



MUNICÍPIO DE VITÓRIA

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO (SEMAD)

Concurso Público
Nível Médio

Aplicação: 13/1/2008

Cargo 9: TÉCNICO EM TRANSPORTES

TARDE

Caderno TETA

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Confira atentamente se o tipo deste caderno — Caderno TETA — coincide com o que está registrado em sua folha de respostas. Em seguida, verifique se ele contém **CENTO E VINTE** itens, correspondentes às provas objetivas, corretamente ordenados de 1 a 120.
- 2 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 3 Não utilize lápis, lapiseira (grafite), borracha e(ou) qualquer material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE/UnB.
- 4 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 5 Recomenda-se não marcar ao acaso: cada item cuja resposta diverja do gabarito oficial definitivo receberá pontuação negativa, conforme consta em edital.
- 6 A duração das provas é de **quatro horas**, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 7 Você deverá permanecer obrigatoriamente em sala por, no mínimo, **uma hora** após o início das provas e poderá levar este caderno de provas somente no decurso dos últimos **quinze minutos** anteriores ao horário determinado para o término das provas.
- 8 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de provas.
- 9 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes do presente caderno ou da folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

AGENDA (datas prováveis)

- I 15/1/2008, após as 19 h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas: Internet — www.cespe.unb.br/concursos/pmvm2007.
- II 16 e 17/1/2008 – Recursos (provas objetivas): exclusivamente no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet, mediante instruções e formulários que estarão disponíveis nesse sistema.
- III 7/2/2008 – Resultado final das provas objetivas e convocações para a entrega da documentação para a avaliação de títulos e para a perícia médica de pessoas com deficiência: Imprensa Oficial do Município e Internet.

OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desconformidade com o item 13 do Edital n.º 8 – PMV/VM, de 26/10/2007.
- Informações adicionais: telefone 0XX181 3448-0100; Internet — www.cespe.unb.br/concursos/pmvm2007
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens de **1 a 120** se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas provas.
- Nos itens que avaliam **Noções de Informática**, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, que o *mouse* está configurado para pessoas destras e que expressões como clicar, clique simples e clique duplo referem-se a cliques com o botão esquerdo do *mouse*. Considere também que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios e equipamentos mencionados.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 Os sentimentos dos brasileiros a respeito das
possibilidades do país oscilaram de forma bipolar nos
últimos 40 anos. À intensa euforia dos tempos em que os
4 90 milhões em ação comemoravam o tricampeonato mundial
de futebol, viam obras gigantescas de infra-estrutura brotar
em vários cantos do território e surfavam a onda de uma
7 economia que evoluía a taxas de quase 10% ao ano,
seguiu-se a mais profunda das depressões, um estado
econômico e de espírito que se manteve por anos e deixou
10 cicatrizes. Foi como se a chave do desenvolvimento tivesse
sido invertida para o pólo negativo. As mazelas políticas em
Brasília, o crescimento pífilo, as oportunidades perdidas, os
13 recentes escândalos de corrupção contribuem anualmente
para corroborar a tese de que a nação é um projeto que não
deu certo. Por tabela, estimulam também o nascimento de
16 uma onda de nostalgia da época em que, dizia-se, o Brasil
tinha melhores escolas, serviços de bom nível e um cenário
em que mesmo as grandes cidades pareciam menos hostis.
19 “Exageramos tanto em nossos momentos de sucesso quanto
nos de fracasso”, afirma um cientista político, que
complementa: “Essa característica não nos permite ver,
22 com clareza, quanto o Brasil mudou do final dos anos
60 para cá.”

Exame, 40 anos. 10/10/2007, p. 34 (com adaptações).

Com base nas palavras e expressões utilizadas no texto acima, julgue os itens a seguir.

- 1 A expressão “oscilaram de forma bipolar” (l.2) deve ser entendida como variaram de um lado bom para um lado ruim.
 - 2 O antônimo contextual de “intensa euforia” (l.3) encontra-se na expressão “a mais profunda das depressões” (l.8).
 - 3 As palavras “tricampeonato” e “infra-estrutura” pertencem à classe gramatical dos substantivos.
 - 4 As palavras “econômico”, “espírito” e “escândalos” são proparoxítonas; por esse motivo, elas são acentuadas.
 - 5 Na expressão “pólo negativo” (l.11), o emprego do acento agudo é facultativo.
 - 6 A expressão “Por tabela” (l.15) está empregada como uma locução adjetiva, com o sentido de algo fixado em tabela.
- 1 A boa notícia para os brasileiros é que um olhar para o futuro permite um grau muito maior de otimismo. O Brasil tem todas as condições para aproveitar o bom momento da economia global e tomar seu lugar como uma das grandes potências econômicas mundiais. O país já possui uma grande economia, uma população talentosa e grandes empreendedores. Além disso, empresas brasileiras têm sido destaque em várias áreas — da aviação ao etanol. Muitas outras poderão desenvolver-se e aproveitar o novo ambiente internacional, embora não seja possível, de antemão, saber quais serão essas vencedoras.
- Idem, ibidem.*
- Com referência às idéias e às estruturas do texto acima, julgue os itens subseqüentes.
- 7 Predominam, no texto, períodos descritivos para caracterizar a posição atual do Brasil na sociedade globalizada.
 - 8 O texto trata da retomada do desenvolvimento do país, após os anos de elevada inflação e de decorrente descrença política.
 - 9 Ao afirmar que “um olhar para o futuro permite um grau muito maior de otimismo” (l.1-2), o autor deixa implícito que enxergar o passado dá razão ao pior pessimismo.
 - 10 Deduz-se do trecho “tomar seu lugar como uma das grandes potências econômicas mundiais” (l.4-5) que a posição do Brasil no cenário econômico mundial foi, anteriormente, usurpada.
 - 11 Considerando o emprego do sinal indicativo de crase, seria correta a seguinte reescritura do terceiro período do texto: No Brasil, destacam-se valores relativos a nossa grande economia, à população talentosa e à grandes empreendedores.
 - 12 A seguinte reescritura do trecho “Além disso (...) ao etanol” (l.7-8) mantém a correção gramatical do texto: Ademais, empresas brasileiras têm-se destacado em diversas áreas, por exemplo: a aviação e o etanol.
 - 13 A seguinte redação para o último período do texto mantém a concordância correta: Pode existir outra empresa ou nação que se desenvolverão e aproveitarão o ambiente internacional, embora não se saibam, de antemão, quais serão as vitoriosas.

Com relação ao emprego dos sinais de pontuação, julgue os fragmentos de texto apresentados nos itens a seguir.

- 14 Individualmente, questiona-se: o que cada nação pode fazer para acertar seus fundamentos?
- 15 O primeiro é chamado capital humano: educação, treinamento e motivação para os empregados.
- 16 Os economistas colocam cada vez mais ênfase em três aspectos: o primeiro é o capital humano; o segundo fator importante, a tecnologia; o terceiro, a política governamental.
- 17 Nenhum país passa por um crescimento significativo sem investir nas pessoas, porque elas são o centro das economias modernas; então, a menos que elas estejam motivadas e sejam produtivas, não se vai a lugar algum.

Itens adaptados. Exame, 40 anos. 10/10/2007, p. 34.

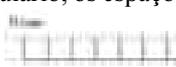
Julgue os itens subseqüentes, que são relacionados à sintaxe da oração e do período e apresentam fragmentos de texto adaptados (Exame, 40 anos. 10/10/2007, p. 34).

- 18 Em “Introduzir e estimular empresas a inovar e produzir tecnologia é muito importante”, há quatro formas nominais de verbos.
- 19 Em “É verdade que países com menos recursos se beneficiam da tecnologia introduzida pelos mais ricos”, a expressão sublinhada exerce a função de sujeito passivo da oração cujo núcleo é a forma verbal “se beneficiam”.
- 20 Em “Sem boas políticas, mesmo nações com muito capital humano não conseguem prosperar”, existem duas orações, sendo o período classificado como composto por coordenação.



Julgue os itens de 21 a 27, considerando que um usuário tenha acessado o sítio da prefeitura municipal de Vitória por meio de conexão ADSL utilizando o Internet Explorer 6.0 (IE6) e, nesse sítio, aberto a página mostrada na figura acima, que contém um formulário criado no Word 2002.

- 21 A tecnologia ADSL permite conexão rápida e segura, o que garante a integridade dos dados do usuário.
- 22 A extensão .doc apresentada na barra de endereço do IE6 confirma que a página pode ter sido criada no Word 2002.
- 23 Ao se clicar o botão , a página exibida será atualizada.
- 24 A ferramenta  permite buscar erros de grafia no formulário mostrado e fazer a correção desses erros.

- 25 O formulário pode ser copiado para um arquivo do Excel seguindo-se os seguintes procedimentos, sucessivamente: clicar a opção Selecionar tudo do *menu* Editar; clicar a opção Copiar do *menu* Editar; abrir um arquivo do Excel e, nesse arquivo, levar o cursor para a posição desejada; clicar a opção Colar do *menu* Editar.
- 26 No formulário, os espaços reservados para o preenchimento do nome  podem ter sido criados utilizando-se os recursos do *menu* Tabela do Word 2002.
- 27 No Word 2002, uma forma de se inserir o sombreado mostrado no campo “CADASTRO DE CONTRIBUINTE PESSOA FÍSICA” é selecionar a opção Sombreamento do *menu* Ferramentas.



Período	Quantidade Pessoa Jurídica	Quantidade Pessoa Física
1º trimestre	56	4900
2º trimestre	25	3251
3º trimestre	45	5342
4º trimestre	52	4212
Média		

Considerando a figura acima, que mostra uma planilha copiada de um arquivo do Excel 2002 e inserida em uma mensagem em elaboração no Outlook Express 6, julgue os itens subseqüentes, relativos aos referidos programas e à figura em questão.

- 28 O campo  Cc: indica que uma cópia da mensagem será encaminhada para maria@vitoria.es.gov.br.
- 29 Para se centralizar os conteúdos das três primeiras linhas da planilha, é suficiente selecioná-las e clicar .
- 30 Supondo que a planilha mostrada inicie-se na célula A1 do Excel 2002, uma fórmula para se calcular a média da “Quantidade Pessoa Física” seria =MÉDIA(C5:C8).
- 31 A planilha não poderia ser copiada para um *slide* do Power Point 2002 porque esse *software* trabalha apenas com textos para apresentações e não com planilhas.
- 32 Ao se clicar , a mensagem será encaminhada à caixa postal dos destinatários.



A figura acima mostra uma janela do Windows Explorer, executada em um computador cujo sistema operacional é o Windows XP. Com relação a essa figura e ao sistema operacional Windows XP, julgue os itens que se seguem.

- 33** No ícone cliente - documentos, o símbolo de adição mostrado do lado esquerdo indica que a pasta de nome cliente - documentos possui subpastas.
- 34** Por meio de funcionalidades disponibilizadas ao se clicar o ícone Lixeira, é possível recuperar arquivos excluídos de qualquer unidade de disco.
- 35** Ao se clicar o ícone Meus locais de rede, o modem é acionado e inicia-se a conexão com a Internet.

Texto para os itens de 36 a 46

Elogiado na imprensa internacional, o Brasil parece um espectador atarantado e reativo das complicações à volta, resultantes da grande contradição entre fatores nacionais, de política interna, e a tendência à integração crescente das sociedades, economias e culturas da região. Os negócios descobriram as vantagens de atravessar as fronteiras sul-americanas, e a imigração move milhares de pessoas atrás de oportunidades. Ao mesmo tempo, contingentes excluídos historicamente apóiam governos que prometem eliminar em poucos anos desigualdades de séculos.

Sergio Leo. América do Sul, fadiga de integração. In: Valor Econômico, 3/12/2007.

Tomando o texto como referência inicial, julgue os itens de **36 a 40**, relativos à política internacional do Brasil em relação a seus vizinhos.

- 36** O Brasil, país com poucas fronteiras terrestres, tem pouco a se preocupar com o destino dos seus vizinhos.

- 37** O baixo intercâmbio comercial do Brasil com países vizinhos desanima o programa de integração.
- 38** As dificuldades de alguns governos da América do Sul em construir regimes políticos estáveis constituem preocupação para a política externa do Brasil.
- 39** O Brasil, como interlocutor confiável no mundo, não necessita se envolver com seu entorno no plano econômico e político.
- 40** A agenda da integração sul-americana é uma necessidade ante modelos semelhantes de organização no mundo atual.

Ainda tomando o texto como referência inicial, julgue os itens que se seguem, referentes ao tema das migrações internacionais.

- 41** Um dos capítulos da integração na América Sul vem sendo a ampliação intra-regional das migrações, fenômeno que se amplia a cada ano.
- 42** As migrações internacionais são um tema de relevância modesta para a agenda internacional do século que se inicia.
- 43** O fenômeno das migrações internas, em países como o Brasil, modificou radicalmente o perfil do país, que passou a urbano em poucas décadas.
- 44** A migração de latino-americanos para a Europa vem se realizando sem resistência das populações nacionais dessa região.
- 45** O problema migratório na fronteira do México com os Estados Unidos da América é assunto de política interna no segundo e tem reflexo até mesmo nos temas eleitorais do oeste norte-americano.
- 46** Africanos na Europa se adaptaram bem às formas de vida dos ex-colonizadores e vêm-se livres de situações de segregação e xenofobia.

A respeito do peso da escola nos índices de desigualdade social no Brasil e no mundo, julgue os itens seguintes.

- 47** A desigualdade do aprendizado aumenta, em geral, onde há afastamento dos professores em relação a seus alunos.
- 48** Há ainda certa resistência, em várias partes do mundo, à idéia de que sistemas escolares universalizados e para todos os setores sociais e gêneros são considerados mecanismos para a elevação do *status* social.
- 49** Os fatores internos à vida escolar da criança têm baixo impacto no futuro do adulto.
- 50** A relação entre o professor e o aluno, personagens centrais do sistema escolar, é fundamental para a criação de uma sociedade inteligente, responsável e plural.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

A municipalização do trânsito, segundo o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), é um processo legal, administrativo e técnico, por meio do qual o município assume integralmente a responsabilidade pelos serviços definidos no art. 24 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Acerca desse assunto, julgue os itens subseqüentes.

- 51** As prefeituras são responsáveis pela administração de todas as ações ligadas ao trânsito dentro de sua competência legal e de seu território.
- 52** De acordo com o art. 1.º da Resolução CONTRAN n.º 106/1999, os municípios integrantes do SNT devem dispor de mecanismos legais para o exercício das atividades de engenharia de tráfego, controle e análise de estatística bem como da Junta Administrativa de Recursos de Infração (JARI).
- 53** O Sistema Nacional de Trânsito (SNT), desde a vigência do atual CTB, passou a ser composto por todos os sistemas de transportes existentes nos municípios.
- 54** Um dos objetivos básicos do SNT é o de estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informação entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do sistema.
- 55** O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) é o coordenador do SNT e o órgão máximo normativo e consultivo desse sistema.

Com relação ao tráfego de veículos nas cidades brasileiras, julgue os próximos itens.

- 56** Para diminuir os congestionamentos nas cidades brasileiras e evitar que o trânsito acelere para o caos, o Estado deve investir na expansão da infra-estrutura viária, a fim de ofertar um bom nível de serviço aos usuários de veículos particulares e veículos de carga.
- 57** O Estado deveria promover o planejamento sustentável dos transportes por meio do estabelecimento de uma série de medidas, tais como uso de veículos não-motorizados, pedágios nos centros das cidades e carona coletiva.
- 58** O problema de congestionamento nos grandes centros urbanos das cidades brasileiras poderia ser amenizado com o uso do transporte alternativo, já que, nesse tipo de transporte, são utilizados veículos leves.
- 59** Os congestionamentos não afetam a qualidade de vida da população dos grandes centros urbanos.
- 60** Equilibrar a oferta e a demanda apenas pelo aumento da oferta não é aceitável, nem social nem economicamente.
- 61** Medidas de gerenciamento de tráfego e de demanda não são suficientes para otimizar o espaço viário nem para reduzir o uso do transporte individual.

O sistema de transporte público coletivo de Vitória, denominado Transporte Coletivo da Grande Vitória (Transcol/GV), é um serviço tronco-alimentador que possui integração física, operacional e tarifária e abrange 5 municípios da região metropolitana, atendendo a uma população de 1,2 milhão de habitantes. A partir dessas informações, julgue os itens subseqüentes.

- 62** O serviço complementar de transporte de passageiros (vans e micro-ônibus) de Vitória foi projetado para atender às regiões de baixa demanda ou com restrições viárias que inviabilizassem o atendimento por veículos de maior porte e para reduzir os custos dos serviços existentes.
- 63** A Câmara de Compensação Tarifária (CCT) é um instrumento legal para ressarcir o usuário de microônibus de danos e prejuízos.
- 64** A integração tarifária permite que o usuário pague as tarifas das diferentes modalidades utilizadas no sistema de transporte coletivo no mesmo caixa do terminal de integração.
- 65** A infra-estrutura de transporte e a hierarquização das vias contribuem significativamente para o planejamento e desempenho satisfatório do sistema de transporte coletivo urbano.
- 66** Via coletora é aquela caracterizada por interseções em nível, não-sematizadas, e destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

As travessias de pedestres são elementos vitais do sistema de transporte. De acordo com o Manual de Segurança de Pedestres elaborado pelo DENATRAN em 1979, a implantação de travessias deve restringir-se aos locais onde se possa garantir seu uso correto, buscando-se o aumento da segurança do pedestre. A respeito desse assunto, julgue os itens subseqüentes.

- 67** As travessias de pedestres desempenham duas importantes funções: criam a expectativa nos motoristas dos locais onde os pedestres podem atravessar a via e incentivam os pedestres ao uso adequado das vias, o que proporciona trajetos mais seguros.
- 68** Nas vias de trânsito rápido, permite-se a travessia de pedestres em nível.
- 69** O ciclista equipara-se, em todas as situações de trânsito, ao pedestre em direitos e deveres.

Com relação à legislação brasileira de trânsito, no que se refere às normas gerais de circulação, julgue os próximos itens.

- 70** As barreiras eletrônicas, bastante difundidas nas cidades brasileiras nos últimos anos, pouco vêm contribuindo para a redução do número de conflitos de tráfego, bem como para a atenuação de suas conseqüências.
- 71** O investimento no melhoramento da infra-estrutura viária, da sinalização e das campanhas de educação pelos órgãos e instituições competentes, entre outras medidas, reduziria a incidência de acidentes.

À luz do CTB, julgue os itens a seguir.

- 72** A circulação dentro do estacionamento de um aeroporto é regida pelo CTB.
- 73** O CTB rege a operação das colheitadeiras dentro da área de produção de uma fazenda.
- 74** As corridas de fórmula 1 em território brasileiro seguem as disposições gerais do CTB.
- 75** Qualquer cidadão brasileiro pode demandar do Estado condições mais seguras no trânsito.
- 76** Uma pessoa que sofra prejuízos no estacionamento do local em que trabalha pode, pelo fato de a via estar em péssima e(ou) irregular situação, solicitar indenização ao Estado.
- 77** As vias internas entre os blocos de um condomínio não são consideradas vias terrestres urbanas.
- 78** Um argentino que esteja dirigindo o seu próprio veículo em território brasileiro não está obrigado a acatar as disposições CTB.
- 79** As disposições do CTB não são aplicáveis aos carroceiros.
- 80** De acordo com o CTB, caso o condutor de veículo automotor cometa, simultaneamente, duas ou mais infrações de trânsito, ser-lhe-ão aplicados, cumulativamente, as respectivas penalidades.

Quando uma cidade começa a se expandir e a receber os impactos das transformações de uso e ocupação do solo, e do crescimento da sua população, seu desenho original modifica-se e suas demandas por serviços multiplicam-se, passando a surgir os efeitos da urbanização acelerada e, muitas vezes, desordenada. Acerca desse assunto, julgue os itens subseqüentes.

- 81** Os efeitos da urbanização acelerada e desordenada de uma cidade terminam por deteriorar o quadro geral de conforto ambiental urbano.
- 82** No momento em que começam a “surgir os efeitos da urbanização acelerada”, é muito mais fácil planejar os serviços urbanos, já que se conhece exatamente a demanda por tipo de serviço.
- 83** O crescimento desordenado induz a mais e maiores deslocamentos, o que contribui para piorar a qualidade do transporte coletivo, aumentar a pressão por mais infraestrutura e espriarem-se as cidades.

O desenvolvimento de um sistema de gestão para o planejamento e gerenciamento operacional de uma frota de veículos de passageiros interestadual é normalmente efetuado pelo centro de controle operacional da empresa. Acerca desse assunto, julgue os itens subseqüentes.

- 84** A gestão de uma frota deve ser realizada a partir de uma base de dados que compreenda os dados operacionais dos veículos e a demanda por serviço da empresa.
- 85** Os clientes devem ter acesso ao sistema de informação operacional da empresa de transporte.
- 86** A prestação de serviços de transporte é flexível em função de uma demanda real.
- 87** A manutenção da frota em ótimas condições e a capacitação constante dos motoristas são elementos essenciais para a oferta de um bom nível de serviço.

A estrutura de custos é fundamental em toda empresa, já que está relacionada ao nível de serviço. Cada nível de serviço está associado a um nível de custo. Quando os níveis de atividade aumentam para satisfazer níveis mais requisitados pelo cliente, os custos aumentam a uma taxa crescente. O custo de operar uma frota própria é calculado da mesma forma que qualquer ativo. Os custos são agrupados tipicamente em três categorias amplas: custos fixos, do operador e operacional do veículo. Julgue os itens subseqüentes, relativos a esse assunto.

- 88** A contribuição de lucro da empresa resulta da diferença entre receitas e custos nos vários níveis de serviço.
- 89** Os custos fixos incluem somente os custos de combustível e pneus, depreciação, custos de motoristas e manutenção.
- 90** Os custos do operador correspondem à remuneração do condutor.
- 91** Os custos operacionais são aqueles incorridos em manter o veículo na estrada.

Considere que, na rodoviária de Vitória, de um grupo de 200 passageiros, 80 viajaram para o Rio de Janeiro, 110, para Belo Horizonte e 10 não viajaram. Com base nessas informações, julgue os itens subseqüentes.

- 92** Selecionando-se ao acaso um dos 200 viajantes, a probabilidade de que o passageiro selecionado tenha viajado para cidade do Rio Janeiro pode ser determinada pela relação $\frac{40}{200} \times 100$.
- 93** A porcentagem de passageiros que viajaram para Belo Horizonte é inferior a 60%.
- 94** A soma das porcentagens de passageiros que viajaram para Belo Horizonte e para o Rio Janeiro é maior que 85%.

RASCUNHO

Considere que, a cada 30 minutos, saia um ônibus da rodoviária de Vitória para Guarapari e que, certo dia, os quatro primeiros ônibus despachados da rodoviária estavam com 70, 76, 88 e 98 passageiros, respectivamente. Com base nessas informações, julgue os itens a seguir.

- 95** A média de passageiros que saíram nos 4 primeiros ônibus foi maior que 100.
- 96** Em um intervalo de cinco horas, 10 ônibus saem de Vitória para Guarapari.
- 97** No dia relatado, a demanda de passageiros nas primeiras duas horas foi decrescente.
- 98** Na primeira hora do dia mencionado, a média de passageiros que viajaram foi de 73.

Considere que a distância entre as cidades A e B seja de aproximadamente 210 quilômetros e que, entre elas, o fluxo de veículos pela manhã seja ameno, o que permite que um ônibus expresso e um caminhão de entrega trafeguem a uma velocidade constante de 80 km/h. Julgue os itens subseqüentes, relativos a essas informações.

- 99** Um passageiro que saia de ônibus da cidade A gastará duas horas para chegar à cidade B.
- 100** Um caminhão que vá de A para B irá demorar mais de 120 minutos para chegar a seu destino.

Julgue os itens seguintes.

- 101** De forma simplificada, um sistema de informação geográfica (SIG) é uma ferramenta que associa banco de dados a mapas digitalizados.
- 102** O sistema CAD não permite a manutenção de um mapa de uma cidade em formato digital.
- 103** Uma função primordial do transporte é a de relacionar a população com o uso do solo.
- 104** Um sistema de transportes é definido como um conjunto composto de veículos, infra-estrutura, planos operacionais, subsistemas de controle e informação e técnicas de exploração para executar uma dada função.
- 105** O transporte urbano é uma atividade essencial para o desenvolvimento econômico e social de uma cidade.
- 106** Atualmente, as cidades brasileiras apresentam poucos problemas de transporte e boa qualidade de vida.
- 107** Não existe inter-relação entre os sistemas de transporte e os sistemas de produção e de distribuição espacial de bens e pessoas.
- 108** Toda cidade compreende um quadro físico (conjunto de construções em uma mesma área, atendido por redes técnicas), um ponto forte do espaço econômico (agricultura, indústria, serviços) e um lugar particular e privilegiado de relações sociais.
- 109** O deslocamento de alguém, do local de trabalho para casa, que compreenda uma caminhada até o ponto de ônibus, uma viagem de ônibus até uma estação e uma viagem de metrô é considerado como três viagens.
- 110** Uma viagem com origem no local de trabalho e destino na residência é considerada uma viagem gerada na residência.
- 111** A implantação do transporte massivo de passageiros (metrô, trem etc.) nos grandes centros urbanos ajuda a diminuir o fluxo de veículos leves nas vias e, em consequência, os acidentes, a poluição etc.

A oferta de transporte determina uma modificação nas condições de acessibilidade da cidade, que se traduz em uma maior facilidade de locomoção de pessoas e cargas, alterando o valor da terra e estimulando, no médio prazo, a expansão urbana e a dispersão das atividades. A partir dessas informações, julgue os itens subseqüentes.

- 112** O valor da terra nos centros urbanos aumenta devido ao fato de serem intensificadas as atividades existentes e serem incrementadas às novas, em decorrência da rápida urbanização.
- 113** O aumento do tráfego aumenta a mobilidade urbana.
- 114** A falta de planejamento e controle que ordenem o uso e a ocupação do solo acaba por deixar que o desenho da cidade seja resultante exclusivamente de forças de mercado, que tendem a investir nas áreas de maior acessibilidade.
- 115** Os investimentos na infra-estrutura e nos veículos de transporte absorvem grande parcela de formação de capital fixo nacional.

Existem duas formas de intervenção no sistema de transportes: execução de projetos físicos em transportes e definição de políticas de transporte ou de desenvolvimento urbano. Acerca desse tema, julgue os itens seguintes.

- 116** Na elaboração de um sistema de transporte, o projeto geométrico e a localização de rotas são importantes.
- 117** O tamanho do veículo e sua carga são fatores secundários para que sejam calculadas a capacidade de carga e a estabilidade do veículo nas rodovias.
- 118** O número de veículos que trafegam por hora não é função do número de faixas da via nem do sistema de controle de operações.
- 119** O nível de serviço do sistema de transporte está associado a sua capacidade, frequência, acessibilidade, rapidez e custo.
- 120** No projeto do sistema viário de uma cidade, não é necessário o estudo da capacidade e do desempenho das interseções semaforizadas e não-semaforizadas.

RASCUNHO

