

**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC)**  
**CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE VAGAS EM CARGOS**  
**DE NÍVEL SUPERIOR E DE NÍVEL MÉDIO**  
Edital nº 1 – ANAC, de 22 de maio de 2009

**Justificativas de anulação/alteração do gabarito**  
(com base no caderno de provas modelo disponível no sítio do CESPE/UnB)

**Cargo 1: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 1 (caderno I)**

**Item:** 19

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** embora “a process of irreversible decline” constitua definição correta para “meltdown”, no texto pode ter o sentido de “decline or breakdown, or disastrous failure”, não necessariamente irreversível.

**Item:** 32

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o que ocorre com o acionamento dos elevadores (sinônimo de *profundor*) é a alteração do ângulo de arfagem, que nem sempre é igual ao ângulo de ataque.

**Item:** 34

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** os flapes contribuem para o aumento do arrasto durante a aterrissagem, e não na decolagem.

**Item:** 45

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a redação contém elementos que podem induzir a erro o candidato, por tornar confuso o julgamento do item.

**Item:** 51

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o para-raios não possui a característica de neutralizar, pouco a pouco, a eletricidade da nuvem carregada acima dele.

**Item:** 55

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** as conversões entre os sistemas são extremamente simples pelo fato de os números usados como bases serem potências, e não múltiplos de dois.

**Item:** 58

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** há imprecisão na definição em *watts* do termo CV (cavalo-vapor), o que poderia inviabilizar o julgamento objetivo do item.

**Item:** 70

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o resultado obtido é 4,2 V, portanto a diferença de potencial entre os terminais de coletor e emissor é inferior a 4,5 V, ao contrário do que é afirmado no item.

**Item:** 119

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** pela equação do movimento aplicada à rotação, o momento resultante MR sobre a hélice é igual ao produto de sua aceleração angular alfa por seu momento de inércia de massa I:  $MR = I \cdot \alpha$ . Assim, a aceleração angular alfa será proporcional ao inverso de I. Portanto, a assertiva está certa.

**Cargo 2: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 2: PILOTO (caderno K)**

**Item: 17**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** as informações do texto não permitem julgar objetivamente a assertiva contida no item.

**Item: 28**

**Parecer: ALTERADO de C para E**

**Justificativa:** os dois resultados não são impactados negativamente pelas duas medidas. O atendimento pela Internet pode até impactar positivamente a satisfação dos clientes.

**Item: 41**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item trata de probabilidades, matéria não constante do conteúdo programático definido para esse cargo.

**Item: 42**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item aborda probabilidades, matéria não constante do conteúdo programático definido para esse cargo.

**Item: 43**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item exige o conceito de probabilidades, não previsto no conteúdo programático definido para esse cargo.

**Item: 65**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** embora não existam equipamentos que medem a visibilidade em exatamente 10 km, as publicações trazem como condição de visibilidade 10 km ou mais.

**Item: 93**

**Parecer: ALTERADO de C para E**

**Justificativa:** quanto maior for a altitude-pressão da pista, menor será a densidade do ar e menor a tração do motor, reduzindo-se, portanto, o PMD, o que acarreta redução das velocidades utilizadas nas decolagens (V1, VR e V2), e não aumento dessas velocidades, como é afirmado no item.

**Item: 98**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** não foram particularizados comportamentos, condições e critérios para a análise de uma condição de voo específica, que relacionasse a influência direta do rolamento no fator de carga. Portanto, a redação do item não possibilitou seu julgamento objetivo.

**Cargo 3: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 3 (caderno L)**

**Item: 19**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** embora “a process of irreversible decline” constitua definição correta para “meltdown”, no texto pode ter o sentido de “decline or breakdown, or disastrous failure”, não necessariamente irreversível.

**Item: 63**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** embora a previsão de áreas adequadas para a atividade aduaneira inclua-se no planejamento dos aeroportos, o item cobra conhecimentos específicos de definições relativas à jurisdição aduaneira, que extrapolam os exigidos no edital no referente ao tema do comando agrupador.

**Item: 64**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** embora a previsão de áreas adequadas para a atividade aduaneira inclua-se no planejamento dos aeroportos, o item cobra conhecimentos específicos acerca da operação de fiscalização aduaneira, que extrapolam os exigidos no edital no referente ao tema do comando agrupador. Além disso, o Decreto n.º 6.759/2009, ao revogar o decreto que regulamentava a administração das atividades aduaneiras, suprimiu o parágrafo que trazia a definição legal de fiscalização continuada.

**Item: 65**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** os aspectos relacionados à Convenção Internacional de Aviação Civil extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 66**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** os aspectos relacionados à Convenção Internacional de Aviação Civil extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 71**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** a redação do item possibilita mais de uma interpretação. Embora ocorra aumento ou redução no comprimento de pista necessário, com vento de cauda ou de proa, respectivamente, os ventos não são considerados para a determinação do comprimento da pista, mas, sim, para a definição de sua orientação, de forma a reduzir a ocorrência de ventos transversais.

**Item: 81**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 82**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 83**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 84**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item: 85**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

<b>Cargo 4: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 4 (caderno M)</b>
---

**Item: 19**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** embora “a process of irreversible decline” constitua definição correta para “meltdown”, no texto pode ter o sentido de “decline or breakdown, or disastrous failure”, não necessariamente irreversível.

**Item: 33**

**Parecer: ALTERADO de C para E**

**Justificativa:** de modo geral, o índice de preços de Laspeyres não é reversível no tempo, pois o produto  $L(1,0)*L(0,1)$  não é necessariamente unitário, de modo que não satisfaz o critério de reversibilidade temporal, ao contrário do afirmado no item.

**Item:** 62

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** a série diferenciada  $Y_t$  não segue um ruído branco, pois os polinômios característicos da parte autorregressiva e de médias móveis não se cancelam mutuamente.

**Item:** 63

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** a variância do processo  $\{Y_t\}$  é diferente de 8.

**Item:** 64

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** a autocorrelação entre  $Y_t$  e  $Y_{t-1}$  é superior a 0,01.

**Item:** 104

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** a eficiência máxima ocorre para  $T = 3$  horas. A primitiva da função eficiência é  $E(T) = 30T - 5T^2 + C$ . Para  $T = 3$  horas, obtém-se  $C = 55$ ; para  $T = 1$  hora, obtém-se  $E(1) = 80$ . Portanto, após 1 hora de trabalho, o operador pode apresentar uma eficiência superior a 80%.

**Item:** 108

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o gráfico está expresso em milhares de reais. Assim, aplicando-se a diferença das multas devidas, da forma sugerida no item, teria havido rendimento muito inferior a R\$ 100,00.

**Cargo 5: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 5 (caderno N)**

**Item:** 7

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o vocábulo “will” dá a conotação de certeza de acontecimento, não suportado pelas ideias expressas no texto.

**Item:** 42

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 48

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** como não foi especificado que os exemplares de cada jornal eram idênticos (ou distintos), o item admite dupla solução.

**Item:** 50

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação, sendo possível obter-se uma resposta por combinação e outra por arranjo.

**Item:** 65

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** a equação cujo gráfico passa pelos pontos (0,2), (-1,1) e (1,1) não passa pelo ponto (2,6).

**Item:** 74

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** os aeródromos privados, de acordo com a lei, serão abertos ao tráfego somente por meio de registro (Lei n.º 7.565/1986 – Código Brasileiro de Aeronáutica, art. 30, “§ 1.º Os aeródromos públicos e privados serão abertos ao tráfego através de processo, respectivamente, de homologação e registro.”), ou seja, os aeródromos públicos submetem-se a uma homologação e os aeródromos privados submetem-se a um registro.

**Item:** 90

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** mesmo que se considerasse o cumprimento do estágio de 24 meses, e sua consequente aprovação, a estabilidade no serviço público não é automática, só sendo adquirida após 3 anos de efetivo exercício, nos exatos termos do art. 41 da Constituição Federal, com redação dada pela EC n.º 19/1998, que, dessa forma, alterou o art. 21 da Lei n.º 8.112/1990.

**Cargo 6: ANALISTA ADMINISTRATIVO – ÁREA 1 (caderno O)**

**Item:** 28

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 30

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação, sendo possível obter-se uma resposta por combinação e outra por arranjo.

**Item:** 38

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a redação do item permite mais de uma interpretação, possibilitando considerar que, em casos de prestação direta, seria necessária a licitação. Também não se falou da possibilidade de dispensa de licitação.

**Item:** 47

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** embora esteja correta a assertiva, que se refere ao art. 149 da Lei n.º 8.112/1990, este artigo não consta do conteúdo programático definido para o cargo.

**Item:** 56

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** ao deixar de elucidar a que ações fazia referência, a assertiva ficou incompleta e passível de dúvida, pois deveria referir-se às ações necessárias à defesa dos direitos fundamentais, e não irrestritamente a qualquer ação, como, por exemplo, ação popular.

**Item:** 75

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** por não haver o conceito de “destinação desvinculada” no Manual de Receita Nacional, o item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 98

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o item permite mais de uma interpretação possível, uma vez que não foi especificado em relação a qual valor o percentual citado no item deveria ser considerado.

**Item:** 109

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a ausência da expressão “ao mês” referindo-se ao valor 20% tornou o item passível de mais de uma interpretação.

**Cargo 7: ANALISTA ADMINISTRATIVO – ÁREA 2: TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO (caderno R)**

**Item:** 28

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 30

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação, sendo possível obter-se uma resposta por combinação e outra por arranjo.

**Item:** 55

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** a situação descrita é *deadlock*, e não *starvation*, conforme é afirmado no item.

**Item:** 58

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o erro de digitação na lista de acesso prejudicou o julgamento objetivo do item.

**Item:** 59

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o FAT12 é o único formato usado para ler disquetes. Dessa forma, o FAT16 não se presta a esse fim, conforme afirma o item.

**Item:** 70

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** a técnica de controle de ocorrência baseada em ordenamento de registro de *timestamp* não utiliza protocolo de bloqueio.

**Item:** 73

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** por não especificar se a comunicação entre os nós é direta ou indireta, o item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 93

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** o item traz as principais concessões que devem existir nas licenças de *software* livre.

**Item:** 94

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** por não especificar a que licença BSD fazia referência, o item permite mais de uma interpretação.

<b>CARGO 8: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 1: MECÂNICO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA (caderno F)</b>
--

**Item:** 3

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** uma das expressões presentes na assertiva está fora de contexto, o que prejudica o julgamento do item.

**Item:** 38

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a assertiva contida no item é incompatível com comando que o agrupa, o que prejudica seu julgamento objetivo.

**Item:** 44

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** uma porca autofrenante pode, de fato, ser colocada e retirada várias vezes sem perder a capacidade de frenagem.

**Item:** 51

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** há divergências acerca das classificações dos tipos de corrosão em diferentes bibliografias especializadas no assunto.

**Item:** 54

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o tempo em que os rebites 2024 voltam a endurecer se não forem mantidos a temperaturas abaixo de 0 °C é inferior a uma hora.

**Item:** 67

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o fato de haver uma possibilidade muito incomum da adoção do procedimento descrito no item prejudica seu julgamento objetivo.

**Item:** 70

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o enunciado do item permite mais de uma interpretação.

**Item:** 77

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** há divergências acerca do assunto tratado no item nas diferentes bibliografias especializadas.

**Item:** 111

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a ausência da informação de que o ohmímetro faz parte do multímetro prejudicou o julgamento objetivo do item.

**Item:** 113

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o painel de um multimetro típico só dispõe de uma chave, e não de duas chaves.

**Item:** 115

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** o item descreve o funcionamento básico de um transistor.

**Item:** 118

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** só há corrente na válvula quando a placa está em um potencial mais positivo que o catodo, ao contrário do que se afirma no item.

**Item:** 120

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** os efeitos são denominados, respectivamente, resistência, reatância capacitiva e reatância indutiva.

<b>CARGO 9: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 2: PILOTO (caderno H)</b>
--

**Item:** 36

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** por haver uma possibilidade extremamente restrita da utilização de gasolina de aviação em substituição ao querosene somente em determinadas turbinas, o item permite mais de uma resposta possível, razão pela qual se opta por sua anulação.

**Item:** 63

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a utilização do vocábulo “acima” invalidou o julgamento do item, uma vez que não há esse tipo de definição.

**Item:** 72

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** por não haver significado plausível para a sigla “CPL”, opta-se pela anulação do item.

**Item:** 85

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a assertiva contida no item é passível de ser contestada, não permitindo um julgamento objetivo.

**Item:** 87

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** a assertiva contida no item é passível de contestação, motivo suficiente para a anulação do item.

**Item:** 98

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** não há elementos suficientes para o julgamento objetivo do item.

**Item:** 99

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** da forma que foi redigido, o item permite mais de uma interpretação possível, prejudicando, assim, seu julgamento objetivo.

**Item:** 101

**Parecer:** ALTERADO de C para E

**Justificativa:** o vento máximo pode chegar a 27 KT, mas o vento médio é 10 KT.

**Item:** 105

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o item envolve conhecimentos específicos que extrapolam o conteúdo definido para o cargo.

**Item:** 108

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** não há elementos suficientes para o julgamento objetivo do item.

<b>CARGO 10: TÉCNICO ADMINISTRATIVO – ÁREA 1 (caderno A)</b>
--

**Item:** 29

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o vocábulo “gangly” pode assumir mais de um significado no contexto, o que poderia gerar dúvidas quanto a sua interpretação.

**Item:** 59

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** erro material na fórmula contida no item prejudicou o seu julgamento objetivo.

**Item:** 64

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o item está em consonância com o art. 17 da Lei n.º 8.666/1993. Entretanto, há na doutrina discussão a respeito de o caso descrito constituir hipótese de dispensa ou de inexigibilidade de licitação.

**Item:** 76

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** há divergência doutrinária acerca do assunto tratado no item.

**Item:** 89

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o comando agrupador de itens restringia o julgamento da assertiva à Lei n.º 8.112/1990. Entretanto, emendas constitucionais posteriores à edição da referida lei alteraram o entendimento acerca do tema tratado no item, o que prejudicou o seu julgamento.

**Item:** 100

**Parecer:** ALTERADO de E para C

**Justificativa:** o Manual de Redação da Presidência da República prevê, em certos casos, a possibilidade de emprego de jargões específicos de determinada área.

**Item:** 114

**Parecer:** ANULADO

**Justificativa:** o item extrapola os objetos de avaliação definidos no edital para o cargo em comento.



**CARGO 11: TÉCNICO ADMINISTRATIVO – ÁREA 2: TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO (caderno D)**

**Item: 29**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** o vocábulo “gangly” pode assumir mais de um significado no contexto, o que poderia gerar dúvidas quanto a sua interpretação.

**Item: 33**

**Parecer: ALTERADO de C para E**

**Justificativa:** ao contrário do que afirma o item, na hierarquia, os níveis mais altos ocultam os detalhes dos mais baixos.

**Item: 42**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** erro em termo específico contido no item prejudicou seu julgamento objetivo.

**Item: 76**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** a redação do item é ambígua, razão pela qual se opta por sua anulação.

**Item: 97**

**Parecer: ALTERADO de E para C**

**Justificativa:** em uma lista circular duplamente encadeada, cada nó aponta, de fato, para dois outros nós da lista.

**Item: 104**

**Parecer: ANULADO**

**Justificativa:** a redação do item é ambígua, razão pela qual se opta por sua anulação.

**Observações:**

A análise dos recursos é feita com base nas disposições do edital de abertura do certame, que assim define:

“14.8 Todos os recursos serão analisados e as justificativas das alterações de gabarito serão divulgadas no endereço eletrônico <http://www.cespe.unb.br/concursos/anac2009> quando da divulgação do gabarito definitivo. **Não serão encaminhadas respostas individuais aos candidatos.**

(...)

14.10 Em nenhuma hipótese serão aceitos pedidos de revisão de recursos ou recurso de gabarito oficial definitivo, bem como contra os resultados finais nas demais fases.

(...)

16.1 **A inscrição do candidato implicará a aceitação das normas para o concurso público contidas nos comunicados, neste edital e em outros a serem publicados.”**