciona, com um clique de *mouse*, uma das áreas A1, A3, A4, A5 ou A6, alguma informação é enviada a um computador localizado em uma sub-rede do domínio [cespe.unb.br](http://cespe.unb.br).
- 34 Para apresentar as três pequenas imagens mostradas na área A8, o IE6 realizou automaticamente a transferência de um ou mais arquivos de imagens, que estão necessariamente localizados no mesmo computador de onde foi transferida a página html.
- 35 Quando a área A9 for clicada com o *mouse*, o *software* cliente de *e-mail* definido como padrão no computador do usuário deverá ser ativado e uma composição de *e-mail* dirigida a [informacoes@cespe.unb.br](mailto:informacoes@cespe.unb.br) será automaticamente apresentada ao usuário.
- 36 Entre os *softwares* de edição que podem ter sido usados para produzir uma página com leiaute similar à ilustrada, incluem-se: Microsoft FrontPage, Macromedia DreamWeaver e Netscape Composer.

- 37 Quando as áreas A1, A2 e A3 são clicadas com o *mouse*, algumas informações criptografadas trafegam entre o computador do usuário e o computador cujo nome é *www.security.cespe.unb.br*.
- 38 Quando a área A4 é clicada com o *mouse*, um arquivo de nome *ED\_2004\_CEARAPORTOS\_3\_PRORROGACAO.PDF* deverá ser automaticamente transferido e armazenado em uma área temporária do disco do computador do usuário. Esse arquivo é originário de computador localizado na Internet, cujo nome é *www.cespe.unb.br*. Para que o referido arquivo seja permanentemente armazenado no computador, o usuário terá explicitamente que acionar uma opção de salvar localmente em uma área não temporária do disco. O conteúdo desse arquivo será visualizado pelo usuário somente se o seu computador possuir um *plugin* instalado que seja capaz de tratar arquivos do tipo PDF (*portable document format*).

A respeito de procedimentos, aplicativos e dispositivos para armazenamento de dados em computadores, julgue os itens subsequentes.

- 39 O uso de unidades de CD-RW apresenta-se como uma forma conveniente para realização de *backups* domésticos, principalmente devido ao baixo custo da mídia e à facilidade de operação dessas unidades. Um único disco CD-RW é capaz de armazenar o equivalente a mais de 650 bilhões de caracteres, em uma operação que demora poucos minutos.
- 40 O uso profissional de uma plataforma de sistema computacional formada por *desktops* e equipamentos de computação móvel como PDAs ou *palmtops* demanda a realização periódica de operações de sincronização entre *desktops* e equipamentos móveis. Nessas operações, cópias de uma mesma coleção de dados que são alteradas simultaneamente em ambas as plataformas devem ser unificadas em um processo bidirecional de troca de dados.

Acerca dos sistemas relacionados com o comércio exterior no Brasil, julgue os itens seguintes.

- 41 O regime aduaneiro especial de *drawback* é considerado incentivo à importação e pode ser aplicado nas seguintes modalidades: a) suspensão do pagamento dos tributos exigíveis na importação de mercadoria a ser exportada após beneficiamento ou destinada à fabricação, complementação ou acondicionamento de outra a ser exportada; b) isenção dos tributos exigíveis na importação de mercadoria, em quantidade e qualidade equivalente à utilizada no beneficiamento, fabricação, complementação ou acondicionamento de produto exportado; c) restituição, total ou parcial, dos tributos pagos na importação de mercadoria exportada após beneficiamento, ou utilizada na fabricação, complementação ou acondicionamento de outra exportada.
- 42 No Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX), o registro de exportação (RE) é o conjunto de informações de natureza comercial, financeira, cambial e fiscal que caracteriza a operação de exportação e define o enquadramento de uma mercadoria. O RE deve ser efetuado previamente à declaração para despacho aduaneiro (DDE) e ao embarque da mercadoria. O prazo de validade para embarque das mercadorias para o exterior é de sessenta dias contados a partir da data do RE. O RE não utilizado até a data de validade para embarque poderá ser prorrogado.

- 43 A importação de qualquer mercadoria está sujeita, na forma da legislação específica, a licenciamento, ou seja, a emissão da licença de importação (LI), que ocorre de forma automática ou não-automática, por meio do SISCOMEX. A manifestação de outros órgãos, aos quais a mercadoria importada estiver sujeita a controle, também ocorrerá por meio do SISCOMEX. A LI existe para que o governo federal possa aplicar e administrar eventuais políticas de restrição às importações, tais como o estabelecimento de quotas, o controle nas importações no tocante a quantidade e preço, ou ainda, para fins estatísticos.

Julgue os itens seguintes, acerca da regulamentação das atividades portuárias no Brasil.

- 44 Até a data de hoje, o Estado está presente, sob diversas formas de atuação, nas atividades rotineiras dos portos.
- 45 As normas que hoje regulam relações trabalhistas nos portos foram estabelecidas há cerca de 50 anos.
- 46 Pela legislação aduaneira, a jurisdição dos serviços aduaneiros estende-se por todo o território aduaneiro e abrange as chamadas zona primária e zona secundária. Na orla marítima e na faixa de fronteira, para efeito de adoção de medidas de controle fiscal, poderá ainda ser demarcada uma ou mais zonas de vigilância aduaneira, nas quais a existência e a circulação de mercadorias estarão sujeitas às cautelas fiscais, proibições e restrições prescritas em regulamentos específicos.
- 47 Portos secos são recintos alfandegados de uso público, em que são executadas operações de movimentação, armazenagem e despacho aduaneiro de mercadorias e de bagagem, sob controle aduaneiro. Assim, portos secos podem perfeitamente funcionar dentro dos limites da zona primária de uma área do porto organizado (APO), alfandegada.

Com relação a logística, julgue o item seguinte.

- 48 A distribuição física trata não somente do transporte, mas também de aspectos como estocagem e processamento de pedidos dos produtos finais das empresas.

A respeito de atividade portuária, julgue os itens subsequentes.

- 49 As instalações portuárias dependem, fundamentalmente, do tipo de carga que nelas é movimentada.
- 50 As atividades portuárias têm, nas últimas décadas, se mostrado bastante independentes dos tipos de navios que freqüentam os portos.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Está sendo realizada uma operação de desembarque de carga de um navio atracado em um porto que mantém atualmente 600 trabalhadores em serviço. O Órgão Gestor de Mão-de-Obra (OGMO) dimensionou seu Serviço Especializado em Segurança e Saúde do Trabalho Portuário (SESSTP) de acordo com a NR-29 — Segurança e Saúde no Trabalho Portuário — e contratou os seguintes profissionais: 1 engenheiro de segurança, 2 técnicos de segurança, 1 médico do trabalho e 1 auxiliar de enfermagem do trabalho. O OGMO mantém uma Comissão de Prevenção de Acidentes Portuários (CPATP), dimensionada, também, de acordo com a NR-29.

Diante dessa situação hipotética, julgue os itens a seguir.

- 51 Estão definidas na NR-29 as condições de segurança dos trabalhadores do porto que estão a bordo da embarcação realizando o desembarque.
- 52 A NR-29 aplica-se aos trabalhadores do porto no limite do disposto na Convenção da OIT n.º 147 — Normas Mínimas para Marinha Mercante.
- 53 O tipo e a classe da carga a ser desembarcada devem ser informados às entidades envolvidas na execução dos trabalhos portuários com a antecedência mínima de 48 horas.
- 54 O Plano de Controle de Emergência (PCE) do porto deve prever as linhas de atuação em caso de poluição ou acidente ambiental.
- 55 O Plano de Ajuda Mútua (PAM), fundo criado pelo OGMO, fornece auxílio financeiro aos trabalhadores acidentados em operações portuárias.
- 56 Apenas o médico do trabalho do SESSTP pode firmar contrato de trabalho por tempo parcial.
- 57 Caso sejam demitidos 350 trabalhadores do porto mencionado no texto acima, o SESSTP poderá ser redimensionado de forma a não contar mais com profissional de nível superior.
- 58 O dimensionamento do SESSTP deve ser feito com base no número de trabalhadores avulsos e no número de empregados com vínculo empregatício do ano civil anterior.
- 59 É atribuição do SESSTP promover, anualmente, a Semana Interna de Prevenção de Acidente no Trabalho Portuário (SIPATP).
- 60 É atribuição da CPATP discutir os acidentes ocorridos na área portuária, inclusive os ocorridos a bordo.
- 61 A CPATP deve ser composta pelo mesmo número de representantes titulares e suplentes.
- 62 O mandato dos representantes eleitos para a CPATP é de dois anos, sendo permitida uma reeleição.

- 63 A CPATP deve elaborar o mapa de riscos, de acordo com o disposto na NR-05 — Comissão Interna de Prevenção de Acidentes.
- 64 O currículo básico do curso para membros da CPATP deve incluir a temática de primeiros socorros.
- 65 No caso de ocorrer trabalho noturno, as bóias salva-vidas deverão possuir dispositivo de iluminação automática.
- 66 A circulação de pessoal no convés principal da embarcação atracada deve ser efetuada pelo lado oposto ao mar, exceto no caso de impossibilidade técnica ou operacional comprovada.
- 67 Na movimentação de cargas, o sinaleiro deve destacar-se das demais pessoas na área de operação por meio do uso de colete de cor diferenciada.

Está sendo realizada, em um porto, uma operação de atracação de uma embarcação que está transportando cargas perigosas. Foram adotadas as medidas de prevenção de acidentes, com cuidados especiais a riscos de prensagem, a batidas e a esforços excessivos dos trabalhadores.

Com referência a essa situação hipotética, julgue os itens que se seguem.

- 68 A comunicação entre o profissional prático, que está na embarcação, e o responsável, em terra, pela atracação deve ser feita por meio de transceptor portátil.
- 69 Todos os trabalhadores envolvidos na operação de atracação devem usar coletes salva-vidas dotados de fitas retroreflexivas e aprovados pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).
- 70 O local de acesso à embarcação deve ser sinalizado adequadamente, caso fique em área de alcance do raio da lança do guindaste a ser utilizado no desembarque das cargas.
- 71 Caso as cargas perigosas sejam explosivas, é proibido o uso de máquinas de combustão interna nos porões da embarcação, independentemente da classificação da área envolvida.
- 72 Caso seja necessário o recondicionamento de embalagens com cargas perigosas, a área deverá ser vistoriada por engenheiro de segurança, que definirá as medidas de proteção coletiva e individual necessárias.
- 73 No caso de movimentação de carga sobre o portaló, o vigia portuário deve-se posicionar fora dele, em local seguro.
- 74 O comandante da embarcação deve informar imediatamente à administração do porto qualquer incidente ocorrido com as cargas perigosas transportadas durante a viagem ou a permanência no porto.
- 75 Caso as cargas perigosas na embarcação contenham explosivos, estas devem ser as últimas cargas a serem desembarcadas no porto.

Uma embarcação comercial de bandeira nacional, com 50 trabalhadores, está realizando o transporte de carga a granel entre dois portos brasileiros da região Norte. A embarcação constituiu o Grupo de Segurança e Saúde no Trabalho a Bordo dos Navios Mercantes (GSSTB) para cumprir o disposto na NR-30 — Segurança e Saúde no Trabalho Aquaviário. Um trabalhador se acidentou na embarcação, sofrendo queimaduras de 3.º grau nas mãos, devido a um choque elétrico. No próximo porto, os trabalhadores irão realizar os exames periódicos do Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional (PCMSO).

A respeito dessa situação hipotética e do assunto abordado, julgue os itens seguintes.

- 76 A NR-30 se aplica somente aos trabalhadores das embarcações comerciais de bandeira nacional.
- 77 Como a constituição do GSSTB foi obrigatória, conclui-se que a embarcação tem, no mínimo, 500 unidades de arqueação bruta (AB).
- 78 O GSSTB deve funcionar sob orientação do SESMT.
- 79 O GSSTB deverá reunir-se em caráter extraordinário devido à consequência do acidente provocado por choque elétrico.
- 80 O comandante da embarcação deve encaminhar à empresa as atas das reuniões do GSSTB, mensalmente, solicitando providências para o atendimento das questões que não puderam ser resolvidas com os recursos de bordo.
- 81 Para cada exame médico realizado pelo PCMSO, o médico deve emitir, em 2 vias, o Atestado de Saúde Ocupacional (ASO).
- 82 O GSSTB deve zelar pela emissão da Comunicação de Acidente do Trabalho (CAT) e pela escrituração do termo de ocorrência no diário de bordo.
- 83 A embarcação deve estar provida de um sistema de calefação adequado para o alojamento da tripulação.
- 84 Nos camarotes, cada beliche deve estar provido de uma lâmpada elétrica, individual.
- 85 Na limpeza dos tanques de carga, é obrigatório depositar em recipientes apropriados estopas e trapos usados que contenham óleo, graxa, solventes ou similares, visando a destinação final adequada.
- 86 Nos exames médicos, o padrão mínimo específico para a acuidade visual corrigida é único para qualquer função a bordo.
- 87 A NR-30 exige o cálculo de duas taxas de frequência de acidentes, uma para os que não resultam em afastamento do profissional e outra para os que resultam.

Em uma embarcação, é realizado trabalho em local frigorificado em que a temperatura de bulbo seco é sempre negativa e fica na faixa entre  $-18,0\text{ }^{\circ}\text{C}$  e  $-33,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

No tocante a essa situação hipotética, julgue os itens subseqüentes.

- 88 É proibido o uso de máquinas e equipamentos movidos a combustão interna no local frigorificado.
- 89 Para que haja recuperação térmica fora do ambiente frio, o tempo total diário de trabalho no ambiente frio pode ser de, no máximo, 1 hora, com dois períodos de 30 minutos, separados por pelo menos 4 horas.
- 90 O planejamento adequado do ciclo de trabalho-descanso dos trabalhadores no local frigorificado dispensa o uso de EPI.
- 91 Em caso de ocorrência de acidente com desmaio da vítima devido a exposição prolongada ao frio, deve-se oferecer a ela uma bebida quente, como chá, café ou conhaque, assim que esta recupere a consciência.
- 92 Para caracterizar o trabalho nesse local frigorificado como insalubre, seria necessário o cálculo do índice de bulbo úmido e temperatura de globo (IBUTG) do ambiente.
- 93 Para normatizar e uniformizar os procedimentos de fiscalização das condições de trabalho a bordo de embarcação comercial, o Ministério do Trabalho e Emprego instituiu, no âmbito das delegacias regionais do trabalho, as unidades regionais de inspeção do trabalho portuário e aquaviário.

Considere que, em um ambiente de trabalho em que existem 5 fontes de ruído contínuo, foram realizadas medições para avaliar a condição da exposição dos trabalhadores ao ruído ocupacional. Todos os trabalhadores cumprem uma jornada de trabalho de 8 horas diárias. Foram avaliados os 10 postos de trabalho existentes no ambiente, de acordo com a Norma de Higiene Ocupacional 01 (NHO 01). Os Níveis de Exposição Normalizados (NEN) medidos foram:

posto I	90,0 dB(A)
posto II	85,0 dB(A)
postos III e IV	84,5 dB(A)
demais postos	81,5 dB(A)

Diante dessa situação hipotética, julgue os itens a seguir.

- 94 O enclausuramento das fontes de ruído é uma medida administrativa que deverá reduzir o NEN nos postos de trabalho.
- 95 A dose diária de exposição no posto I é de 100%.
- 96 Os trabalhadores dos postos I, II, III e IV fazem jus ao adicional de insalubridade.
- 97 O nível de ação foi ultrapassado em todos os postos de trabalho.
- 98 O valor teto do limite de exposição foi atingido no posto I.
- 99 Para serem aceitas em juízo, as medições devem ter sido realizadas pela utilização de um medidor integrador de uso pessoal.

Suponha que ocorreu um acidente durante o transporte de uma carga radioativa que estava armazenada em um depósito no porto. O rótulo da embalagem está danificado e não se sabe ao certo que tipo de radiação ionizante está envolvido. A Comissão Nacional de Energia Nuclear (CNEN) foi acionada pelo OGMO.

Com referência a essa situação hipotética, julgue os itens que se seguem.

- 100 Caso se confirme a carga como fonte emissora de raios X, o risco de vazamento e contaminação é muito alto.
- 101 Caso a carga contenha apenas fontes de radiação alfa, considerada a radiação ionizante mais perigosa para a saúde humana, a área deverá ser isolada até a chegada da equipe da CNEN.
- 102 Os trabalhadores do depósito, que manuseiam cargas com fontes de radiação ionizantes, têm direito a receber um adicional de periculosidade.
- 103 Para determinar a dose emitida pela carga é correto utilizar como unidade de medida o *Roentgen equivalent men* (rem), independentemente do tipo de radiação envolvida.

Um incêndio iniciado a bordo de uma embarcação propagou-se para os equipamentos e cargas dispostos no cais, próximo ao local da atracação e, por fim, atingiu um depósito de cargas no porto. O incêndio já atingiu grandes proporções na embarcação. O cais do porto dispõe de extintores portáteis e hidrantes para o combate ao fogo. O depósito dispõe de extintores portáteis, hidrantes e chuveiros automáticos (*sprinkler*) em perfeito estado de funcionamento, para o combate ao fogo. O sistema de *sprinkler* funciona no sistema dilúvio.

No tocante a essa situação hipotética, julgue os itens seguintes.

- 104 O PAM e o PCE devem ser acionados para realizar o combate ao fogo.
- 105 O combate ao fogo no depósito deve ser feito utilizando-se os hidrantes, independentemente do tipo de carga armazenada no local.
- 106 O uso dos extintores portáteis é o mais indicado para o combate ao incêndio na embarcação.
- 107 Os *sprinklers* serão acionados automaticamente um a um, de acordo com o aumento da temperatura do ar próximo ao teto.
- 108 Segundo a NR-29, as empresas do porto estão desobrigadas a manter uma brigada de incêndio.

Considere que está sendo iniciada uma reforma nas instalações físicas de um armazém portuário. Para iniciar a obra, serão realizados serviços de demolição. A empreiteira contratada para realizar a obra disponibilizará 60 funcionários.

A respeito dessa situação hipotética, julgue os itens subseqüentes.

- 109 A empreiteira não precisará formar um Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho (SESMT), caso esta seja a única obra que ela esteja executando no momento.
- 110 Antes de se iniciar a demolição, as linhas de fornecimento de água devem ser desligadas, protegidas ou isoladas.
- 111 A demolição deve ser programada e dirigida por profissional legalmente habilitado.
- 112 Os materiais da edificação devem ser previamente umedecidos durante a demolição e remoção.
- 113 Caso a estrutura do armazém seja metálica, as paredes devem ser removidas antes da demolição da estrutura.

Os funcionários de uma empresa que trabalham com informática têm reclamado de dores crônicas nos pulsos, nos cotovelos e nos ombros; e os funcionários do almoxarifado e da garagem, que fazem levantamento e transporte manual regular de cargas, têm reclamado de dores nas costas, principalmente na região lombar. O SESMT da empresa está realizando uma análise ergonômica dos postos de trabalho para propor medidas de controle.

Diante dessa situação hipotética, julgue os itens a seguir.

- 114 De acordo com a CLT, o peso máximo para levantamento manual de carga é de 50 kg.
- 115 As mesmas condições que causaram lombalgia podem acabar gerando uma hérnia de disco em um funcionário do almoxarifado ou da garagem.
- 116 O limite de peso a ser levantado na garagem e no almoxarifado deve ser diferenciado para os trabalhadores do turno noturno em relação aos do turno diurno.
- 117 As dores crônicas nos cotovelos podem ser corretamente definidas como lesão por esforço repetitivo (LER), mas não como distúrbios osteomusculares relacionados ao trabalho (DORT).
- 118 Caso as dores nos ombros dos funcionários do setor de informática sejam diagnosticadas como tendinite, o médico do trabalho do SESMT não pode atuar preventivamente durante a elaboração do PCMSO, pois esse tipo de lesão não tem cura.
- 119 As dores crônicas nos pulsos são mais comuns em trabalhadores do sexo feminino com idade acima de 40 anos.
- 120 Os DORT ainda não foram reconhecidos pela Previdência Social como doenças ocupacionais.