



# MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

## DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

### CONCURSO PÚBLICO

**CARGO:**

**POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL**

**APLICAÇÃO: 17/9/2005**

## **CURSO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL**

**4.<sup>a</sup> Turma – 1.<sup>a</sup> Prova**

**Centros de Formação Regional de Aquidauana/MS,  
Fortaleza/CE, Porto Alegre/RS e Rio de Janeiro/RJ**



UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA

Criando Oportunidades para Realizar Sonhos

### **LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 Ao receber este caderno, confira se ele contém **oitenta** itens, correspondentes à primeira prova do Curso de Formação Profissional, 4.<sup>a</sup> Turma, corretamente ordenados de **1 a 80**.
- 2 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 3 Não utilize material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
- 4 Durante a prova, não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 5 A duração da prova é de **3 horas e 15 minutos**, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer da prova — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 6 Ao terminar a prova, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de prova.
- 7 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

#### **AGENDA**

- I **17/9/2005**, a partir das 18 h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva: Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br) — e quadros de avisos do CESPE/UnB — em Brasília.
- II **18 e 19/9/2005** – Recursos (prova objetiva): formulários estarão disponíveis no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- III **14/10/2005** – Resultado final da primeira prova do Curso de Formação: locais mencionados no item I e Diário Oficial da União.

#### **OBSERVAÇÕES**

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido no item 12 do Edital n.º 1/2003 – PRF, de 21/10/2003 e no item 4 do Edital n.º 43/2005 – PRF, de 10/5/2005.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448 0100; Internet — [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens de **1 a 80** se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a folha de rascunho e, posteriormente, a **folha de respostas**, único documento válido para a correção da sua prova.
- Sempre que utilizada, a sigla **PRF** referir-se-á, dependendo do contexto, à Polícia Rodoviária Federal ou a policial rodoviário federal.
- Os itens devem ser julgados com base nas respectivas apostilas do Curso de Formação, deixando de parte quaisquer outras fontes de consulta.

## PROVA OBJETIVA

Como estava em atraso para entregar um ofício, um funcionário de repartição pública, cioso de sua responsabilidade no setor em que trabalha, resolveu fazer uma última leitura do texto, antes de entregá-lo. Perturbava-o principalmente o trecho transcrito a seguir.

(...)

Assunto: **demarcação de terras indígenas**

1            Senhor Deputado,

1.        Em complemento às observações transmitidas pelo telegrama n.º 154, de 24 de abril

4        último, venho por meio desta informar Vossa Excelência de que as medidas mencionadas em sua carta n.º 6.708, dirigida ao Senhor Presidente da

7        República, estão amparadas, pelo procedimento administrativo de demarcação de terras indígenas instituído pelo Decreto n.º 22, de 4 de fevereiro de

10       1991 (cópia anexa).

2.        Em sua comunicação, Vossa Excelência ressalva a necessidade de que — na definição e

13       demarcação das terras indígenas — fossem levadas em consideração as características socioeconômicas regionais.

16       (...)

Atenciosamente,  
[nome]  
[cargo]

DPRF 2005. Disciplina: Língua portuguesa aplicada à administração pública, p. 16 (com adaptações).

Considerando a situação hipotética acima, para que o texto adquira as características fundamentais da redação oficial, em se tratando de ofício, o funcionário deverá

- 1 substituir “venho por meio desta informar” (ℓ.4) por **informo**, para que o texto, sem perder a correção, fique mais conciso.
- 2 modificar o tratamento ao destinatário de “Vossa Excelência” (ℓ.4-5 e ℓ.11) para **Vossa Senhoria**, conforme padronização exigida para esse tipo de texto.
- 3 retirar a vírgula colocada logo após “amparadas” (ℓ.7), em benefício da clareza e da correção.
- 4 dar ao texto um fechamento mais elegante e formal, acrescentando, antes de “Atenciosamente” (ℓ.17), um parágrafo com a seguinte frase: **Com os protestos de elevada estima e consideração**.
- 5 garantir que o documento tenha a forma e a estrutura de um meio de comunicação destinado a tratar de assuntos oficiais, que tem como destinatário um órgão público ou um cidadão particular.

### Ética e cidadania

Uma comunidade sem ética e cidadania está fadada a autoritarismo, à prática da corrupção e artimanhas de favoritismo de toda espécie. Por isso, o apelo pela ética pensada na emergência do sujeito ético e não, simplesmente, em códigos de ética e ações de cidadania que busquem concretizar direitos são os modos mais eficazes e eficientes, nos dias de hoje, para que a comunidade possa ser o lugar privilegiado da autonomia e auto-realização dos indivíduos e da própria comunidade. Faz-se necessário ter uma consciência individual para que se possa ser responsável socialmente; a responsabilidade individual é que vai garantir uma ética, fundada em princípios e valores que norteiem o viver em comunidade. Entretanto, não podemos pensar que é o sujeito moral imiscuído na sua individualidade que irá fundar uma ética. Pois, nesse caso, o que pode ser moral para um, pode não ser moral para outro. Faz-se necessário um salto do individual para o coletivo, do privado para o público, do particular para o universal. É preciso fundar a responsabilidade individual em uma ética construída e instituída tendo em mira o bem comum, a formação do sujeito ético, porque aí é possível a síntese entre ética e cidadania, na qual possa prevalecer muito mais uma ética de princípios que uma ética do dever. A responsabilidade individual deverá ser portadora de princípios e não de interesses particulares.

Tendo como referência o texto acima, julgue os itens que se seguem a respeito de ética e cidadania.

- 6 Responsável pela manutenção da ordem e normalidade do trânsito nas rodovias federais brasileiras, o PRF deve preocupar-se, acima de tudo, com a segurança dos condutores e passageiros. Dessa forma, a rigidez e a truculência de seus atos deve sobrepor-se ao seu papel de educador e guardião da moralidade.
- 7 O PRF eticamente comprometido com a missão a ele outorgada pela sociedade necessita de comandos normativos, mandamentos, recados, admoestações, para que sua consciência ética não o traia em nenhum momento.
- 8 Para ser eficaz, o PRF necessita ter a perfeita noção de seu dever em relação à comunidade, da qual ele também é parte, interagindo com ela no exercício de sua profissão.
- 9 Considere que um PRF, ao abordar o condutor de um veículo para verificação de sua documentação, nota que se trata de uma jovem bonita e atraente, que dirige sem a documentação devida. Agindo à margem de qualquer consideração a respeito das normas, ele procura conquistá-la para um romance rápido e sem compromisso, usando, para isso, da posição de guarda da lei que ocupa. Nesse caso, a conduta desse policial é considerada amoral.
- 10 No Brasil, a corrupção foi completamente eliminada por meio da eficiência do serviço público que o tornou rápido, livre de burocracia e da necessidade de intermediários ou despachantes.

11 O crime de corrupção é definido como o uso do poder público para proveito, promoção ou prestígio particular, ou em benefício de um grupo ou classe, de forma que constitua violação da lei ou de padrões de elevada conduta moral. Esse crime fica caracterizado desde que haja vantagens materiais.

12 Considere que alguém oferece ou promete vantagem indevida a servidor público para que ele pratique, omita ou retarde ato de ofício. Nessa situação, tem-se o crime de corrupção ativa, cuja pena prevista no Código Penal é de detenção de um a oito anos e multa.

O Decreto n.º 1.655/1995, em seu art. 1.º, capítulo X, estabelece que à PRF compete “colaborar e atuar na prevenção e repressão aos crimes contra a ecologia e o meio ambiente. Dessa forma, o PRF deverá estar preparado, conhecer as regras, regulamentos e documentação referentes à fiscalização ambiental. Com relação a esse assunto, julgue os itens a seguir.

13 A abordagem de veículo em trânsito, transportando madeira em seu estado bruto, deve ser executada preferencialmente por uma dupla de PRF. Nesse caso, a fiscalização inclui verificar se a Autorização de Transporte de Produto Florestal (ATPF) ou selo florestal está corretamente preenchido e se a especificação do produto confere com o carregamento.

14 A ATPF, confeccionada pela Casa da Moeda do Brasil, é diferenciada por tarjas coloridas em função do produto a que se destina autorizar o transporte. A ATPF de tarja preta destina-se à autorização de transporte de palmito.

15 A ATPF é obrigatória para o transporte de lenha para uso próprio e doméstico, em qualquer volume, e de madeira serrada laminada, em qualquer quantidade.

16 O carregamento de produto florestal poderá seguir até o seu destino, não caracterizando infração, quando a ATPF estiver com o prazo de validade vencido mas a nota fiscal correspondente ao produto tiver sido emitida dentro do prazo de validade da ATPF.

17 Na fiscalização de transporte de animais silvestres em ônibus, o PRF solicitará ao condutor o acesso ao interior do veículo e a abertura do porta-malas. Encontrando produtos ou subprodutos da fauna silvestre, o condutor, ou a empresa transportadora, deverá ser autuado incondicionalmente.

18 O transporte de animais silvestres vivos será permitido desde que atenda a requisitos entre os quais se incluem a licença do IBAMA e a Guia de Transporte de Animal (GTA). Autorização/licença vencida ou com rasuras caracteriza infração.

19 O PRF deve atuar de maneira rigorosa na fiscalização dos veículos que fazem o transporte de substâncias tóxicas, perigosas ou nocivas ao ambiente. Um dos itens mais importantes a serem fiscalizados é a embalagem desses produtos ou substâncias, que deverá estar em conformidade com o aprovado pelo órgão competente.

Com o intuito de privilegiar o interesse público em relação ao privado, a administração necessita de alguns poderes para sobrepor a vontade da lei à vontade particular e de princípios que norteiem o seu existir. Nesse contexto, julgue os itens que se seguem.

20 A administração tem o poder de apurar infrações e aplicar penalidades aos servidores públicos e demais pessoas sujeitos a tais atos. Tal poder denomina-se poder de polícia.

21 O princípio da moralidade não se limita aos aspectos legais, pois ressalta a importância de respeitar os princípios éticos de razoabilidade e justiça.

22 Além de ser um princípio da administração pública, o princípio da legalidade é também norteador dos procedimentos licitatórios. Isso significa afirmar que os procedimentos licitatórios, como atividades da administração pública, devem ser norteados por regras estabelecidas nas normas e nos princípios em vigor.

O Estado necessita de uma estrutura que proporcione condições de funcionamento e interação com a sociedade. Acerca da estrutura administrativa do governo federal, julgue os itens subsequentes.

23 Em caso de impedimento do presidente da República ou vacância do respectivo cargo, serão chamados sucessivamente para exercer esse cargo o vice-presidente, o presidente do Senado Federal, o presidente da Câmara dos Deputados e o presidente do Superior Tribunal de Justiça.




24 A Mesa do Congresso Nacional é estruturada pela junção das mesas da Câmara dos Deputados e do Senado Federal.

25 Durante o recesso, de 1.º de julho a 31 de julho, o Congresso Nacional poderá funcionar por convocação extraordinária; no entanto, só decidirá acerca de matéria específica para a qual foi convocado.

26 A administração indireta é o conjunto dos entes personalizados que, vinculados a um ministério, prestam serviços públicos ou de interesse público. Como exemplo, encontram-se as fundações, autarquias, empresas públicas e as sociedades de economia mista.

Em cada item a seguir, é apresentada uma situação hipotética seguida de uma assertiva a ser julgada, com relação ao Windows 2000 Professional.


27 Pedro, policial rodoviário federal, está operando um computador cujo sistema operacional é o Windows 2000 Professional, mas tem de se ausentar da sala em que se encontra para resolver problemas administrativos. Para evitar que outras pessoas alterem os arquivos com os quais está trabalhando, mas sem impedir que essas pessoas façam *logon* na respectiva máquina enquanto estiver ausente, Pedro deseja utilizar recursos do Windows 2000. Nessa situação,

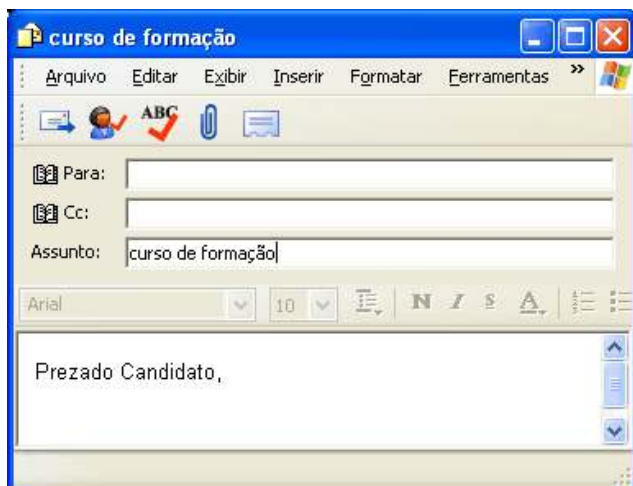
caso Pedro pressione  +  + , o Windows 2000 disponibilizará janela que permite o acesso a recursos do sistema operacional para bloquear o computador no qual trabalha e, ao mesmo tempo, sem efetuar *logoff*, liberar a máquina para que outras pessoas façam *logon* e possam trabalhar em suas respectivas contas de usuário. Como não exige a realização de *logoff*, esse recurso do Windows 2000 permite ainda que Pedro deixe seus arquivos abertos, enquanto está ausente da sala em que trabalha.

28 Joana opera computador cujo sistema operacional é o Windows 2000 Professional e percebe que o referido computador começou a executar uma tarefa que está consumindo muito recurso do processador, deixando a máquina lenta na execução de outras tarefas que tinha solicitado. Nessa situação, caso Joana deseje finalizar a tarefa que está reduzindo o desempenho do processador, é possível fazê-lo por meio de recursos disponibilizados na janela Gerenciador de tarefas do Windows, que pode ser executada ao se clicar o botão Gerenciador de tarefas da janela Segurança do Windows.

Com relação a correio eletrônico e a *webmail*, julgue os itens subseqüentes.

29 É possível configurar o Outlook Express 6 para que, a cada tentativa de recebimento de *e-mail*, seja solicitada uma senha para autorização.

30 Considere a janela do Outlook Express 6 ilustrada a seguir. Ao se clicar o botão  Para, é possível escolher os endereços de correio eletrônico dos destinatários da mensagem de *e-mail* que está sendo editada nessa janela a partir de um catálogo de endereços previamente definido e inseri-los no campo associado ao referido botão.



31 Para que sejam acessadas mensagens de correio eletrônico por meio de recursos de *webmail* do DPRF, é necessário que o usuário se encontre na *intranet* do próprio DPRF. É necessário ainda o uso de senha de autorização de acesso, que é alterada mensalmente pelo administrador da rede do departamento.

Julgue os itens seguintes, relativos aos sistemas SERPRO, INFOSEG, ALERTA e BR-BRASIL.

32 Considere a seguinte situação hipotética.

Mário, policial rodoviário federal, em uma operação promovida pelo DPRF, verificou que determinado motorista portava arma no interior de seu veículo. O motorista alegou ser o proprietário da referida arma.

Nessa situação, caso desejasse verificar a autenticidade das informações prestadas pelo motorista referentes à propriedade da arma encontrada, Mário poderia obter êxito se utilizasse os recursos disponibilizados aos servidores do DPRF pelo sistema SERPRO, considerando-se que esse sistema estivesse disponível.

33 O sistema INFOSEG permite que se faça consulta a base de dados em busca de determinado indivíduo a partir do nome de sua mãe; porém, para ter acesso a esse sistema, o policial rodoviário federal deve acessar previamente a *intranet* do DPRF e realizar *logon* no referido sistema, inserindo o número do seu CPF e a sua senha nos respectivos campos, para confirmar a entrada no sistema.

34 Os sistemas ALERTA e BR-BRASIL permitem que sejam obtidas informações relativas, respectivamente, a veículos furtados no Brasil e a condições da estrutura viária do país. Esses sistemas permitem, igualmente, a inclusão de novas informações referentes, respectivamente, a veículos roubados ou furtados e a acidentes rodoviários.

O texto a seguir apresenta trecho de uma comunicação entre dois policiais localizados em duas estações da Polícia Rodoviária Federal, utilizando os códigos usuais do DPRF.

Estação 1: F030103, M090219 chamando.

Estação 2: QRV.

Estação 1: informando acidente com veículo.

Estação 2: informar QTH do acidente e placa do veículo.

Estação 1: km 23 e Juliet, Echo, Romeu, Nono, Segundo dobrado, Nono.

Estação 2: Solicito QSM.

A partir dessas informações, julgue o próximo item.

35 Considerando a última solicitação transmitida pela estação 2 — “Solicito QSM” —, é adequado, dentro do diálogo estabelecido na comunicação, que a estação 1 responda da seguinte forma: QSJ Mike, Alfa, Bravo, Nono, Negativo triplo.

Além de ter conhecimento de boa parte dos códigos de direito, um PRF também deve entender de mecânica e elétrica de veículos e ser ágil e prático no volante das viaturas policiais. Apesar de fabricadas e adaptadas para se tornarem veículos resistentes, velozes e seguros, as viaturas policiais eventualmente precisam de reparos e manutenção rápidos que poderão ser efetuados pelo próprio PRF. Com referência a esse assunto, julgue os itens seguintes.

- 36 Um motor a combustão interna, constituído de peças destinadas a gerar e transformar energia em força, é formado basicamente por cabeçote, bloco, cárter, pistão, biela, virabrequim e eixo motriz, também denominado eixo cardã.
- 37 Os pistões ou êmbolos fazem movimentos retilíneos e alternados no interior dos cilindros. Cada um dos pistões, em seu movimento de vai-e-vem, passa por dois pontos extremos chamados ponto morto superior e ponto morto inferior. Nesses pontos extremos, a velocidade do pistão é máxima.
- 38 Os veículos comuns são equipados com motores de dois tipos: motor do ciclo Otto e motor do ciclo Diesel. O primeiro funciona a partir da ignição por centelha gerada pelo sistema elétrico que irá queimar a mistura ar/combustível. O segundo funciona a partir da compressão do combustível.
- 39 Os motores dos ciclos Otto e Diesel têm princípios de funcionamento bastante semelhantes. Os dois motores possuem quatro tempos: admissão, compressão, explosão e escapamento. A única diferença ocorre no terceiro tempo, quando, no motor do ciclo Otto, a explosão é provocada por uma faísca na mistura ar/combustível e, no ciclo Diesel, a explosão ocorre espontaneamente na mistura ar/combustível sob pressão que eleva a temperatura do diesel de 450 °C a 550 °C.

O sistema de freios de um veículo destaca-se pela importância no aspecto da segurança. Ele atua na desaceleração da velocidade do veículo até a sua total imobilização. A respeito dos tipos de sistemas de freios e sua eficiência, julgue os próximos itens.

- 40 O freio a tambor é composto de um tambor de ferro que gira preso à roda. Lonas fixadas em sapatas são comprimidas contra a parede externa do tambor causando o atrito necessário para frear o veículo. Atualmente, o freio a tambor é usado nas rodas dianteiras de veículos pesados.
- 41 O freio a disco, mais eficiente que o freio a tambor, é composto de um disco metálico preso à roda e possui pastilhas planas que são pressionadas contra o disco por êmbolos movidos por um sistema hidráulico.
- 42 O freio ABS é composto por sensores eletrônicos de rotação, controlados por um módulo central analógico, acoplado a um comando que atua nas rodas por meio de cabos de aço e molas de retorno. Sua vantagem em relação aos outros sistemas é a precisão da frenagem, mesmo em piso molhado e escorregadio, impedindo derrapagens e travamento das rodas.

O sistema de arrefecimento do motor de um veículo destina-se a manter a temperatura do motor dentro de limites adequados ao seu funcionamento regular. Para isso, utiliza-se o ar ou um líquido apropriado composto de água e aditivos. Nos veículos refrigerados a água, o sistema de arrefecimento é composto por bomba d'água, radiador, ventilador, conjunto de mangueiras e válvula termostática. Acerca desse sistema, julgue os itens seguintes.

- 43 A função do radiador é forçar a circulação do líquido de arrefecimento por canais existentes no motor. Esse líquido absorve o calor produzido no motor pela combustão e pelo atrito dos pistões com as paredes dos cilindros.
- 44 Nos motores refrigerados a água, a temperatura do motor é controlada pela válvula termostática.
- 45 O aditivo, usado juntamente com a água em proporções que podem variar de acordo com o tipo de motor, eleva o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento e ajuda a diminuir a corrosão, mantendo o sistema limpo e lubrificado.

As viaturas policiais são equipamentos fundamentais para o patrulhamento realizado pelo PRF. Por serem veículos especialmente preparados e caros, merecem cuidados especiais. Com referência a esses cuidados, julgue os itens subsequentes.

- 46 O óleo lubrificante do motor deverá ser verificado, preferencialmente com o motor frio, com o veículo posicionado em local plano. Essa verificação é simples, pois consiste em apenas observar se a marcação do nível, na vareta de verificação, está acima do mínimo recomendado.
- 47 O nível do líquido de arrefecimento do motor é verificado, normalmente, nas marcações existentes no reservatório. É necessário que o nível esteja sempre entre as marcações mínimo e máximo. Caso seja necessário, quando o nível estiver abaixo do mínimo recomendado, o ideal é que se complete com água aditivada.
- 48 A verificação do estado da correia dentada normalmente não é possível com uma simples inspeção. A fim de evitar prejuízos que ocorrerão com a sua quebra, o ideal é proceder a troca da correia dentada periodicamente, de acordo com as recomendações do fabricante do veículo.
- 49 As viaturas da PRF estão sempre em atividades que exigem a utilização do sistema de freio para manobras bruscas e arriscadas. Assim, o nível do fluido de freio deve ser verificado diariamente e o sistema de freio deve passar por revisão a cada 5.000 km.
- 50 Para evitar o efeito chamado aquaplanagem e derrapagens, a banda de rodagem dos pneus deverá estar sempre em perfeita condição. A profundidade mínima dos sulcos dos pneus é igual a 1,6 mm.
- 51 A pressão de enchimento dos pneus deve ser aquela indicada pelo fabricante. Nas viaturas da PRF, a pressão dos pneus será de 10% acima da máxima recomendada pelo fabricante para os veículos comuns. Pneus que apresentam desgastes excessivos no centro da banda de rodagem indicam que a pressão de enchimento desses pneus está abaixo da recomendada.

Uma obrigação de todo motorista é conhecer a legislação de trânsito e obedecê-la. Essas leis foram feitas para a proteção do condutor e segurança de todos: eis a razão do dever da obediência. Além da obediência à legislação de trânsito, o condutor deve sempre dirigir defensivamente, isto é, de modo a evitar acidentes, danos ao veículo e ao patrimônio público, apesar das ações incorretas dos outros condutores e das condições adversas da via, do clima e outros fatores quase sempre inesperados. A respeito de direção defensiva, julgue os itens que se seguem.

- 52 É fundamental que o PRF seja um bom condutor, com atitudes e comportamentos preventivos, corretivos, mente aberta e olhar dirigido sempre para a frente. O condutor deve sempre dirigir com atenção fixa, sem olhar para os lados, evitando, dessa forma, qualquer dispersividade.
- 53 Dirigir defensivamente exige treinamento no sentido de prever e antecipar as eventualidades adversas. É fundamental a vistoria constante do equipamento, planejamento das rotas a serem percorridas e o controle da velocidade em locais passíveis de ocorrerem acidentes.
- 54 A habilidade do ato de dirigir se adquire com o tempo. O abandono de automatismos incorretos, como não usar o cinto de segurança, conduzir o veículo com apenas uma das mãos ao volante e atender ao telefone celular, é diretamente proporcional ao tempo de direção, isto é, quanto mais tempo de direção maior a quantidade de ações incorretas que serão abandonadas.
- 55 A chuva, além de reduzir a visibilidade e diminuir a aderência dos pneus, principalmente nas curvas, aumenta o espaço percorrido nas frenagens e prejudica as manobras de emergência. Em condições adversas de tempo, as ações de segurança incluem reduzir a velocidade, acender os faróis baixos e aumentar a distância do veículo que vai à frente.
- 56 O calor pode provocar indisposição e sonolência ao condutor, além do superaquecimento do motor e dos pneus. Nesse caso, em viagens longas, deve-se realizar um número maior de paradas, dirigir sempre na velocidade máxima permitida para a pista, para refrigerar o motor, e ingerir alimentos que prolongam a digestão, evitando-se fazer lanches enquanto se dirige.

O PRF é submetido a treinamento que procura dar a ele condições de usar os equipamentos como veículos, aparelhos e objetos de forma eficiente e eficaz. Ele deve usar todo o conhecimento e habilidade adquiridos nos treinamentos e, com sua experiência, conduzir a viatura com segurança, objetividade e agilidade. No entanto, são muitos os motivos que o pressionam a priorizar a alta velocidade em detrimento da máxima segurança. Quanto à condução de viaturas policiais, julgue os seguintes itens.

- 57 Condução policial é a maneira de dirigir uma viatura policial realizando manobras que exijam técnicas elaboradas, muitas vezes ultrapassando os limites de segurança, a fim de obter êxito na tarefa empreendida e obter o melhor desempenho do condutor e do veículo.
- 58 Para uma perfeita condução policial, a prática no manejo do veículo e a execução de manobras emergenciais são fatores essenciais. A habilidade requerida para a condução policial de viaturas da PRF é resultado direto da prática dessa ação, que exclui completamente a necessidade de treinamento contínuo de qualquer espécie.

59 Em situações que exijam o emprego de técnicas de condutas operacionais, por melhor treinado que esteja o condutor, sempre haverá a possibilidade de acidente. Por isso, o uso de cinto de segurança pelo condutor de viatura policial e por todos os ocupantes do veículo é indispensável.

60 Nas curvas, o veículo em movimento sofre a influência da força centrífuga que tende a impulsioná-lo para fora da pista. Para minimizar a ação dessa força nas curvas que começam estreitas e terminam largas, é correto adiantar o início da curva para não perder tempo e espaço.

61 Nos deslocamentos em que se transportam vítimas de acidente, deve-se proceder de forma adequada, sistematizada e segura a fim de não agravar o quadro clínico da vítima. A chegada rápida ao local de atendimento especializado deve ser priorizada em relação ao atendimento prestado pela equipe de policiais durante o percurso. Assim, dirigir agressivamente é recomendado.

Petrônio conduzia o seu veículo automotor com velocidade 40% superior à máxima permitida para a via. Ao fazer uma ultrapassagem pela contramão, Petrônio não observou a presença de um veículo que trafegava em sentido contrário e colidiu frontalmente com ele. Em decorrência dessa colisão, um passageiro do veículo atingido pelo de Petrônio sofreu lesão corporal. Conforme averiguou a autoridade policial que compareceu ao local, Petrônio não possuía Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

Com relação à situação hipotética apresentada acima, julgue os itens a seguir.

62 Por ter praticado lesão corporal culposa na direção de veículo automotor, Petrônio deverá responder pelos crimes de trânsito previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e poderá receber pena de reclusão de 6 meses a 2 anos.

63 O fato de Petrônio não possuir CNH aumentará sua pena de um terço à metade.

À luz do CTB, julgue os itens que se seguem, relativos à omissão de socorro.

64 Respondem pela omissão de socorro, conforme o CTB, o condutor de veículo envolvido em acidente e qualquer outro motorista que passe pelo local, logo após o acidente, que deixar de prestar o imediato socorro à vítima.

65 Incide nas penas previstas no CTB relativas à omissão de socorro o condutor de veículo envolvido em acidente de trânsito que deixe de prestar o imediato socorro à vítima ainda que sua omissão seja suprida por terceiros ou que se trate de vítima com morte instantânea ou com ferimentos leves.

Determinado condutor trafegava nas proximidades de uma escola com velocidade incompatível com a segurança requerida no horário em que os alunos saem da escola. Havia naquele momento grande movimentação de pessoas no local, o que gerou perigo de dano a essas pessoas.

Diante dessa situação hipotética, julgue o próximo item.

66 O referido condutor cometeu crime que deve ser punido com detenção de 6 meses a um ano ou com multa.

Quanto ao abuso de autoridade, julgue os itens seguintes.

- 67 Constitui abuso de autoridade levar à prisão e nela deter indivíduo que se propõe a prestar fiança permitida em lei.
- 68 Não constitui abuso de autoridade o fato de o juiz negar-se a ordenar relaxamento de prisão ou detenção ilegal que lhe seja comunicada, uma vez que o juiz tem o livre convencimento.

Os itens de 1 a 12 devem ser julgados com base na apostila pertinente à disciplina Fiscalização de Trânsito do curso de formação, deixando de parte quaisquer outras fontes de consulta.

- 69 Com referência a atribuições, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) prevê que os órgãos executivos de trânsito das esferas estadual e municipal têm funções concorrentes, ou seja, têm as mesmas atribuições.
- 70 Nas autuações com e sem abordagem, uma distinção entre elas refere-se ao local de citação do RENAVAM no auto de infração, que, na autuação com abordagem, é citado na identificação do veículo, e, na autuação sem abordagem, deve ser citado no campo de observações.
- 71 Entre as penalidades aplicáveis às infrações de trânsito, a advertência por escrito é aplicada a infratores que, entre outros requisitos, tenham um bom comportamento no trânsito ao longo de sua vida. Quando aplicada, ela substitui a multa, mas não elimina o cômputo dos pontos referentes à infração.
- 72 No transporte de carga, quando esta for proveniente de apenas um embarcador e o peso declarado na nota fiscal for superior ao limite legal, ocorrerá a responsabilidade solidária entre o embarcador e o transportador. Nesse caso, há apenas uma infração e, conseqüentemente, apenas uma autuação, com dois responsáveis.
- 73 Em caso de acidente com vítima, envolvendo veículo equipado com registrador instantâneo de velocidade e tempo, somente o perito oficial encarregado do levantamento pericial deve retirar o disco ou unidade armazenadora do registro. Todavia, se concluir pela impossibilidade da presença do perito oficial, o PRF deve proceder à referida retirada.

- 74 Veículos que prestam serviços funerários podem utilizar dispositivo luminoso intermitente, rotativo e amarelo-âmbar; entretanto, tal utilização, bem como a realização de cortejo em via pública, só pode ocorrer mediante permissão da autoridade de trânsito.
- 75 De acordo com resolução pertinente do CONTRAN, para conduzir o veículo especial denominado *motor-home* (motor-casa), é exigida do condutor a habilitação na categoria C.
- 76 Atendidos os requisitos legais, o estrangeiro portando a habilitação internacional para dirigir está autorizado a conduzir veículo no Brasil. Essa habilitação, que tem sua emissão restrita aos países signatários do Acordo sobre Regulamentação Básica Unificada de Trânsito, é escrita, no mínimo, em francês, espanhol, inglês e russo.
- 77 De acordo com o CTB, constitui infração de trânsito o condutor dirigir veículo estando sua carteira nacional de habilitação vencida há mais de trinta dias. Essa mesma tolerância, de acordo com portaria do DENATRAN, aplica-se à permissão para dirigir.
- 78 Considere que, em um trecho com proibição de ultrapassagem devidamente sinalizada, um condutor forçou ultrapassagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estavam na iminência de passar um pelo outro. Nessa situação, em face do caráter cumulativo das infrações, previsto no CTB, o condutor deverá ser autuado pelo cometimento de uma infração relativa a proibição de ultrapassagem e outra referente ao fato de forçar a ultrapassagem.
- 79 Em face do *caput* do art. 179 do CTB — “Fazer ou deixar que se faça reparo em veículo na via pública (...)” —, não caracteriza infração de trânsito o caso em que o veículo esteja no acostamento, desde que devidamente sinalizado.
- 80 Quanto à classificação dos veículos, o CTB define quadriciclo como sendo um veículo similar à motocicleta ou motoneta, com quatro rodas. Para esse tipo de veículo, o CTB prevê a obrigatoriedade de protetores para as rodas traseiras.