



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

COMPANHIA DE TRANSPORTES URBANOS DA GRANDE VITÓRIA

CONCURSO PÚBLICO
Nível Médio

CARGO 11:

Motorista

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Confira atentamente se os seus dados pessoais e se os dados identificadores de seu cargo transcritos acima coincidem com o que está registrado em sua folha de respostas. Confira também o seu cargo e o seu nome em cada página numerada deste caderno de provas. Em seguida, verifique se este caderno contém a quantidade de itens indicada em sua **folha de respostas**, correspondentes às provas objetivas. Caso o caderno esteja incompleto, tenha qualquer defeito, ou haja divergência quanto aos seus dados pessoais ou quanto aos dados identificadores de seu cargo, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- 2 Quando autorizado pelo chefe de sala, no momento da identificação, escreva, no espaço apropriado da **folha de respostas**, com a sua caligrafia usual, a seguinte frase:

A simplicidade de caráter é o resultado natural da profundez de pensamento.

- 3 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização de fiscal de sala.
- 4 Na duração das provas, está incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 5 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de provas.
- 6 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes em edital, no presente caderno ou na folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido em edital.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448-0100; Internet – www.cespe.unb.br.
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas respostas.
- Nos itens que avaliam conhecimentos de informática, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 O acidente de trânsito é democrático. Acontece em todos os lugares. Atinge todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais. Não é um evento deliberado, mas
4 fruto da displicência e da falta de atenção e, até mesmo, do gosto pelo risco e pela aventura. Para se ter uma noção do tamanho da tragédia que é o trânsito, o Brasil registra
7 anualmente 1,5 milhão de acidentes. O número de pessoas feridas por ano é de 400 mil. Essa quantidade de acidentes resulta na morte de 35 mil pessoas por ano. Aproximadamente
10 7,5 milhões de pessoas se envolvem, de alguma forma, em acidentes de trânsito no período de um ano.

Duas pesquisas realizadas pelo Instituto de Pesquisa
13 Econômica Aplicada (IPEA) revelaram que os acidentes de trânsito no Brasil custam ao Estado e à sociedade aproximadamente 30 bilhões de reais por ano, ou seja, 1,2% do
16 PIB brasileiro. Desse modo, os acidentes de trânsito custam caro ao povo e à sociedade brasileira, onerando sobremaneira os sistemas de saúde e de segurança pública. É certo que
19 existem deficiências técnicas, de infraestrutura e de engenharia. Entretanto, condutores, motociclistas, ciclistas e, até mesmo, pedestres são incapazes de cumprir as mais elementares regras
22 de circulação. Não obedecem à sinalização nem aos limites de velocidade, avançam sinal vermelho e falam ao celular enquanto dirigem. Não raramente dirigem embriagados ou sem
25 habilitação. É esse tipo de comportamento perigoso que gera o risco e provoca os acidentes de trânsito.

Internet: <www.estradas.com.br> (com adaptações).

Julgue os itens de 1 a 6, relativos à tipologia e às estruturas linguísticas do texto acima.

- 1 Mantém-se a correção gramatical do texto alterando-se a redação dos três primeiros períodos para: O acidente de trânsito é democrático, acontece em todos os lugares e atinge todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais.
- 2 Em “Para se ter uma noção” (l.5), “Para” confere ao período a noção de movimento em direção a um destino.
- 3 A substituição de “se envolvem” (l.10) por **são envolvidas** prejudica a correção gramatical do período e altera o sentido original.

- 4 O acento grave indicativo de crase em “à sociedade” (l.14) justifica-se pela regência de “custam” e pela presença de artigo definido feminino singular.
- 5 O termo “Entretanto” (l.20) pode, sem prejuízo para a correção gramatical do período, ser substituído por qualquer um dos seguintes: **Porém, Todavia, Conquanto, Contudo**.
- 6 O texto é predominantemente dissertativo.

1 Há uma guerra que a sociedade brasileira está perdendo: a do trânsito. Relatório do Ministério da Saúde indica que, em sete anos, 247,7 mil pessoas morreram em
4 acidentes nas ruas e estradas do país, das quais 36,6 mil em 2008, o último ano contabilizado nesse levantamento. Apesar da legislação mais rigorosa adotada em 1998 e mesmo com
7 reiteradas campanhas de conscientização, a esperada revolução cultural nessa área não ocorreu. O país tem estradas mal sinalizadas, os motoristas persistem em desrespeitar o limite de
10 velocidade, há milhares de casos de embriaguez ao volante, o investimento na duplicação das rodovias é insuficiente e a fiscalização é deficiente. Cada um desses fatores contribui com
13 sua parte para que as estradas e ruas do país se transformem em *fronts* dessa guerra (até agora) perdida. Nas batalhas desse conflito, perecem em média cem pessoas por dia.

Zero Hora (RS), Editorial, 7/1/2010 (com adaptações).

Acerca da estrutura textual e das estruturas gramaticais do texto acima, julgue os itens que se seguem.

- 7 Na linha 2, o sinal de dois pontos está sendo empregado para introduzir o esclarecimento, a explicitação de uma ideia anteriormente apresentada.
- 8 O trecho “Apesar da legislação” (l.5-6) confere ao período a ideia de oposição, já que antecipa uma informação contrária à do enunciado a que pertence.
- 9 As vírgulas após “sinalizadas” (l.9), “velocidade” (l.10) e “volante” (l.10) têm a mesma justificativa de emprego.
- 10 O texto é predominantemente narrativo.

1 A questão da violência do trânsito, sabe-se, tem vários
aspectos, cada um deles relevante para o seu enfrentamento.
Doze anos depois da entrada em vigor do Código de Trânsito
4 Brasileiro, a convicção é de que a parte mais fácil dessa tarefa
era mesmo a da mudança na legislação. Saiu-se de um código
tolerante e leniente, que era claramente uma ferramenta
7 defasada e insuficiente, para uma lei moderna, com definição
clara de direitos e deveres, com precisão das infrações e das
penalidades. O novo código era amplo, detalhado e rigoroso,
10 especialmente quando comparado com o anterior. Não tinha,
no entanto, a capacidade de, por si só, promover uma revolução
de comportamentos e uma transformação cultural, como a
13 questão demandava. Mesmo assim, foi esse código o
responsável por uma ampla conscientização para o problema
do trânsito e para a necessidade de enfrentá-lo, reduzindo os
16 acidentes e seus prejuízos humanos e materiais.

Há anos se sabe que os dispositivos da lei, que são
indispensáveis, não são suficientes. Será preciso sempre que
19 eles sejam acompanhados por uma mudança de postura
pessoal, fato que não se consegue por decreto ou por qualquer
decisão formal. Doze anos depois do código, são ainda
22 pequenos seus efeitos sobre um problema que, como a frota de
veículos, não cessa de crescer.

Idem, ibidem (com adaptações).

Julgue os itens subsequentes, acerca das ideias e das características gramaticais do texto acima.

- 11 Depreende-se das informações do texto que o novo Código de Trânsito Brasileiro não atingiu seus objetivos porque foi mal formulado e é insuficiente.
- 12 Em “era mesmo a da” (ℓ.5) subentende-se a elipse da palavra **tarefa** antes de “da”.
- 13 A palavra “leniente” (ℓ.6) está sendo empregada com o sentido de **brando, suave**.
- 14 Em “enfrentá-lo” (ℓ.15), o pronome “lo” retoma coesivamente o antecedente “esse código” (ℓ.13).
- 15 O emprego do subjuntivo em “eles sejam” (ℓ.19) justifica-se por se tratar de uma informação sobre um fato hipotético, desejável, mas ainda não ocorrido.

1 O Banco Central do Brasil (BACEN) informa que a economia vai crescer 5,8% este ano, graças ao aquecimento do mercado interno e à expectativa de safra recorde de grãos.
4 Contudo, essa tendência deve ressuscitar antigos problemas de infraestrutura. Com a crise internacional (2008/2009), que derrubou a demanda no mundo inteiro, o país ganhou alívio nos
7 portos, ferrovias, estradas e energia elétrica. Mas essa folga não é mais a mesma, e os principais indicadores do setor — como a venda de caminhões, o consumo de diesel e o fluxo nas
10 estradas — indicam que o patamar da pré-crise se aproxima. A maior preocupação de especialistas e empresários está na logística de transporte, que andou pouco durante o ano passado
13 por causa da retração dos investimentos. A expansão das ferrovias não foi suficiente para chegar a algumas áreas produtoras, como o Mato Grosso, o maior produtor de soja do país (26%), que tem apenas alguns quilômetros de ferrovia, na
16 divisa com Goiás. A carga acabou indo para as rodovias, por causa também da baixa capacidade das hidrovias. Pelas
19 rodovias passam 62% de tudo que é transportado no país.

O setor portuário também vê recuperação no volume de cargas. Há expectativa de crescimento médio de 7% este ano, impulsionado pelas exportações de grãos. As importações devem evidenciar ainda mais as fragilidades dos portos.

O país foi salvo pela crise. Mas qualquer crescimento de 4% ou 5% trará à tona as deficiências da infraestrutura. Vê-se, portanto, que, para crescer 5,8% ou mais este ano e nos
28 vindouros, conforme o BACEN, o país terá de investir pesado em infraestrutura. Senão corre o risco de ver sua economia amargar o voo da galinha.

Estado de Minas, Editorial, 3/1/2010.

Acerca das ideias, do vocabulário utilizado e das estruturas do texto acima, julgue os itens seguintes.

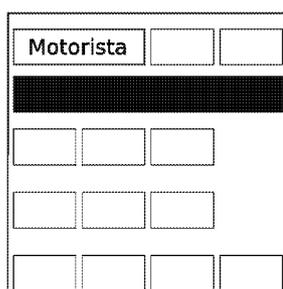
- 16 Nas linhas 8 e 10, a substituição dos travessões por vírgulas prejudica a correção gramatical do período.
- 17 Mantém-se a correção gramatical do período ao se substituir o termo “por causa” (ℓ.13) por qualquer um dos seguintes: **diante, em vista, em decorrência, em consequência**.
- 18 Ao se substituir o trecho “para chegar a algumas” (ℓ.14) por **para chegar à algumas**, mantém-se a correção gramatical do período.
- 19 O termo “portanto” (ℓ.27) confere ao período a ideia de conclusão.
- 20 Pelas escolhas lexicais e sintáticas, o último parágrafo do texto está adequado para ser utilizado em uma correspondência oficial.

RASCUNHO

Em uma via, cada um dos 4 semáforos A, B, C e D possuem 3 lâmpadas: uma na cor verde, uma na cor amarela e uma na cor vermelha, que, quando acesas, correspondem aos comandos de tráfego siga em frente, atenção e pare, respectivamente. Um semáforo em funcionamento pode exibir, em cada momento, apenas uma das lâmpadas acesas. Nessas condições, julgue os itens a seguir.

- 21 Se os semáforos funcionam de forma independente, a quantidade de maneiras distintas de os comandos de tráfego estarem acionados é superior a 80.
- 22 Se nunca os comandos de tráfego acionados nos semáforos A e D forem os mesmos ou se sempre os comandos de tráfego acionados nos semáforos B e C forem os mesmos, então, nesse caso, os comandos de tráfego dos 4 semáforos poderão ser acionados de mais de 64 maneiras diferentes.
- 23 A negação da proposição “Todos os semáforos estão ligados ou o semáforo B está no vermelho” é “Nenhum semáforo está ligado e o semáforo B não está no vermelho”.

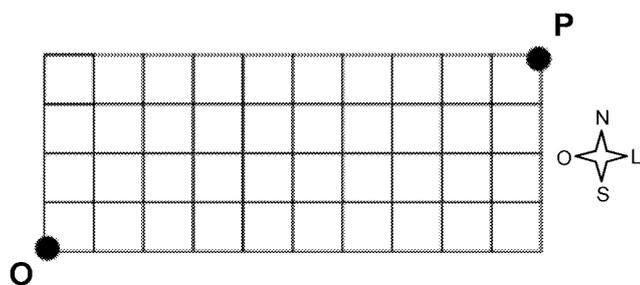
Uma *van* possui 12 assentos, distribuídos da seguinte maneira: 2 na frente, ao lado do motorista; 4 no fundo, na última fileira; e duas filas de 3 assentos cada, no meio, conforme a figura abaixo.



Essa *van* deve transportar, sentados, além de um motorista, que não é considerado passageiro, 2 adolescentes e 10 adultos, 3 do sexo feminino e 7 do sexo masculino. Os adolescentes ocuparão os assentos, junto ao motorista, e nenhuma mulher sentará no fundo, na última fileira.

A partir dessas informações, julgue os itens seguintes.

- 24 O número de maneiras distintas de os 12 passageiros ocuparem a *van* é superior a um milhão.
- 25 Suponha que Amélia, Bete, Cássia, Diva, Élvís e Fernando estejam entre os passageiros e que as seguintes proposições sejam verdadeiras.
- Élvís se sentou no fundo.
 - Se Élvís se senta no fundo, então Amélia não se senta nos assentos do meio.
 - Se Élvís não se senta ao lado de Amélia, então Diva se senta ao lado de Bete.
 - Se Bete não se senta ao lado de Cássia, então Fernando se senta ao lado de Élvís.
 - Cássia se senta ao lado de um adulto do sexo masculino.
- Nessas condições, é correto concluir que Fernando é adolescente.
- 26 Se as mulheres devem se sentar juntas, então há 120.960 maneiras distintas de os passageiros ocuparem a *van*.



RASCUNHO

A figura acima representa, de forma esquemática, a divisão territorial de uma cidade. As linhas representam as pistas e os quadrados, os terrenos. No ponto O há um pronto socorro com uma ambulância para o transporte de pacientes. O pronto socorro conta com 2 motoristas para a ambulância, 3 médicos e 10 enfermeiros e, sempre que for necessário o transporte de paciente, são escolhidos um motorista, um médico e três enfermeiros para o acompanhamento. O pronto socorro tem convênio com dez postos de combustível, de modo que a ambulância é abastecida utilizando-se vales-combustível, podendo ser abastecida mais de uma vez em um mesmo posto.

Com base nessa situação, julgue os próximos itens.

- 27 Há mais de 3.000 maneiras distintas de se escolher uma equipe de profissionais para o transporte de paciente.
- 28 Se o motorista abastece a ambulância utilizando quatro vales-combustível por mês e um vale a cada abastecimento, então, desconsiderando-se a ordem dos abastecimentos, há mais de 700 maneiras distintas de utilização dos vales.
- 29 Considere que tenha ocorrido um acidente no ponto P e que a ambulância deva se deslocar de O para P percorrendo as pistas apenas nos sentidos norte e leste. Neste caso, há 1.001 maneiras distintas de a ambulância chegar ao local do acidente.
- 30 Se a cada transporte de paciente toda a equipe de acompanhamento é substituída, então, nesse caso, há mais de 250 maneiras distintas de substituição da equipe que estava trabalhando.

Com relação ao ambiente Windows e seus aplicativos, julgue os itens a seguir.

- 31 O Windows é um ambiente multitarefa que permite a execução simultânea de diversos programas para diferentes finalidades, de forma que é possível solicitar a mudança de processamento de uma aplicação para outra.
- 32 O Microsoft Word é um programa de edição de textos que contém um conjunto de barras de ferramentas destinadas a operações de edição, como formatação de texto e desenho de formas geométricas básicas, figuras e linhas. As barras são configuráveis e podem ser personalizadas com a retirada e inclusão de novas opções de botões de comando, de acordo com a necessidade e interesse do usuário.
- 33 No Microsoft PowerPoint, a inserção de novos *slides* em uma apresentação pode ser feita a partir da opção Slide Mestre, encontrada no *menu* Exibir, ou diretamente com o uso das teclas **Ctrl** + **V**.
- 34 O Excel permite a criação de planilhas, mas tem limitações para edição de textos; por isso, caso se deseje efetuar a verificação ortográfica em texto inserido em uma planilha, é necessário copiar o texto para um documento Word, que permite realizar essa verificação, e depois salvar esse documento no formato .xls.

Acerca de Internet, *intranet* e segurança da informação, julgue os itens de 35 a 40.

- 35 A Internet permite que pessoas e máquinas conectadas em rede se comuniquem para realizarem propósitos diversos. Hoje, com o advento da Web e todas as tecnologias daí resultantes, a migração dos serviços para http permitiu a disponibilização mundial de informações nessa plataforma. Apesar de todas as inovações e integração de soluções, desde o início de seu desenvolvimento, o protocolo utilizado na Internet continua sendo o TCP/IP e a forma de comunicação ainda segue o modelo cliente/servidor.
- 36 Entre as formas de se conectar à Internet, a tecnologia ADSL permite que um cabo de par trançado, pelo qual trafegam dados de televisão por assinatura, seja utilizado para trafegar dados legíveis por computador. Para isso, é necessário o uso de *modem* apropriado que se conecta diretamente ao provedor de acesso à Internet.
- 37 Uma *intranet* é útil para incrementar a comunicação interna dos empregados de uma empresa ou organização. Embora seja similar à Internet em termos de produtos e serviços, a *intranet* é restrita a um grupo de usuários e utiliza protocolos próprios, distintos daqueles utilizados na Internet.
- 38 O Windows Explorer é uma ferramenta que permite acessar e gerenciar diretórios (pastas) e arquivos armazenados na máquina, acessar ambientes virtuais de uma rede de computadores, e também permite o acesso a sítios da Internet com o uso de diferentes protocolos, como http e ftp.

- 39 O *backup* (cópia de segurança) dos arquivos armazenados localmente no computador deve ser feito periodicamente para auxiliar a recuperação dos dados no caso de perdas. A periodicidade deve ser definida em função da frequência de uso da máquina e do ambiente computacional e de alteração dos dados e das informações armazenadas.
- 40 Ao se receber, por *e-mail*, anexado a uma mensagem, um arquivo com terminação desconhecida, recomenda-se abrir o arquivo para verificar se ele contém ou não vírus e, se for o caso, executar um aplicativo anti-vírus.

Acerca da legislação específica aplicável à Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (CETURB-GV), julgue os itens a seguir.

- 41 O transporte público seletivo que é efetuado na região metropolitana da Grande Vitória não admite o transporte de passageiros em pé.
- 42 Não se admite a gratuidade de tarifas no transporte seletivo, exceto em se tratando dos passes escolares, que devem ser aceitos, haja vista seu caráter social.
- 43 O transporte seletivo é fiscalizado pela CETURB-GV, à qual compete, ainda, a expedição de normas disciplinares de natureza complementar.
- 44 A CETURB-GV é uma das concessionárias dos serviços intermunicipais de transportes públicos de passageiros da aglomeração urbana da Grande Vitória.
- 45 A CETURB-GV será isenta dos impostos estaduais pelo prazo de vinte anos, contados de sua constituição.

No que concerne à legislação específica aplicável à CETURB-GV, julgue os itens subsequentes.

- 46 O operador ao qual for transferida a operação do serviço pode ceder a posição que estiver ocupando perante a CETURB-GV, tendo como única exigência para a concretização da cessão o prévio consentimento desta.
- 47 À CETURB-GV compete realizar a manutenção, a conservação e a limpeza das áreas que integram o complexo do terminal, à exceção das lojas e áreas delegadas, que são de responsabilidade de seus ocupantes, que devem contribuir mensalmente com uma importância relativa à quota de manutenção, conservação e limpeza da área comum.
- 48 As catracas do terminal serão controladas pelas operadoras diretas. Já a implantação, a operação e a substituição imediata das catracas de controle do terminal, nos casos de defeitos e de necessidade de manutenção, ficarão a cargo da CETURB-GV.
- 49 A CETURB-GV, visando dar continuidade ao serviço ou sanar deficiência grave na sua prestação, pode intervir na operação do serviço, no todo ou em parte. Referida assunção do serviço deve ser precedida de autorização do governador do estado.
- 50 Qualquer pessoa portadora de uma das deficiências elencadas na Lei Complementar n.º 213/2001 fará jus à gratuidade no transporte coletivo intermunicipal da região metropolitana da Grande Vitória.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

A poluição sonora é o excesso de ruídos que contribui para provocar grave alteração na qualidade do ambiente. A medição dos índices de intensidade dos sons é feita por instrumentos cujos resultados são expressos por meio de uma unidade de medida denominada decibel (db). Um exemplo desse tipo de poluição são os ruídos gerados por veículos automotores. Com relação aos níveis de tolerância sonora, julgue o item a seguir.

51 A saúde física, ao contrário da saúde psicológica, é profundamente afetada pelo excesso de ruído, cujos efeitos variam conforme o tempo de exposição a que uma pessoa é submetida. O limite de tolerância máximo que uma pessoa normal é capaz de suportar sem sofrer efeitos deletérios é de 70 db.

Ao utilizarem de forma mais racional os veículos automotores, os condutores estarão economizando combustível e também contribuindo para que a poluição diminua. De acordo com as recomendações que o condutor deve seguir para ajudar na economia de combustível e na diminuição da emissão de poluentes, julgue os itens seguintes.

52 O condutor deve aquecer o motor do veículo de preferência fora da garagem.

53 O condutor deve evitar pressionar a embreagem enquanto acelera.

54 Em pista onde a velocidade máxima permitida é de 80 km/h, condutor não deve conduzir o veículo com velocidade reduzida (por exemplo 1/3 da velocidade máxima permitida).

A aquaplanagem é um fenômeno que ocorre quando os pneus perdem o contato com a pista, e o carro começa a deslizar sobre uma fina camada de água entre os pneus e o solo. A respeito de como o motorista deve lidar com o fenômeno de aquaplanagem, julgue itens que se seguem.

55 O condutor deve tirar o pé do acelerador e pisar imediatamente no freio.

56 O condutor deve segurar firme a direção.

57 O condutor deve girar suavemente o volante para a esquerda e para a direita, procurando corrigir o deslocamento lateral.

Uma das condições adversas geradoras de acidentes é a falta de manutenção do veículo. Acerca dos cuidados que o condutor deve ter com a manutenção do veículo, julgue os itens subsequentes.

58 O condutor deve fazer o balanceamento e o rodízio das rodas a cada 20.000 km.

59 O condutor deve verificar mensalmente o nível do líquido de arrefecimento (uma mistura de água e aditivo) dentro do reservatório ligado ao radiador e, quando necessário, completá-lo com 2/3 de água filtrada e 1/3 de aditivo.

60 O filtro de combustível deve ser substituído entre 30.000 km e 50.000 km tanto nos carros com injeção eletrônica quanto nos carros com carburador.

61 O condutor deve verificar, a cada 20.000 km, se a correia-dentada está bem esticada e se não está gasta, ressecada ou quebradiça, substituindo-a entre 60.000 km e 70.000 km.

62 O condutor deve observar se o automóvel chia quando o freio é acionado, pois esse ruído indica que as pastilhas estão gastas e arranhando o metal dos discos. É recomendável verificar as pastilhas a cada 20.000 km. As lonas do freio duram entre 45.000 km e 60.000 km.

63 O condutor deve verificar uma vez por semana o nível da água da bateria (cuidado desnecessário se ela for do tipo selada), completando-a, quando necessário, apenas com água destilada. Não se deve utilizar água da torneira nem filtrada devido à presença de sais minerais que danificam a bateria.

O condutor defensivo deve estar sempre concentrado no trânsito. Dependendo de quanto tempo ele esteja à frente da direção, pode apresentar sinais de cansaço e sonolência. No que diz respeito às recomendações que o motorista defensivo deve seguir para evitar fadiga, julgue os próximos itens.

64 O condutor não deve ficar mais do que quatro horas seguidas dirigindo.

65 O condutor deve fazer um planejamento de viagem e promover paradas de descanso periodicamente.

66 Para minimizar o desgaste físico que ocorre durante viagens de longa distância e suprir suas necessidades energéticas, o motorista deve dar preferência, antes e durante a viagem, a alimentos altamente energéticos ricos em proteína animal e gorduras.

O motorista defensivo não dirige veículo automotor se tiver ingerido bebidas alcoólicas ou usado entorpecentes. Com relação aos efeitos do álcool e/ou de entorpecentes no organismo e as implicações dessas drogas na segurança dos motoristas, julgue o item abaixo.

67 Uma pessoa que tenha consumido bebidas alcoólicas torna-se eufórica, consequência da anestesia dos centros cerebrais controladores do comportamento.

Os acidentes de trânsito podem ser classificados em evitáveis e não evitáveis. Para se evitar acidentes, atitudes defensivas devem ser adotadas. Acerca do método básico de prevenção de acidentes de trânsito, julgue os itens seguintes.

68 Uma das atitudes básicas de prevenção de acidentes é ver o perigo.

69 Agir a tempo faz parte das ações preventivas de acidentes.

70 A ação básica de prevenção de acidentes se baseia na máxima: mais importante do que ver o perigo é reconhecê-lo.

Considerando o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), no que se refere ao Sistema Nacional de Trânsito e às vias terrestres, julgue os itens a seguir.

71 Entre as atribuições dos órgãos executivos de trânsito dos estados, inclui-se a de organizar e manter o registro nacional de veículos automotores.

72 O sistema de estacionamento rotativo pago nas vias deve ser mantido e operado por entidades de trânsito dos estados.

73 As praias abertas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas são consideradas vias terrestres.

74 A Polícia Militar do Estado do Espírito Santo integra o Sistema Nacional de Trânsito.

75 O Ministério das Cidades tem representantes no Conselho Nacional de Trânsito.

Com relação aos serviços de transporte seletivo de passageiros na região metropolitana da Grande Vitória, julgue os itens seguintes.

76 É vedado equipar com catracas veículos utilizados no transporte seletivo.

77 Um dos parâmetros da política tarifária elaborada e implementada para o transporte público seletivo é buscar a captação preferencial de usuários de carros particulares.

Acerca da educação para o trânsito, do licenciamento, do registro e da segurança dos veículos conforme dispõe o CTB, julgue os itens subsequentes.

78 Mesmo em veículos com espelhos retrovisores em ambos os lados, é vedado o uso de cortinas nas áreas laterais envidraçadas, pois elas impedem a visão do motorista.

79 Para transitar na via, todos os veículos automotores, elétricos ou reboques, excetuando-se os de uso bélico, devem ser licenciados anualmente pelo órgão executivo de trânsito do estado — ou Distrito Federal, local onde estiver registrado o veículo.

80 É obrigatório equipar com campainha as bicicletas que trafeguem nas ruas.

Em relação às normas gerais de circulação de veículos automotores e de conduta de motoristas desses veículos, previstas no CTB, julgue os itens que se seguem.

81 Quando os veículos de transporte coletivo regular de passageiros circularem em faixas próprias, ou seja, exclusivamente a eles destinadas, é obrigatório o uso de farol de luz baixa, tanto de dia quanto à noite.

82 Nas vias que não estiverem iluminadas, em qualquer circunstância, o condutor de veículo que acenda a luz alta comete infração de trânsito.

83 Caso dois veículos estejam transitando por fluxos que se cruzem e não haja sinalização no local, sendo apenas um dos fluxos proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela terá preferência de passagem.

Com relação a infrações e suas penalidades e crimes de trânsito, julgue, com base no CTB, os itens a seguir.

84 Ao condutor reincidente na prática de crime de trânsito, o juiz deve aplicar a penalidade de suspensão da permissão ou habilitação para dirigir veículo automotor.

85 Caso seja autuado por dirigir sob a influência de substância psicoativa que determine dependência, o condutor de veículo automotor terá seu direito de dirigir suspenso por cinco anos, além de ter seu veículo retido.

Com relação às noções de mecânica e de elétrica de automóveis e caminhões, julgue os itens a seguir.

86 Ao realizar uma mudança de marcha, o fluxo de torque entre o motor e a transmissão é interrompido devido ao acoplamento proporcionado pelo sistema de embreagem.

87 Para que um motor comum de veículo de passeio funcione, é necessário um motor alimentado eletricamente por uma bateria, conhecido como motor de partida.

88 A capacidade de fornecimento de carga de uma bateria é medida em amperes por hora (amp/hora ou A/h). Isso significa que uma bateria de 44 A/h pode fornecer 4 amperes a cada 4 horas.

89 Uma bateria livre de manutenção é blindada (selada), não permitindo o acesso ao seu interior.

90 A densidade do eletrólito em uma bateria não selada, do tipo comum, é o indicador do estado de sua carga.

91 O alternador é o recurso utilizado para manter constante a carga da bateria e garantir a alimentação dos sistemas elétricos enquanto o motor do veículo estiver em funcionamento.

92 Os principais componentes de um sistema de freio de automóvel são: pedal, cilindro-mestre, servo freio, diferencial, cilindros e pinças de freio, regulador de pressão e fluido de freio.

93 Em condições severas de frenagem, a temperatura dos discos de freio pode chegar a 500 °C. Isso justifica a existência das aletas de ventilação presentes nos discos de freio dianteiros.

94 O ângulo de cambagem corresponde à inclinação lateral das rodas em relação a uma linha reta e perpendicular ao solo.

95 A cambagem é denominada negativa quando a parte superior da roda estiver inclinada para o lado de fora do veículo.

Ainda em relação à mecânica e elétrica de automóveis e caminhões, julgue os itens que se seguem.

- 96 O ângulo de *caster* assegura estabilidade direcional ao automóvel, facilitando o retorno do volante à linha reta após uma curva e realizando um efeito de autocentralização.
- 97 O sistema de direção servo-assistida hidráulicamente visa reduzir o esforço do motorista, utilizando como força complementar a pressão hidráulica gerada por uma bomba que é acionada pelo motor do veículo.
- 98 A injeção de combustível multiponto em automóveis de passeio permite a utilização de várias válvulas injetoras em um mesmo cilindro.
- 99 No caso do motor a diesel de injeção direta, o combustível é injetado diretamente na câmara de combustão, sendo mais adequado aos veículos comerciais que utilizam motores de grande cilindrada.
- 100 A caixa de mudanças permite a adoção de reduções variáveis às diferentes condições de carga, inverte o sentido de rotação e permite o ponto neutro.
- 101 Recomenda-se que motores a diesel utilizados em países de clima quente tenham suas velas blindadas, a fim de evitar a necessidade de troca constante dessa peça.
- 102 Atualmente, a maioria dos veículos de passeio utiliza o ciclo de combustão de 4 tempos (ciclo Otto) para converter gasolina em movimento. Os quatro tempos do ciclo ocorrem na seguinte ordem: admissão, combustão, compressão e exaustão.
- 103 A suspensão convencional (duplo A) utiliza dois braços triangulares dispostos perpendicularmente.
- 104 Os seguintes itens compõem a coluna de suspensão tipo McPherson: braço triangular (bandeja), coluna com mola e amortecedor, suporte de roda.

Acerca da manutenção de automóveis, julgue os seguintes itens.

- 105 Quando a marcação do nível de gasolina no painel do automóvel apresenta erros, sugere-se que o problema seja na unidade de envio, mais precisamente no cursor do potenciômetro.
- 106 Trepidação no pedal de freio sugere como possível causa servo freio com vazamento.
- 107 Uma mancha de óleo embaixo da caixa de câmbio indica que o veículo apresenta problemas apenas no motor.
- 108 Baixo consumo de combustível e redução na contrapressão do escapamento são indicativos de veículo com catalisador parcialmente ou totalmente obstruído.
- 109 A descarga de uma bateria nova ocorre devido à correia frouxa, que faz que o alternador não gere corrente suficiente para o consumo do veículo.

Acerca dos combustíveis normalmente utilizados em veículos automotores, julgue os itens seguintes.

- 110 A gasolina é constituída basicamente por hidrocarbonetos e, em menor quantidade, por produtos oxigenados e contém impurezas como compostos de enxofre, nitrogênio e metálicos, todos em baixas concentrações.
- 111 O gás natural gera mais energia que os demais combustíveis, por isso seu consumo em veículos automotivos é inferior.
- 112 A gasolina aditivada difere da gasolina comum por conter, em sua composição, um aditivo que, além de características detergentes e dispersantes, aumenta a potência da gasolina durante o processo de combustão.
- 113 O diesel é um produto inflamável, medianamente tóxico, volátil, límpido, isento de material em suspensão e com odor forte e característico. Por não apresentar riscos de explosão, à saúde ou ao meio ambiente, o seu manuseio não requer cuidados especiais.
- 114 Gasolina adulterada é aquela em que se comprova a adição de álcool anidro em quantidade superior à quantidade estabelecida em lei. Esta é a única forma de adulterar esse combustível.
- 115 O álcool etílico hidratado combustível (AEHC), ou etanol, somente é utilizado como combustível em veículos equipados com motores de combustão interna de ignição por centelha ou em motores à explosão.
- 116 Frequentemente, ocorre a adulteração do etanol com a adição indevida de água. Essa adulteração só é possível em função da existência de propriedades físicas semelhantes nesses dois produtos.
- 117 Todos os combustíveis comercializados no Brasil são de origem fóssil, derivados de petróleo e não renováveis.
- 118 Os combustíveis fósseis apresentam impurezas, como compostos de enxofre e nitrogênio, que aumentam o poder calorífico do combustível e não poluem a atmosfera.
- 119 Os veículos movidos a diesel, comparados aos veículos movidos à gasolina, poluem mais a atmosfera com as emissões de particulados, cinzas (carvão) e CO.
- 120 O biodiesel hoje comercializado nos postos de combustíveis é uma mistura de 5 % de biodiesel e 95 % de diesel de origem fóssil. Tal mistura reduz a quantidade de compostos de enxofre do combustível, tornando-o mais correto em relação ao meio ambiente.