



PROCESSO SELETIVO PÚBLICO

Cargo:
Motorista

049
NÍVEL MÉDIO

Prova Objetiva
Aplicação: 2/11/2002



LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

1. Ao receber este caderno, confira se ele contém vinte questões objetivas corretamente ordenadas.
2. Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal da sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
3. Recomenda-se não marcar ao acaso: cada item cuja resposta diverja do gabarito oficial definitivo acarretará a perda de 0,20 ponto no resultado da questão, conforme consta no Edital n.º 1/2002 – PR/PREVI, de 12/8/2002.
4. Não utilize nenhum material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
5. Durante a prova, não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
6. A duração da prova é de três horas, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer da prova — e ao preenchimento da folha de respostas.
7. A desobediência a qualquer uma das determinações constantes nas presentes instruções, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA

1. 3/11/2002 – Divulgação, a partir das 10 h, dos gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva, na Internet — no endereço eletrônico <http://www.cespe.unb.br> — e nos quadros de avisos do CESPE/UnB — em Brasília.
- 11 e 12/11/2002 – Recebimento de recursos contra os gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva, exclusivamente nos locais e horários a serem informados juntamente com a divulgação desses gabaritos.
- 18/11/2002 – Data prevista de divulgação (após a apreciação de eventuais recursos) — no Diário Oficial do Estado do Paraná, nos locais mencionados no item 1, no Hall de entrada da PARANAPREVIDÊNCIA e no endereço eletrônico <http://www.pr.gov.br/paranaprevidencia> — do resultado final da prova objetiva, da convocação para a avaliação de títulos para os cargos de nível superior e médio e do final do processo seletivo para os cargos de nível fundamental.

OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recorrentem de acordo com o estabelecido no item 12 do Edital n.º 1/2002 – PR/PREVI, de 12/8/2002.
- Informações relativas ao processo seletivo poderão ser obtidas pelo telefone (0 XX) – 011 – 4403-0100.
- É permitida a reprodução deste material, desde que citada a fonte.

De acordo com o comando de cada uma das questões de 1 a 20, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**; ou o campo designado com o código **SR**, caso desconheça a resposta correta. Marque, obrigatoriamente, para cada item, um, e somente um, dos três campos da **folha de respostas**, sob pena de arcar com os prejuízos decorrentes de marcações indevidas. A marcação do campo designado com o código **SR** não implicará anulação. Para as devidas marcações, use a folha de rascunho e, posteriormente, a **folha de respostas**, que é o único documento válido para a correção da sua prova.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO 1

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e considerando que as setas nas figuras abaixo indicam o sentido de circulação das vias representadas, julgue os itens seguintes, relativos às normas de circulação de veículos.

- 1 A circulação deve ser feita pelo lado direito da via, não se admitindo exceções.
- 2 Considere a seguinte situação hipotética.
O veículo A estava circulando por uma rotatória sem sinalização, quando o veículo B aproximou-se, para também contorná-la.

Nessa situação, a preferência será do veículo A.

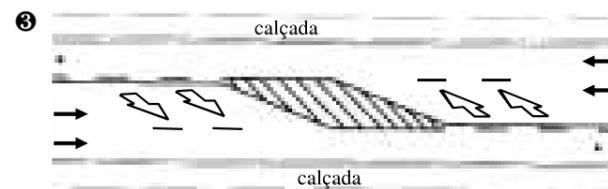


Figura I

No trecho de via de circulação mostrado na figura I acima, em ambos os sentidos há redução do número de faixas de circulação.

- 4 Na figura II ao lado, que ilustra o encontro das vias A e B e na qual as setas indicam o sentido de circulação, tem-se um exemplo de bifurcação à direita.

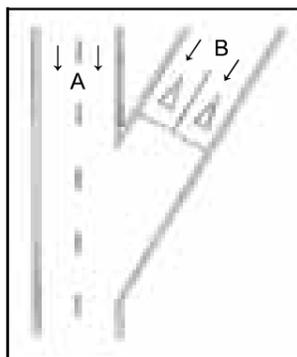


Figura II

- 5 Na figura II ao lado, que ilustra o encontro das vias A e B e na qual as setas indicam o sentido de circulação, a preferência de circulação é dos veículos que trafegam pela via B.

QUESTÃO 2

Acerca das normas de circulação previstas no CTB, julgue os itens seguintes.

- 1 De acordo com a legislação, há situações em que se permite o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e acostamentos.
- 2 Independentemente do tipo de serviço em que estejam sendo usados, os veículos de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias gozam de prioridade de trânsito e livre circulação, estacionamento e parada.
- 3 Em uma pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, as da direita são destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e(ou) de maior porte.
- 4 A fim de diminuir a possibilidade de acidentes de trânsito, em nenhuma hipótese se admitirá a ultrapassagem de veículos em curvas e sobre pontes.
- 5 No cruzamento de uma via com uma estrada de ferro, a preferência será dos veículos que trafeguem na estrada de ferro.

QUESTÃO 3

Ainda com relação às normas de circulação estabelecidas pelo CTB, julgue os itens abaixo.

- 1 Considere a seguinte situação hipotética.
O gerente de uma companhia de transporte rodoviário determinou que seus motoristas, nos trechos de baixa velocidade, passassem a dirigir sob a forma de comboio, para evitar que outros veículos pudessem ultrapassá-los e intercalar-se entre eles.

Nessa situação, o gerente agiu de modo correto ao orientar seus motoristas para uma prática de segurança hoje muito comum nas estradas brasileiras.

- 2 Em um cruzamento de duas vias ou nas proximidades desse cruzamento, será permitida a ultrapassagem, desde que não haja fluxo de tráfego na outra via.
- 3 O uso de buzina só será permitido apenas para fazer advertências necessárias a fim de evitar acidentes.
- 4 Salvo por motivo de segurança, nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo.
- 5 Considere a seguinte situação hipotética.

Um condutor, mesmo percebendo que, ao entrar em uma interseção, teria de parar seu veículo na área de cruzamento, impedindo a passagem do trânsito transversal, valeu-se da indicação do sinal verde (aberto) para ele e entrou na interseção, efetivamente interrompendo a passagem do trânsito transversal.

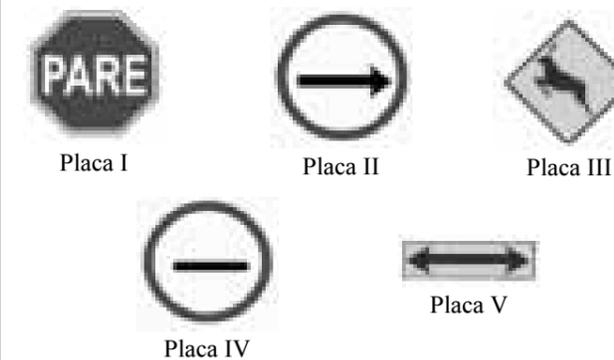
Nessa situação, o condutor cometeu uma infração de trânsito.

QUESTÃO 4

Considerando as definições e os conceitos estabelecidos pelo CTB, julgue os itens subseqüentes.

- 1 Estrada é sinônimo de rodovia.
- 2 Caminhonete é um veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total de até 3.500 kg, enquanto camioneta é um veículo misto destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.
- 3 Considere a seguinte situação hipotética.
Um lanterneiro, após arrematar um ônibus em um leilão, fez adaptações no interior do veículo, tornando-o mais confortável, mas reduzindo sua capacidade para apenas 25 passageiros.
Nessa situação, embora tenha reduzido a capacidade de seu veículo, o lanterneiro continuará sendo proprietário de um ônibus.
- 4 Passar por outro veículo ou ultrapassá-lo correspondem à mesma ação: o movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, sendo necessário sair e retornar à faixa de origem.
- 5 A capacidade máxima de tração de um veículo pode ser definida como a quantidade de eixos que esse veículo possui.

QUESTÃO 5



Com relação às placas de trânsito acima ilustradas, julgue os itens a seguir.

- 1 As placas I, II e IV apresentam sinais de regulamentação.
- 2 As placas III e V apresentam sinais de advertência.
- 3 A placa III significa Cuidado Animais.
- 4 A placa IV significa Dê a Preferência.
- 5 A placa V significa Mão Dupla Adiante.

QUESTÃO 6

Com relação aos limites de velocidade estabelecidos pelo CTB, julgue os itens abaixo.

- 1 Em uma via urbana de trânsito rápido em que não haja sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de 110 km/h.
- 2 O CTB, além de prever as velocidades máximas e mínimas para cada tipo de via, prevê a possibilidade de que esses limites sejam alterados.
- 3 Em condições normais de circulação, e desde que não haja sinalização regulamentadora, a menor velocidade que poderá ser desenvolvida em uma via local será de 15 km/h.
- 4 Nas rodovias em que não houver sinalização regulamentadora, a velocidade máxima para microônibus e ônibus será de 90 km/h.
- 5 Em uma via coletora em que não haja sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de 45 km/h.

QUESTÃO 7

Com relação às normas do CTB para habilitação, circulação e condução, julgue os itens abaixo.

- 1 Considere a seguinte situação hipotética.
Bernardo, portador da carteira nacional de habilitação de categoria B, foi parado em uma barreira policial quando dirigia um veículo com capacidade para 4.500 kg.
Nessa situação, Bernardo cometeu infração de trânsito, pois sua habilitação era incompatível com o carro que ele dirigia.
- 2 Considere a seguinte situação hipotética.
Daniel, proprietário de um ônibus e habilitado para dirigir-lo, emprestou-o a um colega seu, Charles, que, habilitado na categoria C, conduziu o veículo em uma excursão turística.
Nessa situação, Daniel cometeu infração gravíssima, enquanto Charles cometeu infração grave.
- 3 Considere a seguinte situação hipotética.
Antônio, habilitado apenas na categoria A, ao dirigir um automóvel, envolveu-o em um acidente com vítima de ferimentos leves.
Nessa situação, caso Antônio tenha prestado o necessário socorro à vítima, isso tirará dele a condição de infrator.
- 4 Cometerá infração gravíssima o condutor que, obrigado a usar lentes corretoras de visão, não o fizer ao dirigir um automóvel.
- 5 Deixar de dar preferência nas interseções com sinalização de regulamentação de Dê a Preferência constitui infração grave.

QUESTÃO 8

Em cada um dos itens a seguir, julgue a associação proposta, entre placa e significado.

1	2	3
		
Proibido Mudar de Faixa de Trânsito	Proibido Trânsito de Veículos Automotores	Veículos Lentos Usem Faixa da Direita

4	5
	
Ponte Estreita	Área com Desmoroamento

QUESTÃO 9

Dirigir defensivamente inclui planejar todas as ações pessoais com antecedência, para prevenir-se contra o mau comportamento de outros motoristas e contra as condições adversas. Acerca desse assunto, julgue os itens que se seguem.

- 1 Ao se perceber farol alto em sentido contrário, deve-se piscar rapidamente os faróis para advertir o motorista do veículo que vem no sentido contrário.
- 2 A incidência direta da luz solar nos olhos, que pode ser evitada com o uso de óculos escuros ou com o abaixamento do pára-sol, é um fenômeno que costuma ocorrer por volta do meio-dia.
- 3 Além de dificultar a capacidade de ver e de ser visto, a chuva pode tornar a pista escorregadia e provocar derrapagem.
- 4 A boa qualidade dos veículos atualmente fabricados praticamente acabou com a necessidade de o motorista se preocupar com as condições da via pois os veículos se adaptam a elas com facilidade.
- 5 A fim de garantir que o espelho retrovisor interno do veículo seja bem ajustado às condições de trânsito, sua regulagem deve ser feita com o veículo em movimento.

QUESTÃO 10

Ainda com relação à direção defensiva, julgue os itens abaixo.

- 1 Ao identificar, sobre uma via em que esteja trafegando, a existência de trecho coberto com uma camada aparentemente fina de água, o motorista deve acelerar um pouco mais o seu veículo, para evitar perder estabilidade e para evitar o fenômeno conhecido como aquaplanagem ou hidroplanagem.
- 2 Para ajustar o próprio banco, o motorista deve fazê-lo de modo a ficar com os braços bem estendidos ao dirigir.
- 3 Ficar sem combustível no meio da via, além de ser frustrante, oferece perigo para os demais usuários da via e é passível de multa.
- 4 Sob chuva, cabe ao motorista decidir sobre acionar ou não o limpador de pára-brisas. Entretanto, fazê-lo é recomendável para quem dirige defensivamente.
- 5 Durante períodos de chuvas freqüentes, deve-se calibrar os pneus acima das especificações máximas estabelecidas pelo fabricante do veículo, para se obter maior estabilidade.

QUESTÃO 11

Considerando que, eventualmente, motoristas se vêem envolvidos em situações que requerem a prestação de primeiros socorros, julgue os itens subseqüentes.

- 1 O quadro de hemorragia é caracterizado por perda de sangue para fora dos vasos sanguíneos.
- 2 O quadro de hemorragia interna não costuma ser de fácil identificação e não costuma ser controlado por meio da aplicação de compressa.
- 3 No atendimento a uma vítima inconsciente, se houver suspeita de fratura no crânio, deve-se deitá-la com a cabeça ligeiramente levantada.
- 4 No atendimento a uma ameaça de desmaio, deve-se, imediatamente, deitar a vítima com a cabeça um pouco abaixo do resto do corpo.
- 5 Ao atender vítima em estado de choque, em nenhuma hipótese deve-se dar bebida alcoólica a ela.

QUESTÃO 12

Atualmente, quase todos os automóveis são equipados com motores de combustão interna, que obtêm potência por meio da queima de uma mistura ar-combustível, cuja expansão no interior de uma câmara gera trabalho mecânico ao fazer deslocar pás, rotores ou êmbolos. Acerca desses motores, julgue os itens a seguir.

- 1 Em um motor de ciclo Otto, a mistura ar-combustível é formada fora dos cilindros, admitida na câmara de combustão e entra em ignição por uma centelha produzida por uma vela de ignição.
- 2 Em um motor do ciclo Diesel, a alta taxa de compressão do ar admitido no cilindro produz uma temperatura elevada o suficiente para promover a ignição espontânea do combustível injetado na câmara de combustão.
- 3 O motor Wankel é um tipo de motor de combustão interna no qual, em vez de pistões com movimento alternativo, um rotor gira em uma câmara de formato oval.
- 4 O cabeçote é um componente montado na parte superior dos motores de combustão interna alternativos a quatro tempos, fechando os cilindros e servindo de suporte para a montagem de uma ou mais árvores de comando de válvulas, válvulas de admissão e escapamento, velas de ignição e válvulas ou bicos injetores, quando for o caso.
- 5 Os motores de dois tempos podem operar sem válvulas. Seu ciclo de trabalho é completado após uma revolução completa da árvore de manivelas ou virabrequim.

QUESTÃO 13

Todo veículo possui órgãos de rodagem, ou seja, sistemas de suspensão, freios, direção, rodas e pneus, que influem diretamente na sua dirigibilidade. A geometria de direção, uma combinação de ângulos das rodas, e a equilibrção dinâmica das rodas, dada pelo balanceamento, influem na dirigibilidade do veículo, proporcionando suavidade de tráfego, manutenção de trajetória, estabilidade em retas e curvas e maior área de contato possível do pneu com o solo. Acerca desse assunto, julgue os itens que se seguem.

- 1 A convergência das rodas é dada pelo paralelismo entre as rodas de um mesmo eixo. A convergência é positiva quando a parte dianteira das rodas apresenta uma maior abertura que a parte posterior, e negativa, caso contrário.
- 2 Se as rodas estiverem desbalanceadas, a direção trepidará porque as rodas estarão girando desuniformemente. Rodas balanceadas diminuem o desgaste dos pneus e dão maior conforto e segurança ao motorista.
- 3 O ângulo de cáster assegura estabilidade direcional quando o veículo está sendo conduzido em linha reta e garante que o volante não tenda a retornar à posição normal ao se descrever uma curva.
- 4 *Camber* ou cambagem corresponde ao ângulo de inclinação lateral das rodas em relação a um plano vertical com o solo, e tem como função evitar que as rodas tendam a se fechar nas acelerações.
- 5 É função dos amortecedores atenuar as oscilações causadas pelas molas, proporcionando estabilidade ao veículo e conforto ao dirigir.

QUESTÃO 14

O sistema elétrico de um veículo consiste de um conjunto de componentes e circuitos que têm por finalidade gerar, armazenar e distribuir energia elétrica para a operação de sistemas como partida, ignição, iluminação, instrumentação e vários outros que requerem energia elétrica para o seu funcionamento. Acerca do sistema elétrico de veículos, julgue os itens seguintes.

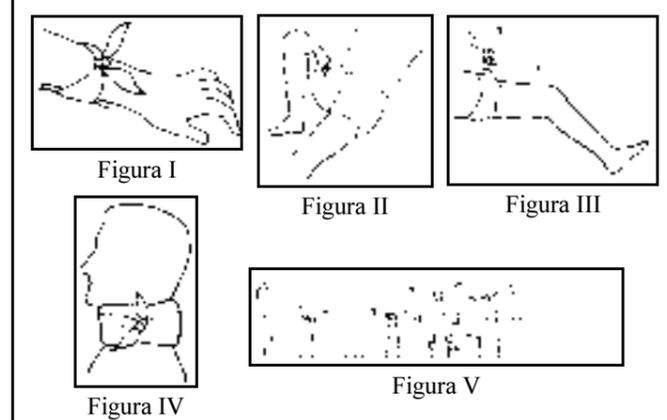
- 1 As baterias *livres de manutenção* são baterias blindadas, que não permitem o acesso ao seu interior. Nelas, o nível de eletrólito é mantido constante pelo reaproveitamento da água evaporada que é condensada e devolvida aos vasos.
- 2 Diodos retificadores são componentes montados internamente no alternador para fazerem a conversão da corrente contínua em alternada.
- 3 O motor de partida é essencialmente um motor elétrico, acionado pela bateria, que por meio de um mecanismo de engrenamento faz girar o diferencial, dando partida ao motor.
- 4 O distribuidor é o componente que faz a distribuição de energia elétrica a todos os circuitos do veículo.
- 5 O regulador de tensão tem a finalidade de controlar o funcionamento do alternador, mantendo a tensão nominal, geralmente de 12 V, de modo a proteger a bateria e os demais componentes elétricos de tensões elevadas.

QUESTÃO 15

O controle do nível e a troca de óleo com periodicidade adequada constitui uma das mais importantes ações de manutenção preventiva realizadas em veículos para se evitarem problemas com o motor. Um lubrificante vencido permite maior atrito, aumenta o desgaste dos pistões e de outros componentes e reduz o rendimento do motor. Com relação à lubrificação, julgue os itens abaixo.

- 1 Na lubrificação de motores veiculares, são usados óleos minerais e óleos sintéticos. Os óleos minerais são obtidos da separação de componentes do petróleo, sendo uma mistura de vários compostos, enquanto os óleos sintéticos são obtidos por reação química a partir de óleos vegetais, como óleo de soja e óleo de ricino, permitindo a fixação de características específicas mais adequadas de resistência à oxidação e ao envelhecimento do poder lubrificante.
- 2 Não há problema em misturar óleos minerais com sintéticos; embora tenham características diferentes, ambos são compostos orgânicos, o que assegura a solubilidade e a lubrificação adequadas.
- 3 Antes da troca de óleo, é necessário que o motor tenha permanecido pelo menos cinco minutos em funcionamento para garantir que as impurezas fiquem em suspensão e sejam eliminadas na drenagem do cárter.
- 4 A função do filtro de óleo é reter todas as impurezas do lubrificante que está no motor; para mantê-lo operando normalmente, basta limpá-lo periodicamente, não havendo necessidade de trocá-lo.
- 5 Além de reduzir o atrito entre as partes móveis do motor, a lubrificação tem também a função de arrefecer partes fixas e móveis, como a cabeça do pistão, e eliminar resíduos da combustão.

QUESTÃO 16



Com relação aos procedimentos na prestação de primeiros socorros mostrados nas figuras acima, julgue os itens a seguir.

- 1 A figura I ilustra a imobilização do pulso.
- 2 A figura II apresenta a aplicação de compressa em parte posterior de membro inferior.
- 3 A figura III exibe a imobilização de membro inferior.
- 4 A figura IV ilustra a imobilização da porção cervical da coluna (pescoço).
- 5 A figura V apresenta a aplicação de torniquete.

QUESTÃO 17

Dirigir defensivamente implica adotar procedimentos que garantam a segurança tanto individual quanto coletiva. Nesse sentido, julgue os itens seguintes.

- ❶ Normalmente, o motorista que não usa cinto de segurança põe em risco a própria vida. Já o passageiro que não o faz, além de pôr em risco a própria vida, pode comprometer a segurança do motorista e(ou) a de pedestres.
- ❷ Em um acidente com vítima, antes da chegada de socorro, a primeira providência a ser tomada pelo motorista envolvido é a retirada do seu veículo da via, para não comprometer a segurança dos demais usuários da via.
- ❸ Se um motorista estacionar seu veículo junto a um hidrante de incêndio devidamente identificado, ele porá em risco a coletividade e estará sujeito a multa e remoção do veículo.
- ❹ Embora o CTB classifique como infração o ato de ultrapassar pela direita — provavelmente em razão do risco —, esse mesmo código prevê situação em que essa determinação pode ser descumprida.
- ❺ O ato de transitar com o veículo derramando sobre a via combustível que esteja sendo utilizado, além de constituir infração gravíssima, atenta contra a segurança individual e coletiva.

QUESTÃO 18

Ter habilidade para o bom relacionamento é exigência de qualquer emprego, principalmente daqueles que envolvem prestação de atendimento ao usuário. Com base nessa premissa, julgue os itens abaixo.

- ❶ Saber compreender os outros tem um impacto considerável no sucesso do trabalho.
- ❷ Para um bom relacionamento, deve-se escutar ativamente, sentir empatia e reconhecer as opiniões dos outros.
- ❸ Procurar reconhecer os estilos e motivos das pessoas é dispensável para poder trabalhar com elas de forma eficaz.
- ❹ Expressar-se objetiva e claramente é uma habilidade importante em qualquer relacionamento, pessoal ou profissional.
- ❺ O bom relacionamento humano pressupõe que não há necessidade de se estabelecer e impor limites.

QUESTÃO 19

A motivação das pessoas é o determinante principal para a obtenção de resultados positivos no trabalho. O meio mais eficaz de o empregado apresentar esses resultados é promover a sua vontade de realizá-los. Quando o gerente não se aproxima suficientemente das pessoas que dirige, não busca a sua cooperação, não oferece *feedback*, não busca compreender as pessoas, surge uma barreira invisível que dificulta a participação dos empregados no esforço coletivo. Essas relações interpessoais infortunadas contribuem para o aparecimento de problemas organizacionais.

Considerando o texto acima, é correto afirmar que a falta de motivação

- ❶ conduz a um estágio de colaboração natural e espontânea.
- ❷ leva ao desânimo no trabalho.
- ❸ gera ações conjuntas no trabalho.
- ❹ prejudica o aprimoramento técnico.
- ❺ favorece o desenvolvimento de espírito de equipe.

QUESTÃO 20

Acerca das relações humanas no trabalho, julgue os seguintes itens.

- ❶ Uma boa relação interpessoal predispõe a uma condição emocional positiva, levando o empregado a uma maior produtividade.
- ❷ Imposição de idéias, julgamento pessoal e estímulo à competitividade são atitudes gerenciais que favorecem as relações humanas no ambiente profissional.
- ❸ Relações humanas saudáveis incentivam a busca de soluções originais para novos problemas.
- ❹ O empregado satisfeito no trabalho está mais apto a realizar sua tarefa de forma eficiente. Isso significa que no seu ambiente profissional as relações humanas são tratadas de forma inteligente.
- ❺ A presença de atitudes críticas à vista de terceiros, o oferecimento de ordens arbitrárias e a manifestação de favoritismo propiciam um incremento da produção.

