

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Acerca das atividades portuárias, das modalidades de contrato de afretamento e das propriedades das embarcações, julgue os itens que se seguem.

- 51 Por sua posição estratégica, os portos concentradores, como os de Paranaguá – PR e o de Itaqui – MA, atraem grandes navios de fretes mais competitivos e em rotas internacionais longas. O incremento de eficiência e competitividade levam ao aumento dos negócios de exportação e importação.
- 52 As principais funções da autoridade portuária incluem garantir condições abrigadas de fundeio e atracação, proporcionar serviços de movimentação de carga entre a embarcação e o cais, facilitar a movimentação da carga em terra e armazenagem.
- 53 Fretamento ou afretamento de navios são termos sinônimos usados para nomear o dono do navio no contrato de locação de uma embarcação, negócio geralmente intermediado por um corretor de navios, comumente denominado de *broker*.
- 54 No afretamento de navio por viagem, o proprietário arca com as despesas de operação do navio — inclusive salários e seguros da tripulação — e o afretador, com o pagamento do combustível, óleo lubrificante e demais despesas que se relacionem com a carga, inclusive as taxas portuárias.
- 55 A tonelada de carga dwt de um navio é dada pela diferença entre o deslocamento desse navio quando inteiramente carregado e o seu deslocamento leve, e define a quantidade de carga que pode ser transportada em toneladas métricas, incluindo o peso dos combustíveis e outros suprimentos necessários para a operação.

A seguir são apresentadas alternativas logísticas hipotéticas para o transporte de 20.000 t de soja em grãos a partir do norte do estado de Mato Grosso com destino à exportação.

- ▶ rota sul – via rodoviária direta até Paranaguá – PR, com 2.500 km de estradas;
- ▶ rota norte – transporte multimodal, por rodovia de 400 km, até Porto Velho – RO e, em seguida, pela hidrovia do rio Madeira até Itacoatiara – AM, trecho aproximado de 1.000 km.

Desprezando o custo e o tempo de transbordo rodo-fluvial na rota norte e considerando que, em qualquer rota, o frete do caminhão de 40 t custa R\$ 0,10 a tonelada por quilômetro percorrido e o do comboio de 20.000 t custa R\$ 0,01 a tonelada por quilômetro percorrido, julgue os próximos itens, com base nas informações acima.

- 56 A parcela do frete rodoviário do norte do Mato Grosso a Porto Velho – RO pela rota norte é superior a R\$ 1 milhão.
- 57 A parcela do frete hidroviário pela rota norte de Porto Velho a Itacoatiara é inferior a R\$ 190 mil.
- 58 O preço do frete rodoviário direto pela rota sul é superior a R\$ 4 milhões.

Com relação à Lei dos Portos, julgue os itens a seguir.

- 59 A autoridade portuária deve elaborar e submeter à aprovação da ANTAQ o plano de desenvolvimento e zoneamento do porto.
- 60 As instalações portuárias públicas de pequeno porte (IP4), localizadas, em sua grande maioria, nas barrancas dos rios navegáveis e utilizadas na movimentação de passageiros e(ou) mercadorias de embarcações da navegação interior, são dispensadas de outorga de direito à exploração de instalação portuária.
- 61 A administração portuária é da competência exclusiva da União, por intermédio da Secretaria de Portos da Presidência da República.
- 62 Cada instalação portuária deve estar sob o comando de uma autoridade portuária e integrar a área de um porto organizado.
- 63 Para a celebração de contrato de concessão ou arrendamento de portos, assim como para a expedição de autorização para a sua construção, é suficiente a consulta prévia à autoridade aduaneira e ao poder público da municipalidade onde se localize a instalação portuária.
- 64 A ANTAQ é competente para elaborar os editais e realizar os procedimentos licitatórios dos contratos de concessão e arrendamento de áreas portuárias, sendo adotados, de forma isolada ou combinada, entre outros critérios de julgamento estabelecidos no edital, os seguintes: maior capacidade de movimentação, menor tarifa e menor tempo de movimentação de carga.

RASCUNHO

No que diz respeito à análise e avaliação de projetos portuários e aos tipos de embarcações, julgue os itens subsequentes.

- 65 A capacidade das embarcações ro-ro para transporte de automóveis, é medida pela disponibilidade de vagas em metros (*lanes in metres*), diferentemente dos demais tipos de navios, cujas capacidades são consideradas em toneladas (tdw), em quantidade de TEU, ou em número de passageiros.
- 66 Quebra-mar e molhe são estruturas hidráulicas externas que se iniciam na costa litorânea e avançam para o mar adentro e têm como principais funções quebrar a energia das ondas do mar e(ou) defletirem as correntes litorâneas.

Com relação à teoria macroeconômica e à economia do setor público, julgue os itens a seguir.

- 67 Os superávits primários alcançados a partir de 1999 e a maior disciplina promovida pela Lei Complementar n.º 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), no que se refere à gestão das finanças públicas, aumentaram a credibilidade da política fiscal brasileira.
- 68 Os efeitos riqueza, taxa de juros e taxa de câmbio afetam a inclinação da curva de demanda agregada de uma economia nacional e variam em intensidade de acordo com as características do país em questão.
- 69 É incoerente com a representação teórica da Curva de Laffer afirmar que a elevação das alíquotas de um imposto reduza a receita do governo.

No que diz respeito à teoria microeconômica, julgue os itens que se seguem.

- 70 Considere que um consumidor, após avaliar diversas cestas de bens, localizadas em diferentes curvas de indiferença, conclua que uma delas é a melhor do conjunto todo e a escolha. Nessa situação, é correto afirmar que as preferências desse consumidor foram saciadas.
- 71 A elasticidade de procura de uma empresa é determinada pela relação de concorrência dessa empresa com as demais empresas atuantes no mercado, pelo número de empresas concorrentes e pela elasticidade de demanda de mercado.
- 72 A forma de U da curva de custo médio de longo prazo resulta primordialmente da lei dos rendimentos decrescentes, também conhecida por lei do produto marginal decrescente.
- 73 De acordo com a teoria microeconômica tradicional, uma economia de mercado é usualmente uma forma ineficiente de organização da atividade econômica de um país.
- 74 A prática de monopólio na produção de um bem resulta na equivalência entre o preço final desse bem e o custo marginal de sua fabricação.

	2013	2012
índice de endividamento geral	1,8400	1,7300
indicador de liquidez corrente	1,4600	1,5200
indicador de liquidez seca	0,7300	0,7200
relação de capital de terceiros/capital próprio	1,1800	1,3500
retorno sobre o ativo	0,0800	0,0500

Considerando os dados apresentados na tabela acima, relativos à análise econômico-financeira de determinada empresa, julgue os itens subsequentes.

- 75 A rentabilidade da empresa em 2013 melhorou em relação a 2012, tendo sido necessária, entretanto, a utilização de mais capital de terceiros para financiar seus ativos.
- 76 O capital de giro da empresa é positivo nos dois anos.

projeto	índices de lucratividade
A	1,023
B	1,200

Considerando os dados da tabela acima, relativos à análise dos índices de lucratividade de dois projetos mutuamente excludentes, julgue o item abaixo.

- 77 Caso se pretenda selecionar um dos projetos, utilizando-se, como critério de escolha, apenas o índice de lucratividade, deve-se optar pelo projeto A.

No que se refere à administração financeira, julgue os itens subsequentes.

- 78 Com base na estimativa de fluxo de caixa de uma indústria, mostrada na tabela abaixo, é correto afirmar que, se a taxa de retorno mínimo exigido for igual a 10%, o valor presente líquido do fluxo de caixa será inferior a R\$ 1.200.000.

	ano 0	ano 1	ano 2	ano 3	ano 4	ano 5
saída de recursos	1.000.000					
entrada de recursos		300.000	300.000	500.000	500.000	600.000

- 79 Aumentar o preço unitário de venda e manter constantes as demais variáveis, diminui o ponto de equilíbrio operacional.

No que diz respeito à contabilidade gerencial, julgue os próximos itens.

- 80 O preço de transferência é cobrado quando um segmento da companhia fornece bens ou serviços a outro segmento da mesma companhia, portanto não se deve estabelecer o preço de transferência com base nos preços praticados em um mercado aberto.
- 81 A análise de custo-volume-lucro é uma ferramenta gerencial utilizada para identificar a combinação mais favorável de custos variáveis, custos fixos, preço de venda, volume de vendas e *mix* de venda para o aumento da rentabilidade da empresa.
- 82 A finalidade do orçamento de caixa é estimar as necessidades de caixa que a empresa vier a ter no curto prazo ou no longo prazo.
- 83 Custos variáveis que se comportam de modo escalonado mantêm-se constantes em amplas faixas de atividade, mas aumentam ou diminuem quando ocorrem variações razoavelmente grandes no nível de atividade.

Acerca do imposto sobre a propriedade de veículos automotores, julgue o item abaixo.

- 84** Os impostos sobre a propriedade de veículos automotores, conforme jurisprudência do STF, incidem sobre a propriedade de aeronaves e embarcações.

Em relação às retenções na fonte realizadas pela administração pública federal, julgue os itens subsequentes.

- 85** Haverá retenção da COFINS e da contribuição para o PIS/PASEP sobre os pagamentos efetuados pela ANTAQ na aquisição de bens imóveis pertencentes ao ativo não circulante da empresa vendedora.
- 86** Considere que a ANTAQ tenha efetuado pagamento com atraso para uma fundação de direito privado instituída e mantida pelo poder público para a prestação de serviços. Nesse caso, a retenção da COFINS deverá incidir sobre o valor da nota fiscal, incluídos os juros e multas por atraso no pagamento.
- 87** Não serão retidos os valores correspondentes ao imposto de renda e às contribuições nos pagamentos efetuados às sociedades simples, em relação às próprias receitas dessas sociedades.
- 88** A ANTAQ deverá efetuar a retenção do imposto de renda, da CSLL, da COFINS e da contribuição para o PIS/PASEP sobre os pagamentos que efetuar para empresa pública municipal pelo fornecimento de bens ou prestação de serviços em geral.

Com base nas disposições na Lei Complementar n.º 116/2003, julgue o item abaixo.

- 89** Uma autarquia federal deverá reter o imposto sobre serviços de qualquer natureza quando efetuar pagamento por serviço de transporte terrestre proveniente de outro país com passagem por trecho intermunicipal no Brasil.

Acerca da economia de regulação, julgue os itens subsecutivos.

- 90** Os princípios regulatórios de gerenciamento dos transportes aquaviários incluem a preservação do interesse nacional e a proteção dos usuários quanto à qualidade e à oferta desses serviços.
- 91** A ANTAQ fiscaliza as atividades desenvolvidas pelas administrações dos portos organizados; entretanto, as arrendatárias de instalações portuárias não são foco dessa supervisão.
- 92** A descentralização das atividades do Estado pode ser caracterizada pela atuação de agências reguladoras, consideradas entidades integrantes da administração indireta.
- 93** A livre distribuição de mercadorias e serviços essenciais ao consumo do povo é assegurada pelas disposições da intervenção no domínio econômico, exceto no que tange à fixação de preços, por representar congelamento arbitrário exercido pelo Estado.
- 94** Desestatização pode ser considerada como a transferência, para a iniciativa privada, da execução de serviços públicos.

No que diz respeito à delegação, licitação, contrato de concessão e serviço público adequado, julgue os itens que se seguem.

- 95** As características essenciais de um contrato de concessão incluem o objeto, o prazo da concessão e os critérios para revisão das tarifas. Por outro lado, os direitos e deveres dos usuários para obtenção e utilização do serviço não são considerados essenciais nesse tipo de contrato.
- 96** Caso um serviço não seja prestado de forma adequada, segundo critérios e indicadores de qualidade definidos, poderá ser declarada a caducidade da concessão pelo poder concedente.
- 97** Os direitos e deveres do concessionário incluem a captação, a aplicação e a gestão dos recursos financeiros, dada a importância que esses processos têm para a qualidade da prestação do serviço público.
- 98** A transferência de concessão, de uma concessionária para outra, pode ocorrer sem prévia anuência do poder concedente, sem implicar na caducidade da concessão.
- 99** Nem toda concessão de serviço público deve ser decorrente de licitação prévia, porém toda concessão deve observar os princípios da legalidade, da moralidade, da publicidade e da igualdade.

No que se refere aos tipos de controle e atuação dos tribunais de contas, julgue os itens que se seguem.

- 100** Os tribunais de contas exercem controle parlamentar, em auxílio ao Poder Legislativo.
- 101** O Poder Judiciário exerce controle judicial e administrativo.
- 102** A administração pública, os Poderes Legislativo e Judiciário e o povo podem, diretamente, exercer a atribuição de fiscalização e revisão da atuação dos órgãos públicos.
- 103** O controle externo, a cargo do Congresso Nacional, é exercido na fiscalização da administração direta e indireta da União, incluindo-se as sociedades de economia mista, em que há gestão de recursos privados.

Com relação aos recursos de administração, ao controle da atividade financeira do Estado, à lei de improbidade administrativa e à prescrição administrativa, julgue os itens subsecutivos.

- 104** O empresário que, na condição de contratado pela administração pública, auferir vantagem patrimonial indevida por meio de fraude em licitação, comete crime previsto na lei de improbidade administrativa.
- 105** Na espécie preclusão administrativa, incluem-se a prescrição administrativa e a decadência.
- 106** O recurso administrativo é uma forma de petição inadequada para iniciar processos de interesses do administrado, nos casos em que se requeira da administração a concessão de direitos de natureza personalíssima.

Julgue o item abaixo, acerca de pedido de reconsideração, de representação e de reclamação administrativas.

RASCUNHO

**107** Reclamação administrativa, representação administrativa e pedido de reconsideração são petições que podem provocar reforma de decisões ou atos produzidos pelos tribunais de contas.

Julgue os itens a seguir, com base nas legislações federais aplicáveis à ANTAQ.

**108** A diretoria da ANTAQ, autarquia especial vinculada à Secretaria Especial de Portos, é composta por um diretor-geral e quatro diretores.

**109** O transporte de mercadorias exportadas ou importadas, realizado por navios da marinha mercante brasileira, observado o princípio da reciprocidade, insere-se nas hipóteses de incidência de benefícios de ordem fiscal, cambial ou financeira sobre as referidas mercadorias.

Uma embarcação brasileira, não integrante da Marinha de Guerra, explodiu, em decorrência de força maior, em terminal portuário, o que resultou em perda total da mercadoria transportada e em vazamento de óleo combustível. A empresa brasileira operadora do transporte multimodal comunicou o incidente ao órgão ambiental competente e à capitania dos portos.

Com base nessa situação hipotética, julgue os próximos itens.

**110** A empresa responderá pelos prejuízos decorrentes da perda total da mercadoria a partir da emissão do conhecimento de transporte multimodal de cargas.

**111** A empresa deverá ser penalizada com multa e suspensão imediata das atividades, visto que o incidente também deveria ter sido comunicado ao órgão regulador da indústria de petróleo.

Com relação às operações de investimento e empréstimos, julgue os itens a seguir.

**112** Considere que uma empresa tenha captado empréstimo bancário no valor de R\$ 40 mil por seis meses, para pagar juros simples de 15% na data do vencimento do empréstimo e, na data da captação, o gerente do banco tenha bloqueado 20% do valor captado e aplicado em ações da bolsa de valores que rendeu, ao final dos seis meses, R\$ 2 mil. Nesse caso, o custo efetivo total da operação foi superior a 12%.

**113** Se uma empresa investir R\$ 100 mil a determinada taxa simples de juros mensais e, após 16 meses de aplicação, resgatar o montante de R\$ 148.200, conclui-se que a taxa de juros é inferior a 3%.

No que diz respeito às aplicações, empréstimos e financiamentos, julgue os seguintes itens.

**114** O montante obtido ao se investir R\$ 200 mil à taxa de juros simples de 5,5% ao bimestre durante dois trimestres será inferior a R\$ 225 mil.

**115** Suponha que um casal pretenda adquirir imóvel no valor de R\$ 500 mil, sem entrada e sem diferimento da primeira parcela, adotando o sistema de amortização constante como metodologia de apuração das prestações e consiga no banco prazo de vinte anos e dez meses à taxa nominal de 12% ao ano. Nessa situação, o valor da décima segunda parcela será inferior a R\$ 7 mil.

Em cada um dos próximos itens, é apresentada uma situação hipotética seguida de uma assertiva a ser julgada.

RASCUNHO

**116** Uma empresa de transporte de carga dispunha de 2 caminhões que, em 5 dias de trabalho com jornada diária de 8 horas, percorriam 7.000 km. Essa empresa vendeu um dos caminhões e demitiu o respectivo motorista, tendo aumentado para 11 horas diárias a jornada de trabalho do motorista que permaneceu na empresa. Nessa situação, esse motorista tráfegará menos de 7 dias para percorrer 6.000 km.

**117** Em uma repartição pública, 20 servidores, igualmente eficientes, trabalhando 6 horas ao dia analisam, em 14 dias, 300 processos. Nessa situação, caso ocorra redução da força de trabalho em 40% e aumento de jornada em 50%, em 10 dias serão analisados mais de 195 processos.

---

Ao fiscalizar a prestação do serviço de transporte fluvial de passageiros por determinada empresa, um analista verificou que 8.000 pessoas utilizam o serviço diariamente, que 80% dos passageiros optam pelo serviço padrão com tarifa de R\$ 12 e que o restante escolhe serviço diferenciado com tarifa de R\$ 20. O analista verificou ainda que se declararam satisfeitos 60% dos que utilizam o serviço padrão e 90% dos usuários do serviço diferenciado.

Com base nessa situação hipotética, julgue os itens seguintes.

**118** A probabilidade de um usuário do serviço de transporte mencionado, selecionado ao acaso, sentir-se satisfeito com o serviço prestado é superior a 65%.

**119** O valor médio da tarifa cobrada pela empresa prestadora de serviços é superior a R\$ 14.

**120** Selecionando-se ao acaso um usuário do serviço de transporte mencionado e verificando-se que ele está insatisfeito, a probabilidade de ele ser usuário do serviço diferenciado é inferior a 5%.

## PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando o espaço para rascunho indicado no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
  - Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado.
  - Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas no cabeçalho da primeira página, pois **não será avaliado** texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado.
  - Nesta prova, ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **30,00 pontos**, dos quais até **1,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).
- 

Redija um texto dissertativo acerca da concessão e da permissão de prestação de serviços públicos, abordando, necessariamente, os seguintes aspectos:

- ▶ diferenças entre concessão e permissão de serviços públicos; [valor: 8,50 pontos]
  - ▶ mecanismos de intervenção estatal no domínio econômico para assegurar a livre distribuição de produtos; [valor: 10,00 pontos]
  - ▶ objetivos do Programa Nacional de Desestatização. [valor: 10,00 pontos]
-

**RASCUNHO**

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	