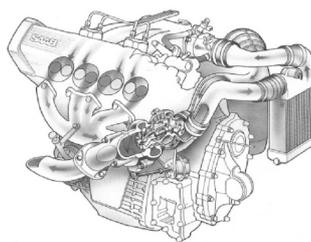


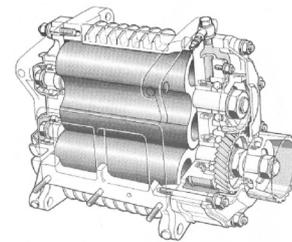
## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

- 51 A utilização da luz alta em uma via iluminada é recomendada para assegurar que os pedestres percebam a existência do veículo a uma distância segura.
- 52 Para que haja clareza nas mensagens divulgadas, permite-se aos veículos de prestação de serviço de publicidade utilizar equipamento que produza som acima de 80 decibéis.
- 53 Caso o cinto de segurança esteja com a pré-carga muito forte, é permitido utilizar um dispositivo que o afrouxe um pouco, uma vez que o incômodo durante longo tempo causará dificuldades de condução do veículo.
- 54 Antes de dobrar uma esquina, o condutor deve observar se há ciclista a sua direita. Nesse caso, deve dar-lhe a preferência, aguardando sua passagem.
- 55 A conversão à esquerda em uma via com acostamento pode ocorrer de forma direta, sem necessidade de parada, desde que as condições de visibilidade permitam a manobra com segurança e não existam outros veículos trafegando em sentido contrário.
- 56 Para realizar a descarga de um veículo, pode-se estacionar a uma distância menor do que 5 metros da esquina e afastado mais de 50 centímetros da calçada, visando garantir a segurança ao descer a carga e não prejudicar o fluxo local dos outros veículos.
- 57 A utilização do pisca-alerta em caráter de advertência indicará aos demais condutores que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência, sendo que o uso indevido desta sinalização caracteriza infração com penalidade de multa.
- 58 Quando houver declive acentuado ou existindo obras ou trabalhadores na pista, deve-se reduzir a velocidade. Entretanto, não é recomendável conduzir a uma velocidade inferior a 50% da regulamentada, como forma de garantir a segurança de todos.



A



B

Com base nas figuras A e B acima, julgue os itens que se seguem.

- 59 O uso de um compressor volumétrico representado na figura B evita os efeitos de falta de ampliação da potência em baixas rotações, pois, ao se conectar ao motor por meio de correias, correntes ou engrenagens, permite que o condutor utilize toda a potência disponível, principalmente em arrancadas urbanas com veículos pesados.
- 60 Os motores modernos que utilizam a função de turbocompressão precisam de grandes deslocamentos volumétricos (cilindradas) para permitir a produção de quantidade suficiente de gases de escape que movimentarão a turbina.
- 61 A figura A apresenta esquematicamente um motor equipado com turbo compressor que utiliza os gases de escape para aumentar sua potência, permitindo prontas respostas de aceleração, além de contribuir para a diminuição da emissão de poluentes para a atmosfera.

Acerca do funcionamento dos diversos componentes de um veículo, julgue os itens subsequentes.

- 62 A junta do cabeçote é fabricada em amianto e recebe reforços metálicos para resistir às altas temperaturas e pressões causadas pela combustão da mistura, devendo ser substituída toda vez que o cabeçote for retirado.
- 63 Um motor equipado com comando de válvulas no cabeçote, conhecidos como OHC (*over head canshaft*), dispensa o uso de hastes de válvulas e, portanto, pode trabalhar em altas rotações.
- 64 Os óleos classificados como SA são recomendados para serviços de utilitários com motores a diesel ou a gasolina que operam em condições suaves. Já os classificados como SD asseguram maior proteção aos veículos que operam em altas e baixas temperaturas.

Acerca da manutenção dos sistemas de alimentação e de arrefecimento de um motor, julgue os próximos itens.

- 65 Em um sistema de arrefecimento a ar, os defeitos são mais raros e se consegue manter a temperatura do motor uniforme, independentemente da temperatura externa.
- 66 Quando o carburador, recentemente regulado, não permite aceleração rápida do motor, deve-se verificar se o volume de combustível injetado está fora do especificado ou se o tubo injetor encontra-se obstruído.
- 67 Uma válvula termostática emperrada na posição aberta ou um termostato defeituoso podem causar superaquecimento no motor.



A foto acima mostra uma vela retirada de um veículo após uma manutenção regular. Com base no seu aspecto, julgue os itens subsequentes.

- 68 O motor do referido veículo provavelmente apresentou grande perda de potência, acompanhada de danos no pistão ocasionados pela ignição excessivamente adiantada ou pela utilização de uma vela muito quente.
- 69 Considerando o estado da vela de ignição, no processo de manutenção e antes de devolver o veículo para o uso, é recomendável regular o ponto de ignição, revisar o sistema de resfriamento do motor e remover todos os resíduos incrustados na câmara de combustão.
- 70 O motor do referido veículo deve ter batido pino e apresentado perda de desempenho em subidas ou com cargas elevadas, causada pelo uso de combustível de alta octanagem.
- 71 O referido veículo provavelmente está com os anéis do pistão ou cilindros desgastados e seu motor apresentando dificuldades de partida e falha na marcha lenta.

Julgue os itens que se seguem acerca da condução de veículo em uso urbano.

- 72 Caso seja necessário transportar uma carga com peso de 700 quilos, deve-se utilizar pneus com código para índice de carga 78, não sendo recomendada a utilização de pneus com índice de carga 102.
- 73 Ao conduzir um veículo equipado com freio a disco e o pedal apresentar-se duro, deve-se verificar a qualidade e o estado de conservação do fluido de freio.
- 74 Caso as marchas do veículo estejam arranhando ao engrenar, o anel ou a luva do anel sincronizador podem estar danificados.

As questões relacionadas com a diminuição da poluição ganham cada vez mais importância, exigindo do condutor conhecimento acerca dos impactos que os diversos combustíveis causam ao meio ambiente. Sobre os motores a combustão interna, julgue os itens seguintes.

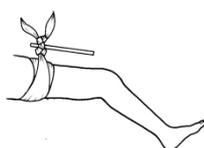
- 75 Alterar as especificações originais, como a tampa do tanque de combustível ou o catalisador do escapamento, compromete o funcionamento dos veículos e, na maioria dos casos, aumenta a emissão de poluentes.
- 76 Um condensador defeituoso ou fora da especificação pode provocar a queima dos contatos do platinado e aumentar a emissão de poluentes.
- 77 A carbonização das velas de ignição indica atraso no ponto de ignição ou longo período de funcionamento do motor em marcha lenta, além de contribuir para a diminuição da vida útil do componente, sem causar impacto nas emissões poluentes do veículo.
- 78 O bom estado de conservação e a substituição periódica dos filtros de ar e de combustível contribuem para queima adequada de combustível, reduzindo a emissão de poluentes.
- 79 Quando o sistema de injeção trabalha com falta de ar na mistura ou esta apresenta deficiências na homogeneização, há menor emissão de monóxido de carbono para a atmosfera.
- 80 Uma vela que apresente deficiência ou ausência de faísca provoca a queima parcial da mistura e o conseqüente aumento da poluição veicular devido ao lançamento de gases com alta concentração de hidrocarbonetos para a atmosfera.
- 81 A adição de álcool à gasolina reduz em até 50% a emissão de monóxido de carbono dos veículos, o que motiva o emprego dessa prática.
- 82 Os motores a diesel desregulados agravam a emissão de fumaça preta com partículas de carbono (fuligem) embebidas por substâncias oleosas dos escapamentos dos ônibus e caminhões, poluindo o ambiente, todavia, sem causar prejuízos à saúde humana.

Com base nos conhecimentos de direção defensiva, julgue os itens que se seguem.

- 83** Durante um deslocamento em trecho mal conservado, com veículo em perfeitas condições, recomenda-se aumentar a velocidade para transpor o trecho e evitar a exposição demorada aos riscos oferecidos.
- 84** Recomenda-se ao condutor evitar a permanência atrás de veículo comercial com carga mal acondicionada, ultrapassando-o ou aumentando a distância do referido veículo.
- 85** Para evitar colisões frontais, que são muito perigosas, deve-se privilegiar as conversões à esquerda, que possibilitam ampla visibilidade do que está à frente do veículo.
- 86** Uma das máximas da direção defensiva é que você nunca tem a preferência e sempre alguém cede a preferência para você.
- 87** Quando a única opção do condutor é buscar um ponto de fuga para evitar um acidente, deve-se procurar uma saída e desviar a visão do obstáculo, pois, caso contrário, a colisão frente a frente será muito provável.
- 88** O condutor de um veículo de tração dianteira, ao perceber a perda de aderência das rodas dianteiras em uma curva, deve frear suavemente e voltar as rodas para o lado externo da curva.
- 89** Em veículos equipados com sistema de freios ABS, o condutor pode anular a aquaplanagem por meio do acionamento dos freios sem perder o controle direcional do veículo.
- 90** Ao conduzir o veículo por uma via movimentada, a atenção deve ser concentrada e voltada para as diversas situações que serão apresentadas no ambiente de trânsito no decorrer do deslocamento.

Com relação ao atendimento a vítimas de acidente de trânsito, julgue os itens de **91** a **94**.

- 91** O instrumento mostrado na figura abaixo deve ser adotado como primeira ação de socorro no atendimento a uma vítima de corte profundo em uma das pernas, com sangramento abundante.



- 92** No socorro a vítima com a roupa em chamas, deve-se abafar o fogo com um pano ou toalha e depois, se possível, tirar-lhe as roupas queimadas, pois elas podem aderir ao corpo.
- 93** A vítima em estado consciente e que apresente sangramento nasal deve ter a cabeça inclinada para trás e o nariz comprimido por alguns minutos.
- 94** A vítima com suspeita de fratura na coluna vertebral deve ser mantida imóvel, enquanto se aguarda chegada de socorro especializado.

Julgue os itens que se seguem, relativos a queimaduras.

- 95** Para atenuar a vermelhidão da pele, admite-se a aplicação de manteiga somente nas queimaduras de primeiro grau.
- 96** As queimaduras são classificadas em primeiro, segundo e terceiro grau, e o fator determinante para a classificação da queimadura em um desses graus é a extensão da área do corpo queimada.
- 97** O uso de água corrente limpa sobre a queimadura, por, pelo menos, cinco minutos, serve como medida a ser adotada para todas as queimaduras, pois a água resfria a pele e alivia a dor.
- 98** Embora sejam mais extensas que as de primeiro e segundo grau, as queimaduras de terceiro grau não formam bolhas.

Com relação aos procedimentos adotados em primeiros socorros, julgue os itens subsequentes.

- 99** A vítima de parada cardiorrespiratória deve ser transportada para o pronto-socorro da forma mais rápida possível, independentemente da chegada do socorro especializado, pois, quanto mais rapidamente ela chegar ao pronto-socorro, maior será a possibilidade de se evitarem lesões cerebrais.
- 100** Caso não se consiga desligar a chave geral da casa, as vítimas de choque elétrico devem ser afastadas da corrente elétrica com auxílio de material não condutor de eletricidade.
- 101** Em vítima de pancada na cabeça, quando houver formação de um inchaço ou calombo — popularmente conhecido como galo —, deve-se, de imediato, aplicar gelo sobre o local da lesão, e mantê-lo nesse local por, pelo menos, quinze minutos.
- 102** Para evitar o sufocamento de pessoa sob convulsão, o responsável pelo primeiro atendimento deve introduzir os próprios dedos na boca da vítima e puxar-lhe a língua.

Julgue os itens seguintes, acerca da prestação de primeiro socorro a vítima de parada cardiorrespiratória.

**103** As compressões torácicas muitas vezes são suficientes para a reanimação da vítima de parada cardiorrespiratória, mesmo que não seja feita a respiração boca a boca.

**104** Depois de se chamar ajuda especializada — do SAMU ou do corpo de bombeiros, por exemplo —, deve-se iniciar imediatamente as manobras de reanimação.

**105** Para se realizar as manobras de reanimação de pessoa com parada cardiorrespiratória, deve-se, primeiramente, deitar a vítima na posição de decúbito dorsal (de barriga para cima), preferencialmente, no solo ou em outra superfície plana e firme.

**106** O responsável pela execução das manobras de reanimação de vítima de parada cardiorrespiratória deve fazer pelo menos sessenta compressões a cada minuto, com os braços estendidos, apoiando a base (parte dura) das palmas das mãos sobre o esterno da vítima.

---

As medidas de segurança individual, coletiva e de instalações dependem tanto da especificidade dos equipamentos de proteção individual (EPIs) e coletiva (EPCs) disponíveis quanto das atividades a serem executadas. A respeito desse tema, julgue os itens de **107** a **116**.

**107** Os EPCs protegem mais de uma pessoa simultaneamente, como, por exemplo, ocorre com os para-raios, a sinalização de segurança e o aterramento.

**108** Se o funcionário cuja atividade demande o uso de EPI recusar-se a usar esse equipamento embora sua atividade requeira, ele deverá ser remanejado de setor, mas não poderá ser demitido.

**109** Os EPIs destinam-se à proteção de riscos suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde no trabalho, e a sua escolha deve levar em conta a adequabilidade ao risco.

**110** Os EPIs devem ser fornecidos pelo empregador ao empregado, gratuitamente, conforme a função que este exerça na empresa.

**111** Os EPCs devem proteger todos os trabalhadores expostos a determinado risco, enquanto estes estiverem realizando determinada tarefa ou atividade na área da empresa.

**112** Extintores de incêndio, *kits* de primeiros socorros e redes de proteção (náilon) são exemplos de EPCs.

**113** As informações quanto à localização correta de instalação de alguns EPCs, como mangueiras de incêndio e extintores, deve obedecer a normas estabelecidas pelo corpo de bombeiros militar.

**114** O EPI é o principal recurso adotado para proteger o trabalhador no ambiente de trabalho.

**115** É obrigatório ao empregado utilizar e manter o EPI sob sua responsabilidade, devendo o empregador higienizá-lo sempre que necessário.

**116** O EPI tem, entre outras, a função de neutralizar ou atenuar um possível agente agressivo contra o corpo do trabalhador.

---

A respeito da ocorrência, da classificação e da prevenção de incêndios, julgue os itens que se seguem.

**117** Os incêndios são classificados nas classes A, B, C e D, e o que determina o enquadramento de um incêndio em uma dessas classes é o tipo de agente extintor indicado para esse incêndio.

**118** Incêndios em objetos sólidos e de fácil combustão, como mesas de madeira, por exemplo, devem ser extintos, preferencialmente, pelo método de abafamento.

**119** A prevenção pode ser alcançada por meio da instituição de normas e leis que obriguem a aprovação de projetos contra incêndios, instalação dos equipamentos, testes e manutenção adequados.

**120** O pó químico é um agente extintor que possibilita o controle do fogo por meio do abafamento.

## PROVA DISCURSIVA

- Na prova a seguir, faça o que se pede, usando, caso deseje, o espaço para rascunho indicado no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não serão avaliados fragmentos de texto escritos em locais indevidos**.
- Qualquer fragmento de texto que ultrapassar a extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado.
- Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas na primeira página, pois não será avaliado texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado. Ao texto que contenha qualquer outra forma de identificação será atribuída nota zero, correspondente a identificação do candidato em local indevido.
- Ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **10,00 pontos**, dos quais até **0,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação e estrutura textual (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos).

É importante que um motorista saiba como proceder em caso de acidente automobilístico com vítima presa nas ferragens do veículo. Acerca desse assunto, redija um texto dissertativo, abordando, necessariamente, os seguintes aspectos:

- ▶ conceito de acidente automobilístico; [valor: 1,50 pontos]
- ▶ avaliação das condições do local; [valor: 2,00 pontos]
- ▶ procedimentos no local do acidente; [valor: 2,00 pontos]
- ▶ avaliação das condições da vítima presa nas ferragens do veículo; [valor: 2,00 pontos]
- ▶ procedimentos em relação à vítima presa nas ferragens do veículo. [valor: 2,00 pontos]

**RASCUNHO**

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	