



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal

CONCURSO PÚBLICO

Cargo:
Policial Rodoviário Federal

PROVA BETA



LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Na folha de respostas, marque, obrigatoriamente e da forma devida, o campo destinado à indicação exata do tipo de prova que você recebeu (ALFA, BETA, GAMA ou DELTA). A ausência de marcação nos campos destinados à indicação do tipo de prova ou a marcação de mais de um desses campos implicará a anulação da sua prova.
- 2 Este caderno é constituído de quarenta questões objetivas, com cinco itens cada uma.
- 3 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, você deverá solicitar ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 4 Recomenda-se não marcar ao acaso, cada item cuja resposta diverja do gabarito oficial definitivo acarretará a perda de 0,20 ponto, conforme consta no Edital n.º 1/2002 - PRF, de 28/2/2002.
- 5 Não é permitida a utilização de nenhum material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
- 6 Durante a prova, você não deverá levantar-se ou comunicar-se com outros candidatos.
- 7 A duração da prova é de quatro horas, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer da prova — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 8 A descobedência a qualquer uma das determinações constantes nas presentes instruções, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA

- 1 13/5/2002 - Divulgação, a partir das 18 h, das gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva, na internet — no endereço eletrônico <http://www.cespe.unb.br> — e nos quadros de avisos do CESPE/UnB — em Brasília.
- 14 e 15/5/2002 - Recebimento de recursos contra os gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva exclusivamente nos locais e horários a serem informados juntamente com a divulgação dos gabaritos.
- 5/6/2002 - Data provável de divulgação (após a aprovação de eventuais recursos), no Diário Oficial e nos locais mencionados no item 1, do resultado final da prova objetiva e da convocação para o prova de capacidade física.

OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido no item 13 DOS RECURSOS do Edital n.º 1/2002 - PRF, de 28/2/2002.
- Informações relativas ao concurso poderão ser obtidas pelo telefone (0800) 01-448-0100.
- É permitida a reprodução deste material, desde que citada a fonte.

PROVA OBJETIVA

- De acordo com o comando de cada uma das questões de 1 a 40, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código C, caso julgue o item **CERTO**; o campo designado com o código E, caso julgue o item **ERRADO**; ou o campo designado com o código SR, caso desconheça a resposta correta. Marque, obrigatoriamente, para cada item, um, e somente um, dos três campos da **folha de respostas**, sob pena de arcar com os prejuízos decorrentes de marcações indevidas. A marcação do campo designado com o código SR não implicará anulação. Use a folha de rascunho para as devidas marcações e, posteriormente, a **folha de respostas**.
- Nas questões que avaliam **Conhecimentos de Informática**, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, que o *mouse* está configurado para pessoas destros e que expressões como clicar, clique simples e clique duplo referem-se a cliques com o botão esquerdo do *mouse*. Considere também que não há restrições de proteção e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios e equipamentos mencionados.

QUESTÃO 1

O mapa do estado do Mato Grosso do Sul (MS) está desenhado na figura I ao lado, na escala 1:10.000.000, ou seja, 1 cm na figura corresponde a 10.000.000 cm no tamanho real. Nesse mapa, estão representadas as rodovias federais que cortam esse estado. Na figura II, apresentada na mesma escala, para efeito de simplificação, os trechos das rodovias no interior do estado estão representados por segmentos de reta, admitindo-se que toda a região seja plana. No modelo representado na figura II, considere que os comprimentos dos segmentos AF, AD e CD sejam, respectivamente, iguais a 1,8 cm, 1,2 cm e 1,7 cm. Além disso, suponha que o trapézio ABCD seja isósceles, o triângulo ADE seja retângulo em D, o comprimento de EF esteja para o comprimento de AF assim como 1 está para 6 e que o ângulo ADC seja igual a 60°. De acordo com o modelo proposto e com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), julgue os itens abaixo.

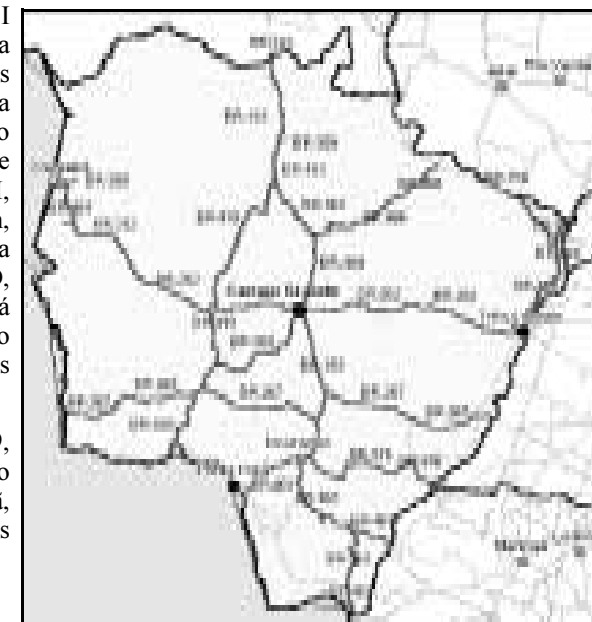


Figura I – Internet: <<http://www.dner.gov.br/rodovias/condicoes/ms.htm>>.

- 1 Se um motorista encontra-se na junção da BR-163 com a BR-419, então, utilizando apenas os trechos das rodovias federais no interior do estado do Mato Grosso do Sul para chegar à cidade de Ponta Porã, o trajeto mais curto que ele poderá seguir é o que liga os pontos CDAGHI.
- 2 O tamanho real do trajeto correspondente a DEF é superior a 85 km.
- 3 Considere que o condutor de um caminhão de carga originário de Ponta Porã, ao aproximar-se de uma área de fiscalização localizada na BR-463, divise o sinal de regulamentação vertical reproduzido em preto e branco na figura ao lado. Nessa situação, o condutor do veículo de carga deverá posicioná-lo para pesagem obrigatória.
- 4 Supondo que o Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF) sediado em Campo Grande seja responsável pela região delimitada pelas BRs 262, 419, 163 e 060, conclui-se que esse órgão é responsável por uma área superior a 10.000 km².
- 5 Considere a seguinte situação.



Na figura II, traça-se um sistema de eixos perpendiculares com origem no ponto D, em que o eixo das abscissas x contém o segmento AD, o eixo das ordenadas y contém o segmento DE e uma unidade de medida em cada um desses eixos corresponde a 1 cm. Nesse sistema, o ponto A tem abscissa igual a 1,2, enquanto E tem ordenada negativa.

Nessa situação, a poligonal DCB é o gráfico da função

$$f(x) = \begin{cases} \sqrt{3}x, & \text{se } 0 \leq x \leq 0,85, \\ \sqrt{3}(-x + 1,7), & \text{se } 0,85 < x \leq 1,45. \end{cases}$$

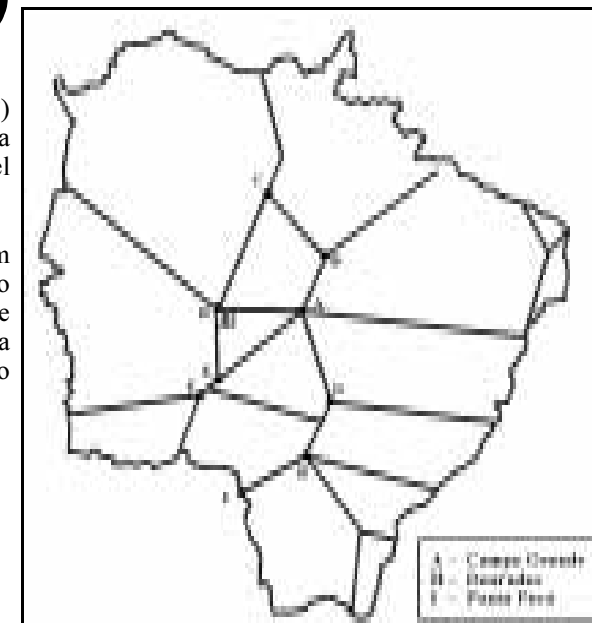


Figura II

RASCUNHO

Texto I – questões 2 e 3

Polícia Rodoviária Federal registra redução de acidentes, mortos e feridos nas rodovias federais

Em 2001, os números de acidentes, mortos e feridos nas rodovias federais do país diminuíram em relação a 2000, segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) divulgados no dia 2/1/2002. Os índices de mortes, que caíram 12%, se comparados aos do ano anterior, foram os melhores apresentados. Os de acidentes e de feridos, respectivamente, reduziram-se em 7% e 4%.

O coordenador operacional da PRF afirmou que os acidentes com mortes foram conseqüência, principalmente, de ultrapassagens irregulares e de excesso de velocidade. Também ficou comprovada a presença de álcool no organismo dos condutores na maioria dos acidentes graves. Segundo esse coordenador, o comportamento do motorista brasileiro ainda é preocupante. “As tragédias ocorrem em decorrência da falta de respeito às leis de trânsito”, disse.

Os estados do Acre e de Rondônia tiveram um aumento de 51,52% no número de mortos nas estradas federais, no ano passado, seguidos do Distrito Federal (DF), que teve um crescimento de 43,48%. Já os estados de Tocantins e do Amazonas apresentaram as maiores reduções de mortes, 34,21% e 35,71%, respectivamente.

Internet: <http://www.mj.gov.br>. Acesso em 10/3/2002 (com adaptações).

QUESTÃO 2

A tabela abaixo resume a comparação dos acidentes nas rodovias federais brasileiras nos anos de 2000 e de 2001. Nela, alguns dados foram omitidos e representados pelas letras x, y, z e w.

	2000	2001	decréscimo (em %)
acidentes	110.100	w	x
feridos	60.400	57.984	y
mortos	6.525	5.742	z

Com base no texto I e na tabela acima, julgue os seguintes itens.

- O valor de z é maior que a soma de x com y.
- Em 2001, a média diária de mortos em acidentes nas rodovias federais brasileiras foi superior a 15.
- Nas rodovias federais brasileiras, a razão entre o número de mortos e o de feridos em acidentes foi a mesma nos anos de 2000 e 2001.
- No ano de 2000, em mais de 35% dos acidentes nas rodovias federais brasileiras não houve mortos nem feridos.
- Apesar do decréscimo ocorrido no número de acidentes nas rodovias federais brasileiras de 2000 para 2001, o percentual de mortos em relação ao número de acidentes foi maior em 2001 que em 2000.

RASCUNHO

QUESTÃO 3

Considerando o texto I e o CTB, julgue os itens seguintes.

- O decréscimo ocorrido no número de mortos em acidentes em rodovias federais brasileiras de 2000 para 2001 seria o mesmo, se tivesse ocorrido um decréscimo de 1% ao mês durante todo o ano de 2001.
- A partir do texto, é correto inferir que, em 2001, o número de mortos nas estradas federais do estado de Tocantins, em termos absolutos, foi inferior ao número de mortos nas estradas federais do estado do Acre.
- Considerando que o CTB determina que compete à PRF, no âmbito das rodovias e estradas federais, aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, é correto afirmar, com base no referido código, que o policial rodoviário federal pode multar um motorista por excesso de velocidade e, para conferir celeridade ao procedimento, receber em mão o dinheiro relativo à multa, oferecendo ao infrator recibo devidamente assinado.
- Para que sejam preservadas as relações semânticas e a correção gramatical do primeiro período do texto, ao se empregar a expressão “os números” (l.1) no singular, devem ser feitas as seguintes substituições: “diminuíram” (l.2) por **diminuiu** e “divulgados” (l.4) por **divulgado**.
- De acordo com os sentidos textuais, a expressão ‘em decorrência da falta de respeito às leis de trânsito’ (l.14-15) mantém a coerência e a correção gramatical do texto ao ser substituída por **como decorrência do desrespeito às leis de trânsito ou como decorrência de se desrespeitarem as leis de trânsito**.

QUESTÃO 4

Hotel incluído

Em viagens acima de 300 km, não vale a pena usar o carro quando se está sozinho. O preço médio da passagem de ônibus entre as cidades de São Paulo e São José do Rio Preto é de R\$ 50,00 (ida e volta), enquanto, de carro, gasta-se R\$ 65,00 só de pedágios (doze). Some a esse valor 1,5 tanque de combustível (R\$ 130,00) e você terá gasto quatro vezes mais para desfrutar do prazer de dirigir do que gastaria se trocasse a direção por um assento de passageiro. Isso sem falar no desgaste do veículo e na possibilidade de ser multado se a pressa de chegar ao destino reduzir o seu cuidado em dirigir defensivamente.

Ao usar o ônibus, é como se você ganhasse de presente uma diária em um hotel de bom nível na cidade para a qual viaja. Ou, se preferir, todas as refeições do fim de semana incluídas.

Internet: <http://www2.uol.com.br/quatorrodas>. Acesso em 26/3/2002 (com adaptações).

A partir do texto acima e considerando o CTB, julgue os itens que se seguem.

- Como estratégia argumentativa, o leitor do texto ora é referido pelo índice de indeterminação “se”, ora pelo pronome “você”.
- Embora o verbo “usar” (l.1) não tenha explicitamente sujeito, textualmente pode-se para ele subentender o pronome se.
- O tempo verbal de “terá gasto” (l.6) indica uma ação que terá sido realizada antes de outra ocorrer no futuro, na hipótese de não se trocar a direção por um assento de passageiro.
- Na linha 9, a conjunção “e” adiciona dois complementos ligados a “falar” (l.9).
- Considere a seguinte situação hipotética.
Um policial rodoviário federal identificou que um carro movia-se além da velocidade máxima permitida na via e ordenou ao condutor que parasse. Porém, essa ordem não foi obedecida e o policial, embora não tivesse conseguido identificar o motorista, anotou a placa do veículo.
Nessa situação, com base no CTB, o policial não deve lavrar auto de infração, mas lavrar ocorrência policial, para que a autoridade competente possa apurar a autoria da infração.

Texto II – questões 5 e 6

No tocante à embriaguez, o CTB estabelece o seguinte:

**CAPÍTULO XV
DAS INFRAÇÕES**

Art. 161. Constitui infração de trânsito a inobservância de qualquer preceito deste Código, da legislação complementar ou das resoluções do CONTRAN, sendo o infrator sujeito às penalidades e medidas administrativas indicadas em cada artigo, além das punições previstas no Capítulo XIX.

Art. 165. Dirigir sob a influência de álcool, em nível superior a seis decigramas por litro de sangue, ou de qualquer substância entorpecente ou que determine dependência física ou psíquica:
Infração – gravíssima;
Penalidade – multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir;
Medida administrativa – retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado e recolhimento do documento de habilitação.

A tabela abaixo ilustra o nível máximo de alcoolemia — presença de álcool no sangue — aceitável para os motoristas em alguns países.

país	alcoolemia legal
Alemanha	0,5 mg/mL
Áustria	0,8 g/L
Estados Unidos da América (EUA)	0,1 g/100 mL
França	0,8 mg/mL
Holanda	0,5 mg/mL
Inglaterra	8 mg/100 mL

Lúcio N. G. Mourão et al. A embriaguez e o trânsito: avaliação da nova lei de trânsito no que se refere à abordagem da embriaguez. In: Rev. Psiq. Clín., 27, p. 2.

QUESTÃO 5

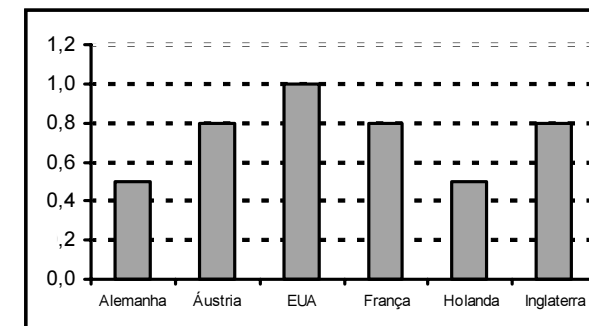
A partir do texto II e considerando o CTB, julgue os itens que se seguem.

- A coerência do texto e as regras gramaticais seriam respeitadas, caso se inserisse **às** imediatamente antes de “medidas” (l.4).
- As palavras “inobservância” (l.1), “indicadas” (l.5) e “influência” (l.8) apresentam o mesmo prefixo, apesar de pertencerem a classes gramaticais diferentes.
- Para efeito de aplicação das penalidades previstas, a conjunção “ou” (l.9) deve ser entendida como também inclusiva.
- Se um agente de trânsito constatar que um condutor apresenta oito decigramas de álcool por litro de sangue, ele deve recolher o documento de habilitação desse condutor e reter seu veículo até que se apresente um outro condutor habilitado para conduzir o automóvel.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Gustavo, motorista devidamente habilitado, levou seu primo Wilson a um churrasco na casa de um amigo comum, onde o primeiro bebeu um pouco além da conta. Porém, apesar de ter consciência de que Wilson não tinha Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nem Permissão para Dirigir, Gustavo sabia que o primo tinha habilidade para dirigir e, percebendo que seus reflexos estavam alterados pelo álcool, Gustavo repassou a Wilson as chaves do carro e pediu que ele os levasse de volta para casa.
Nessa situação, Gustavo incorreu não apenas na prática de uma infração gravíssima às leis de trânsito, mas também em um crime que pode ser punido com pena restritiva de liberdade.

QUESTÃO 6

Com base nas informações do texto II e no CTB, julgue os itens a seguir.

- A alcoolemia legal na Inglaterra é oito vezes a dos EUA.
- O condutor de um automóvel poderia ser considerado impedido de dirigir veículo automotor no Brasil, mas estar legalmente apto a dirigir nos EUA.
- A alcoolemia legal da Holanda está para a da Áustria, assim como a da Alemanha está para a da França.
- Se o condutor de um veículo no Brasil for flagrado, por um agente de trânsito, dirigindo sob a influência de álcool em nível igual a 0,001 kg por dm³ de sangue, ele estará sujeito ao pagamento de multa no valor de 900 UFIR.
- O gráfico abaixo representa corretamente a alcoolemia legal,



em g/L, praticada pelos países listados na tabela do texto II.

Texto III – questões 7 e 8

As ações de respeito para com os pedestres

- Motorista, ao primeiro sinal do entardecer, acenda os faróis. Procure não usar a meia-luz.
- Não use faróis auxiliares na cidade.
- Nas rodovias, use sempre os faróis ligados. Isso evita 50% dos atropelamentos. Seu carro fica mais visível aos pedestres.
- Sempre, sob chuva ou neblina, use os faróis acesos.
- Ao se aproximar de uma faixa de pedestres, reduza a velocidade e preste atenção. O pedestre tem a preferência na passagem.
- Motorista, atrás de uma bola vem sempre uma criança.
- Nas rodovias, não dê sinal de luz quando verificar um trabalho de radar da polícia. Você estará ajudando um motorista irresponsável, que trafega em alta velocidade, a não ser punido. Esse motorista, não sendo punido hoje, poderá causar uma tragédia no futuro.
- Não estacione nas faixas de pedestres.

Internet: <http://www.pedestres.cjb.net> (com adaptações).

QUESTÃO 7

À luz das informações contidas no texto III e da legislação de trânsito, julgue os itens a seguir.

- A propósito do incremento da segurança do trânsito advindo do adequado uso dos faróis dos veículos, conforme referido no terceiro tópico, é correto afirmar que, exceto ao cruzar e seguir outros veículos, o uso de luz alta à noite é obrigatório nas vias não-iluminadas, urbanas ou rurais.
- A par da recomendação aos motoristas contida no terceiro tópico — cuja inobservância, durante o dia, não caracteriza infração de trânsito —, os pedestres devem observar a regra, também desprovida de sanção, de que devem circular pelos bordos da pista, na ausência de acostamento, em fila única, no sentido contrário ao deslocamento de veículos.
- Não é absoluta a preferência, referida no quinto tópico, dos pedestres que atravessam a via sobre as faixas delimitadas para esse fim, já que, havendo sinalização semafórica no local, eles só poderão atravessar a via quando o sinal luminoso autorizar. Entretanto, é absoluta a preferência em faixas onde não estejam posicionados agentes de trânsito nem semáforos, requerendo-se, contudo, que os pedestres dêem um sinal de advertência aos motoristas antes de iniciarem a travessia.
- O procedimento de advertência descrito no sétimo tópico, embora moralmente reprovável, não caracteriza infração de trânsito.
- Se a faixa de pedestres estiver localizada em uma esquina, o condutor que desobedecer à última recomendação do texto não cometerá dupla infração, haja vista as infrações relativas às condutas descritas no tipo infracional “estacionar o veículo” não serem cumulativas.

QUESTÃO 8

Considerando o texto III, julgue os itens a seguir.

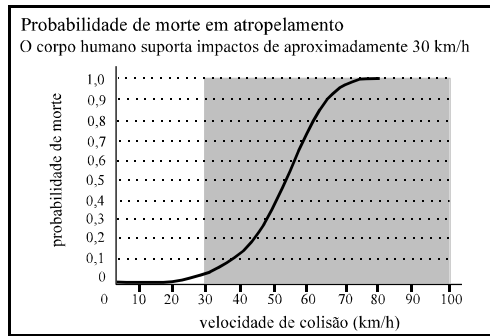
- O sexto tópico, diferentemente dos outros, não explicita a ação do motorista, apenas fornece uma condição para que seja subentendida **cautela**.
- Entre os diversos fatores que ampliam as ações de respeito para com os pedestres, está o fortalecimento do conceito de cidadania, marcante na civilização contemporânea.
- Embora o vocativo “Motorista” esteja explícito apenas em dois tópicos do texto, o emprego dos tempos verbais indica que está subentendido em todos os demais.
- As relações semânticas no terceiro tópico permitem subentender a idéia de **porque** entre “atropelamentos” e “Seu”.
- No quarto tópico, a circunstância “sob chuva ou neblina” tem função caracteristicamente explicativa e, por isso, se for retirada, não se alterarão as condições de uso para “faróis acesos”.

Texto IV – questões 9 e 10

Mortes por atropelamento sobem no período de redução da iluminação

As mortes por atropelamento dispararam em municípios que reduziram a iluminação das ruas no racionamento de energia elétrica, encerrado anteontem. Os dados mostram uma inversão na tendência de queda das mortes desde a implantação do CTB, em 1998, exceto em municípios que criaram alternativas para minimizar a falta de iluminação e na região Sul do país.

Os dados disponíveis comprovam aquilo que os especialistas previam, já que mais da metade dos atropelamentos ocorrem à noite. Mas as medidas atenuantes, em geral, não foram tomadas. O racionamento foi instituído em 21/5/2001. A partir dessa data, as prefeituras tiveram um prazo até 30 de junho para reduzir em 35% a carga de energia da iluminação pública.



Folha de S. Paulo, 3/3/2002, p. C1 (com adaptações).

QUESTÃO 9

Com base nas informações apresentadas no texto IV, julgue os itens abaixo.

- Quando, em um atropelamento, a velocidade de colisão é superior a 80 km/h, praticamente todas as vítimas morrem.
- Em um atropelamento no qual a velocidade de colisão seja de 50 km/h, a vítima tem menos de 40% de chance de sobreviver.
- É impossível encontrar números reais a , b e c tais que o gráfico da função $f(x) = ax^2 + bx + c$ coincida com o gráfico ilustrado na figura, em que x é a velocidade de colisão e $f(x)$ é a probabilidade de morte.
- A velocidade de impacto que o corpo humano suporta é aquela em que não há risco de morte.
- Se $p(v)$ representa a probabilidade de morte da vítima de um atropelamento no qual a velocidade de colisão, em km/h, é igual a v , então os números $p(40)$, $p(50)$, $p(60)$, $p(70)$ e $p(80)$ estão, nessa ordem, em progressão geométrica.

QUESTÃO 10

Com relação à recente crise de energia ocorrida no Brasil e ao que informa o texto IV, julgue os itens seguintes.

- Uma das maiores críticas que especialistas endereçaram ao governo brasileiro, quando do reconhecimento de que o país passava por grave crise energética, diz respeito à falta de investimento no setor, especialmente no que se refere à construção de linhas de transmissão de energia.
- Em municípios onde foram criadas alternativas para minimizar a falta de iluminação, o índice de atropelamentos mostrou inversão na tendência de queda.
- Ao contrário do ocorrido na área das telecomunicações, o processo de privatização do setor elétrico se deu de maneira tranqüila, praticamente sem que vozes contrárias — entre técnicos e políticos — se levantassem contra a venda das empresas estatais.
- O consenso em torno da privatização das estatais do setor elétrico teve no governador Itamar Franco seu maior símbolo: adversário declarado do presidente Fernando Henrique Cardoso, conduziu a venda da Companhia Energética de Minas Gerais (CEMIG), atuando de comum acordo com o governo federal.
- O racionamento de energia elétrica chegou ao fim, em 2002, quando as empresas fornecedoras viram-se obrigadas a arcar sozinhas com os prejuízos que tiveram em função da redução do consumo; a sugestão de cobrança de um percentual a mais dos consumidores, para compensar a diminuição de receita das empresas, foi rechaçada pelo governo federal.

QUESTÃO 11

Você sabia que...

- ser atropelado a uma velocidade de 60 km/h equivale a uma queda do 11.º andar de um prédio, a uma velocidade de 80 km/h, a uma queda do 20.º andar e já a 120 km/h, a uma queda do 45.º andar?
- a maior parte dos acidentados tem idade inferior a 35 anos?
- o acidente de trânsito é a maior causa de morte de jovens do sexo masculino?
- estimativas indicam que o Brasil gasta mais de R\$ 10 bilhões por ano em consequência de acidentes de trânsito?
- os veículos destinados a transporte de escolares só podem circular com autorização do órgão executivo estadual?
- é proibido dirigir com calçado que não esteja preso ao pé, como o chinelo?

Internet: <http://www.cidatran.com.br/sabia_que.htm> (com adaptações).

À luz do CTB e das informações contidas no texto acima, julgue os itens a seguir.

- Ao conduzir um veículo com a maior das velocidades referidas no primeiro tópico do texto, o condutor estará, necessariamente, incorrendo em infração por excesso de velocidade — na melhor das hipóteses, uma infração grave, já que o excesso não chega a atingir 20% da velocidade máxima admitida em uma via rural.
- Considerando que um atropelamento tenha ocorrido em uma estrada sem sinalização vertical, quando o veículo se deslocava à velocidade máxima permitida para aquela espécie de via, então o pedestre terá experimentado o impacto de uma queda do décimo primeiro andar de um prédio.
- No intuito de reverter o dado mencionado no segundo tópico, o CTB prevê que constitui circunstância agravante para o infrator o fato de a vítima de crime de trânsito ter menos de 21 anos de idade na data do evento.
- Se o veículo referido no quinto tópico fosse uma Kombi com oito lugares para passageiros, um motorista habilitado na categoria B não poderia conduzi-lo, ainda que o transporte ocorresse somente em via urbana. Se o fizesse, cometeria infração gravíssima, sujeita à penalidade de apreensão do veículo e à medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação.
- As informações do texto revelam a necessidade de campanhas de educação para o trânsito e de programas destinados à prevenção de acidentes; em face disso, a legislação impõe a destinação de 10% da arrecadação da previdência social para esses fins — o que se justifica em razão do evidente efeito de diminuição do gasto com o pagamento de benefícios pelo sistema previdenciário.

QUESTÃO 12

Educação para o trânsito: RS, ES e DF integram o Rumo à Escola

- Buscando implementar a temática do trânsito nas escolas de ensino fundamental, o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) implantou o projeto Rumo à Escola.
- Até o momento, 165 escolas das capitais de 11 estados estão integradas ao projeto. Nessa quarta-feira (27/2), integram o programa o Rio Grande do Sul e o Espírito Santo. No dia 28, será a vez do DF e, em 14 de março, de São Paulo.
- Após sua implementação em São Paulo, o projeto terá concluído a adesão de sua primeira de três etapas. No dia 21 de março, está prevista uma teleconferência nos estados contemplados pelo programa.

Internet: <http://www.mj.gov.br>. Acesso em 10/3/2002 (com adaptações).

Considerando o texto acima e o CTB, julgue os itens subseqüentes.

- Os programas de educação para o trânsito deveriam ensinar que constitui infração de trânsito um pedestre atravessar uma rodovia em local proibido. Nesse sentido, se um policial observar a prática desse ilícito, deverá autuar o infrator, que pode ser punido com multa, sanção essa que, em nenhum caso, poderá ser convertida em advertência escrita ou em participação do infrator em curso de segurança viária.
- O gerúndio em “Buscando” (l.1) inicia uma oração subordinada que mantém com a principal do período um nexo de circunstância causal.
- No texto, a idéia terminativa da ação em “estão integradas” (l.4-5), que corresponde, em geral, às formas de pretérito perfeito, opõe-se à idéia não-terminativa do presente em “integram” (l.5), que pode ser interpretada como a ocorrer no futuro.
- Mantém-se a coerência textual, mas altera-se a voz do verbo, de passiva para reflexiva, ao se substituir a construção verbal “está prevista” (l.10) por **prevê-se**.
- Os novos parâmetros curriculares nacionais estimulam as escolas a trabalharem temas como educação para o trânsito em vários momentos e de modo interdisciplinar, sem que haja necessidade de se criar uma disciplina específica para tanto.

QUESTÃO 13

Considere as seguintes acepções da palavra **função**, reproduzidas de três dicionários da língua portuguesa.

- A: Qualquer correspondência entre dois ou mais conjuntos.
Novo Dicionário Aurélio da Língua Portuguesa.
- B: Grandeza relacionada a outra(s), de tal modo que, a cada valor atribuído a esta(s), corresponde um valor daquela.
Michaelis. Moderno Dicionário da Língua Portuguesa.
- C: Relação entre dois conjuntos que abrange todos os elementos do primeiro e associa a cada elemento deste primeiro conjunto somente um elemento do segundo.
Dicionário Houaiss da Língua Portuguesa.

Com base nas acepções acima, no conceito matemático de função e no CTB, julgue os itens que se seguem.

- A regra que associa a cada pontuação possível nesta prova os candidatos que obtiverem essa pontuação não é função em nenhuma das três acepções apresentadas.
- Uma relação entre dois conjuntos que satisfaça a condição da acepção C também satisfará a da acepção A.
- Para que a acepção B coincida com o conceito matemático de função, é necessário entender que “um” corresponde a **um mesmo**.
- A regra que associa a cada automóvel brasileiro devidamente licenciado a identificação alfanumérica de sua placa é uma função de acordo com somente uma das acepções acima.
- De acordo com o conceito matemático, a correspondência entre as infrações de trânsito cometidas e os valores das multas a elas atribuídas é uma função injetora.

Texto V – questões 14 e 15

Gasolina sobe até 10% amanhã; encha o tanque até meia-noite

O consumidor tem até hoje à noite, 15/3/2002, para encher o tanque do carro. A gasolina fica 9,39% mais cara nas refinarias a partir da zero hora deste sábado. Para o consumidor, o reajuste será de 10%. E a segunda vez que a gasolina sobe neste mês. O último aumento para o consumidor foi de 2% no dia 2 de março. Segundo a PETROBRAS, desde o começo do mês, “a gasolina apresentou altas diárias, sucessivas, em todos os mercados mundiais”. A PETROBRAS afirmou que a valorização do real em relação ao dólar permitiu que o reajuste no Brasil fosse inferior aos percentuais internacionais. Desde o início do ano, o mercado de gasolina é livre, e a PETROBRAS tem autonomia para definir o seu preço. Em janeiro, houve uma redução de 25% no preço do combustível nas refinarias e, para o consumidor, essa redução foi de 20%. A empresa estima que, com o novo reajuste, o preço da gasolina para o consumidor ainda acumulará neste ano uma queda de 15% em relação a 2001.

Internet: <www.folha.com.br>. Acesso em 17/3/2002 (com adaptações).

QUESTÃO 14

Com base no texto V e supondo que não haja diferença no preço da gasolina praticado pelos postos brasileiros e nenhuma outra alteração — além das mencionadas no texto — no preço desse combustível durante os meses de fevereiro e março de 2002, julgue os itens subseqüentes.

- Considerando que, entre dezembro de 2001 e março de 2002, as únicas alterações no preço da gasolina para o consumidor foram as mencionadas no texto, se um indivíduo, em dezembro de 2001, gastava R\$ 100,00 para colocar 55 L de gasolina no tanque do seu carro, em 17 de março de 2002, ele teria gasto R\$ 89,76 para comprar a mesma quantidade de gasolina.
- Durante os primeiros 16 dias do mês de março de 2002, o aumento total, ou seja, a taxa efetiva de aumento, no preço da gasolina para o consumidor foi igual a 12%.
- Considerando que, de 1.º de fevereiro a 31 de março de 2002, a taxa mensal de inflação no Brasil tenha sido de 1%, então, nesse período, a taxa real de reajuste do preço da gasolina para o consumidor foi inferior a 10%.
- Suponha que, no dia 1.º de março de 2002, um cliente de um posto de gasolina abasteceu o tanque de seu carro, pagando a conta por meio de um cartão de crédito. No dia 31 do mesmo mês, retornou ao mesmo posto e adquiriu a mesma quantidade de gasolina, pagando-a em dinheiro. Admitindo que a administradora de cartão de crédito cobre, para cada pagamento feito por meio de cartão, uma taxa de 5% sobre o valor da conta e repasse o crédito para o dono do posto de gasolina somente 30 dias após a compra, então o valor relativo à primeira compra recebido pelo posto foi inferior a 84% daquele relativo à segunda compra.
- Considere que um posto de combustíveis possua um reservatório de gasolina com espaço interno em forma de um cilindro circular reto de comprimento igual a 5 m e de raio da base medindo 2 m. Se, imediatamente antes de ser praticado o reajuste da gasolina do dia 16/3/2002, quando o preço do litro desse combustível era de R\$ 1,40, esse reservatório se encontrasse cheio, então o montante que o posto poderia arrecadar com a venda de todo o combustível desse reservatório pelo novo preço seria superior a R\$ 90.000,00.

RASCUNHO

QUESTÃO 15

Tendo em vista o CTB e o texto V, julgue os itens seguintes.

- 1 A preposição **a**, na expressão “hoje à noite” (primeira linha do texto), pode, em um registro informal de linguagem, ser substituída por **de**, sem prejuízo da coerência textual.
- 2 A argumentação do texto está organizada sobre dois conjuntos de informações — aquelas atribuídas ao redator e aquelas atribuídas à PETROBRAS — e a informação do título pertence ao conjunto de informações da PETROBRAS.
- 3 O caráter estratégico do Oriente Médio na geopolítica do mundo contemporâneo deriva da existência de grandes reservas petrolíferas em todos os países da região, o que dá aos produtores árabes a possibilidade de impor o preço da gasolina em quase todo o mundo.
- 4 Embora resultado de múltiplas causas, o atual estado de guerra no Oriente Médio teve como fator determinante a decisão de Israel de ocupar militarmente os campos petrolíferos até então pertencentes aos palestinos.
- 5 Se Maurício, esquecendo-se de que havia um defeito no marcador do nível de combustível de seu automóvel, deixasse que o combustível de seu veículo acabasse e, com isso, desse causa a que o automóvel ficasse imobilizado na via, então Maurício cometeria infração leve, à qual deveria ser aplicada pena de multa e medida administrativa de retenção do veículo.

QUESTÃO 16

O desenvolvimento do transporte ferroviário no Brasil está diretamente ligado à expansão da cafeicultura, primeiro no estado do Rio de Janeiro (Vale do Paraíba) e a seguir no estado de São Paulo. No Rio de Janeiro, as ferrovias escoavam a produção cafeeira do Vale do Paraíba até o Porto do Rio. Em São Paulo, elas escoavam a produção cafeeira do interior até o Porto de Santos. O desenvolvimento do transporte rodoviário no Brasil teve início no final da década de 20, no governo de Washington Luís (“Governar é abrir estradas”), quando se construiu a rodovia Rio–São Paulo, única pavimentada até 1940. A partir da década de 50, o transporte rodoviário se transformou no principal meio de locomoção do país.

Marcos de Amorim Coelho. *Geografia do Brasil*. São Paulo: Moderna, 1999, p. 252-4 (com adaptações).

A partir das informações do texto acima, julgue os itens que se seguem.

- 1 A expansão e a decadência do transporte ferroviário no Brasil relacionam-se com o processo de desenvolvimento e de declínio da atividade cafeeira no contexto global da economia brasileira.
- 2 Orientadas no sentido do litoral para o interior, as ferrovias desempenharam papel proeminente na integração das diversas regiões brasileiras, papel proporcionalmente maior do que o que viria a ser representado pelas rodovias.
- 3 No governo de Juscelino Kubitschek, o Plano de Metas, priorizando os setores de energia e de transportes, permitiu grandes investimentos na construção e na pavimentação de rodovias.
- 4 A construção de Brasília deu impulso significativo à integração nacional por meio de grandes rodovias, o que atendia a um dos objetivos da nova capital, ou seja, promover a interiorização do desenvolvimento.
- 5 Os governos militares, a partir do golpe de 1964 — que derrubou o governo João Goulart —, optaram por novos meios de integração do território brasileiro, como as telecomunicações, abandonando os grandes projetos rodoviários.

Texto VI – questões 17 e 18

1 Os EUA acreditam que o Brasil seja o segundo maior consumidor de cocaína do mundo. Segundo o subsecretário do Escritório Internacional para Assuntos de Entorpecentes, James Mack, estima-se que o país consuma entre 40 e 50 toneladas (t) de cocaína por ano. A estimativa baseia-se na produção e circulação da droga no mundo. Em 2000, 7 foram produzidas 700 t de cocaína, estando 95% da produção concentrada na Colômbia.

Desse total, segundo Mack, 100 t passam pelo Brasil, mas apenas entre 50 t e 60 t chegam à Europa. Os norte-americanos acreditam que a droga que não vai para a Europa é consumida no Brasil. O Brasil só ficaria atrás dos EUA, que, em 2000, consumiram 266 t. “Em 1999, 80% da cocaína do mundo foi consumida nos EUA e, em 2000, conseguimos reduzir esse total para menos da metade. O problema é que a droga está indo para outros países, entre eles o Brasil”, disse Mack.

Mack veio ao Brasil, acompanhado de outros 19 especialistas norte-americanos no assunto, para a reunião anual entre o Brasil e os EUA sobre coordenação no combate ao narcotráfico e outros ilícitos, como lavagem de dinheiro, 22 por exemplo.

Internet: <http://www.noticias.correioweb.com.br>. Acesso em 6/3/2002 (com adaptações).

QUESTÃO 17

Com base no texto VI, julgue os seguintes itens.

- 1 Nas linhas 1 e 20, “Brasil” e “EUA” estão sendo utilizados para designar **representantes brasileiros e representantes norte-americanos**.
- 2 O fato de o Brasil ser “o segundo maior consumidor de cocaína do mundo” (l.1-2) conservará as mesmas relações de coerência com a argumentação do texto se, em lugar de “acreditam” (l.1), for usado **sabem**, com as devidas alterações sintáticas.
- 3 O emprego de “consoma” (l.4) indica, sintaticamente, uma ação dependente de outra, ao mesmo tempo que denota uma hipótese, algo de que não se pode afirmar a certeza.
- 4 Mantêm-se as mesmas relações percentuais ao se empregar a preposição **em** no lugar de “para” na expressão “para menos da metade” (l.15).
- 5 Mantêm-se a coerência e a coesão textuais ao deslocar-se a expressão “acompanhado de outros especialistas norte-americanos no assunto” (l.18-19) para o início do período ou para imediatamente após “ilícitos” (l.21).

QUESTÃO 18

Tendo o texto VI por referência, julgue os itens que se seguem, concernentes ao quadro gerado pelo incremento do narcotráfico e do consumo de drogas ilícitas.

- 1 Na Colômbia, grupos paramilitares de direita, narcotraficantes e guerrilheiros políticos atuam de tal forma que a autoridade do poder central se vê profundamente abalada, ficando até, em alguns casos, incapaz de atuar em determinados pontos do território nacional.
- 2 No quadro de guerra civil colombiana, comprovou-se a aproximação de interesses entre as Forças Armadas Revolucionárias da Colômbia (FARC) e o narcotráfico, inclusive envolvendo o traficante brasileiro conhecido como Fernandinho Beira-Mar.
- 3 Graças ao Plano Colômbia, apresentado pelos EUA e consensualmente aprovado pela Organização dos Estados Americanos (OEA), foi possível ao Estado colombiano desmantelar as FARC, finalizando uma longa guerra civil que quase destruiu completamente o país.
- 4 Infere-se do texto que a política oficial norte-americana de combate às drogas ilícitas permanece presa ao objetivo central de atacar o narcotráfico, passando ao largo do crucial problema do elevado consumo no país.
- 5 Infere-se do texto que o mundo produziu mais de 600 t de cocaína em 1999.

QUESTÃO 19

Rio bate recorde histórico de mortes por dengue

1 A Secretaria Municipal de Saúde do Rio de Janeiro confirmou mais duas mortes por dengue na cidade. Com essas vítimas fatais, o estado do Rio de Janeiro bate seu recorde de mortes em decorrência da doença. De 1.º de janeiro até hoje, 26 pessoas já morreram no estado por causa da doença. Até então, o maior número de mortes havia 7 acontecido em 1991, quando 24 pessoas morreram por causa da dengue.

O ministro da Saúde, Barjas Negri, está reunido na 10 manhã de hoje com reitores de universidades públicas e privadas, na Fundação Oswaldo Cruz, para discutir a participação dessas instituições no combate aos focos do 13 mosquito transmissor da dengue.

Internet: <http://www.noticias.correioweb.com.br>. Acesso em 6/3/2002 (com adaptações).

Relativamente à crise gerada pelo reaparecimento da dengue, e com o auxílio das informações contidas no texto, julgue os itens seguintes.

- 1 A atual epidemia de dengue assustou pelo ineditismo: afinal, áreas densamente urbanizadas, como a cidade do Rio de Janeiro, por exemplo, não costumam conviver com doenças tropicais, típicas de grandes florestas.
- 2 Segundo os especialistas, a junção de forte calor e chuvas abundantes explica o fato de o Rio de Janeiro, por suas peculiares condições geográficas e climáticas, ser, a rigor, a única região do país em que a dengue se instalou de forma significativa.
- 3 No momento em que a antiga capital brasileira contabilizava número recorde de pacientes atingidos pela dengue, a opinião pública testemunhava a troca de acusações entre autoridades sanitárias municipais, estaduais e federais, cada uma delas procurando transferir responsabilidades quanto ao reaparecimento da doença.
- 4 A Fundação Oswaldo Cruz, sediada no Rio de Janeiro, é uma das mais respeitadas instituições brasileiras de pesquisa na área de saúde pública, sendo seu nome uma homenagem ao médico sanitarista que, no início do século XX, conduziu a difícil e vitoriosa campanha de saneamento do Rio de Janeiro.
- 5 A preposição “Até” (l.6) indica a aproximação de um limite no tempo, representado por “então” (l.6), que, por sua vez, tem como referência o tempo em que a “Secretaria Municipal de Saúde do Rio de Janeiro confirmou mais duas mortes por dengue na cidade” (l.1-2).

QUESTÃO 20

Considere que, durante uma certa epidemia, cada indivíduo, começando no dia seguinte ao que foi infectado pelo vírus transmissor da doença e durante 10 dias consecutivos, contamina diariamente um outro indivíduo. Assim, se um indivíduo é infectado no dia 0, no dia 1, ele continuará infectado e contaminará mais um indivíduo; no dia 2, serão 4 indivíduos infectados, e assim por diante. No dia 11, o ciclo de vida do vírus completa-se para o primeiro indivíduo infectado, que, então, livra-se da doença, o mesmo se repetindo para os demais indivíduos, quando se completam 11 dias após eles serem infectados. Com base nessa situação hipotética, representando por a_n o número de indivíduos infectados n dias após a ocorrência da primeira infecção por esse vírus e supondo $a_0 = 1$, julgue os itens a seguir.

- 1 Para todo n , o quociente a_{n+1}/a_n é constante e maior que 1.
- 2 Para $0 \leq n \leq 10$, a seqüência de termos a_n forma, nessa ordem, uma progressão geométrica.
- 3 $(a_5 - a_4) \times (a_5 + a_4)$ é divisível por 3.
- 4 No dia 9, mais de 250 indivíduos estarão contaminados com o vírus, mas não serão capazes de transmitir a doença.
- 5 Os termos $a_{10}, a_{11}, a_{12}, \dots$ formam, nessa ordem, uma progressão aritmética.

QUESTÃO 21

A década de 30 assinala o início da modernização brasileira. As circunstâncias que envolveram a Segunda Guerra Mundial (1939-1945) também contribuíram para que a fisionomia do país fosse sendo alterada. Na segunda metade da década de 50, correspondendo aos “Anos JK”, aprofundou-se esse processo modernizador, além de se ter estimulado a sociedade brasileira a acreditar em sua capacidade de criar e de produzir. Ao aprofundamento das contradições e da crise política do início dos anos 60 correspondeu o golpe militar de 1964, inaugurando uma era que conheceu momentos de grande êxito econômico, em meio a um quadro geral de autoritarismo político, experiência que se esgotaria em cerca de vinte anos. Relativamente a esse quadro da evolução brasileira contemporânea, julgue os itens a seguir.

- 1 Ao se constituir em centro dinâmico da economia brasileira, a partir da década de 30, a indústria criou um novo espaço geográfico, que rapidamente passou a concentrar a maior parte da população e da produção do país; daí ser possível associar industrialização com urbanização na moderna configuração do Brasil.
- 2 Ao mesmo tempo em que iniciou o processo de integração econômica, lançando as bases da construção do Brasil moderno, a Era Vargas (1930-1945) também correspondeu à gradativa redução da participação do Estado na economia e ao avanço das concepções descentralizadas de administração e de política.
- 3 Sob o ponto de vista econômico, o regime militar implantado em 1964 procurou proceder à modernização capitalista do país, ainda que à custa do autoritarismo, com a conseqüente supressão ou redução das liberdades e da participação política.
- 4 A eleição direta de Fernando Collor à presidência da República e o seu governo, ainda que marcado pelos graves problemas que o abreviaram, significaram o fim do regime militar, possibilitando a elaboração de uma nova Constituição definidora dos novos rumos democráticos que o país começava a trilhar.
- 5 Ao concluir seu segundo mandato, Fernando Henrique Cardoso inscrever-se-á como um dos presidentes que mais se envolveu com a política externa: além de ter feito inúmeras viagens ao exterior, tomou medidas de grande impacto para o Brasil, tais como o afastamento do MERCOSUL, a negativa formal de integrar-se à ALCA e o rompimento de relações diplomáticas com Israel.

RASCUNHO

QUESTÃO 22

	REGIÃO					
	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul	Centro-Oeste	
1						
2						
3						
4	Jan	100	361	311	340	70
5	Feb	97	483	636	236	67
6	Mar	116	439	601	309	106
7	Abr	95	459	632	344	120
8	Mai	106	467	669	347	124
9	Jun	88	423	662	340	106

A figura acima mostra uma janela do Excel 2000, que contém uma planilha com dados extraídos do site do DENATRAN, relativos ao número de vítimas fatais de acidentes de trânsito, nas cinco regiões do Brasil, nos seis primeiros meses do ano de 2000. Com relação a essa figura e ao Excel 2000, julgue os itens a seguir.

- Para se calcular a média aritmética do número de vítimas fatais de acidentes de trânsito na região Sudeste nos seis meses mostrados, pondo o resultado na célula D10, é suficiente clicar na célula D10, digitar $= (D4:D9)/6$ e, em seguida, teclar **Enter**.
- Para se calcular o número total de vítimas fatais de acidentes de trânsito nos meses mostrados, nas regiões Norte e Nordeste, pondo os resultados, respectivamente, nas células B10 e C10, é suficiente realizar a seguinte seqüência de ações: clicar na célula B10; clicar em **∑**; teclar **Enter**; clicar novamente na célula B10; clicar em **∑**; clicar na célula C10; clicar em **∑**.
- Considerando que o termo **REGIÃO** está formatado como negrito, para se aplicar negrito às células de A4 a A9, é suficiente realizar, com o *mouse*, a seguinte seqüência de ações: clicar sobre **REGIÃO**; clicar em **B**; posicionar o ponteiro no centro da célula A4; pressionar o botão esquerdo e, mantendo-o pressionado, posicionar o ponteiro no centro da célula A9; liberar, finalmente, o botão esquerdo.
- Para se obter o percentual de aumento no número de vítimas fatais de acidentes de trânsito na região Sul, do mês de abril para o mês de maio, pondo o resultado na célula E10, é suficiente clicar nessa célula, digitar $= (E8-E7)/E8$ e teclar **Enter**.
- Para a série numérica correspondente ao número de vítimas fatais de acidentes de trânsito na região Centro-Oeste, nos meses mostrados na planilha, a mediana é maior que a moda.

QUESTÃO 23



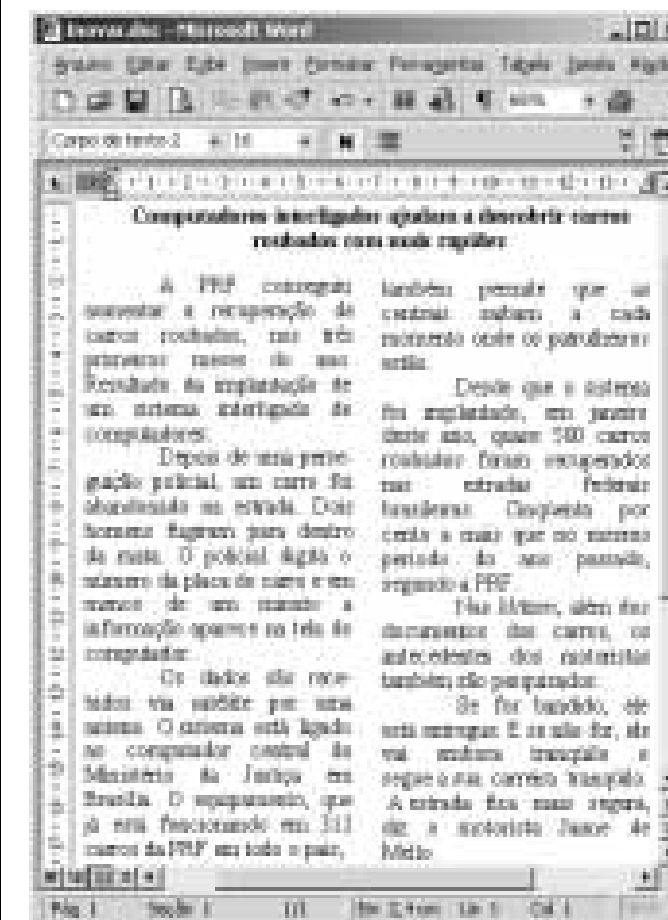
A figura acima mostra parte de uma janela do Windows Explorer, executado em um computador cujo sistema operacional é o Windows 98. Com base nessa figura, julgue os itens seguintes, relativos ao Windows Explorer e ao Windows 98.

- Para se excluir o arquivo associado ao ícone **Plano de viagem**, sem que ele seja enviado para a Lixeira, é suficiente, mantendo a tecla **Ctrl** pressionada, teclar **Delete**.
- Se a Lixeira não estiver vazia, para esvaziá-la, é suficiente clicar com o botão direito do *mouse* sobre **Lixeira** e, na lista que aparece em decorrência dessa ação, clicar em Esvaziar Lixeira, realizando as confirmações necessárias.
- Para se abrir o arquivo associado ao ícone **Quarta**, é suficiente clicar com o botão direito do *mouse* sobre o referido ícone e, na lista que aparece em decorrência desse ato, clicar em Abrir.
- Ao se aplicar um clique duplo sobre **Acceso à rede dial-up** será iniciado um processo de conexão à Internet por meio do Internet Explorer, a partir de uma rede *dial-up*.
- Ao se aplicar dois cliques simples em **Acima** e, em seguida, teclar **Enter**, a pasta **Revista do com** será aberta.

RASCUNHO

Texto VII – questões de 24 a 26

Na figura abaixo, que mostra uma janela do aplicativo Word 2000 da Microsoft, observa-se, na área de trabalho, parte de um texto retirado e adaptado do site <http://www.redeglobo1.globo.com>.



QUESTÃO 24

Com base na figura mostrada no texto VII e acerca do Word 2000, julgue os itens a seguir.

- Para se incluir uma imagem do *clip-art* no documento, é suficiente realizar o seguinte procedimento: clicar em **∑**, para acessar uma caixa de diálogo; nessa caixa, clicar na guia Figuras; clicar, com o botão direito do *mouse*, sobre a imagem desejada; na lista decorrente dessa ação, clicar em Inserir.
- Para se inserir um espaçamento entre todos os parágrafos do texto mostrado na figura, é correto executar a seguinte seqüência de ações: clicar na opção Seleccionar tudo, do *menu* **Editar**; clicar na opção Parágrafo, do *menu* **Formatar**; na caixa de diálogo resultante dessa ação e no local apropriado, definir o espaçamento desejado; clicar em OK.
- Para se verificarem os detalhes do estilo da formatação utilizada no parágrafo iniciado por “Os dados”, é suficiente clicar na opção O que é isto?, no *menu* **Ação**, e, a seguir, clicar sobre qualquer palavra do referido parágrafo.
- É correto afirmar que, caso a tecla **Ctrl** esteja pressionada, ao se clicar sobre a palavra “pesquisados”, localizada no penúltimo parágrafo, liberar **Ctrl** e digitar **verificados**, o texto manterá as suas idéias originais.
- Será mantida a correção gramatical do texto mostrado na figura, caso seja realizado o seguinte procedimento: aplicar um clique duplo sobre a palavra “saibam”, na segunda linha da coluna à direita; digitar a palavra **conhecem**; clicar em **↵**; teclar **M**.

QUESTÃO 25

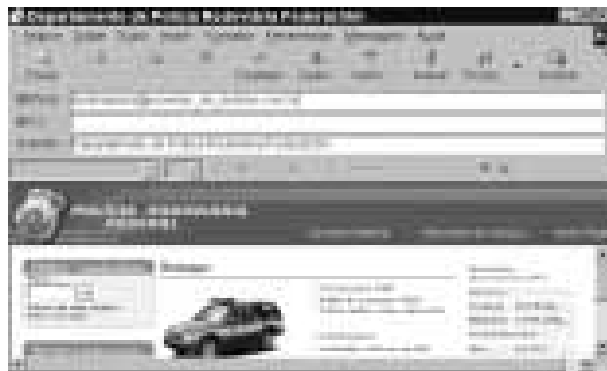
Julgue os itens subseqüentes, considerando o texto VII e o Word 2000.

- O sistema em funcionamento nos 312 carros da PRF constitui uma aplicação típica da tecnologia WAP (*wireless application protocol*).
- Supondo que a taxa de transmissão de dados efetiva para se realizar o *download* de um arquivo de 90 *kilobytes* existente no computador central do Ministério da Justiça em Brasília seja de 2 kbps, então o tempo que o policial rodoviário que o solicitar deverá esperar para obtê-lo em seu terminal será inferior a 50 segundos.
- Caso se deseje substituir todas as ocorrências da palavra “carros” por **automóveis**, é suficiente realizar as seguintes ações: selecionar a primeira ocorrência da palavra “carros”; clicar em Substituir, no *menu* **Editar**, para acessar a caixa de diálogo Localizar e substituir; nessa caixa, no campo correspondente a Substituir por, digitar **automóveis**; clicar em Substituir tudo.
- O texto mostrado na figura refere-se a uma forma de apropriação da moderna tecnologia por órgãos públicos, para melhor desempenho de suas funções, refletindo uma tendência, do mundo contemporâneo, de obter o máximo de informações em um mínimo de tempo.
- Em alguns trechos do texto, utilizam-se recursos narrativos como estratégia argumentativa.

QUESTÃO 26

À luz das informações contidas no texto VII e da legislação de trânsito, julgue os itens a seguir.

- A perseguição dos dois homens que fugiram para dentro da mata, suspeitos de terem praticado roubo, poderia ser realizada pelos policiais rodoviários federais, sem violação da competência legalmente atribuída à PRF.
- Ao reter o veículo abandonado, a PRF terá praticado ato definido no CTB como medida administrativa.
- Descrita no segundo parágrafo do texto, a conduta de abandono do carro na estrada não caracteriza crime tipificado no CTB.
- Na situação em que o condutor do veículo evadir-se do local, a notificação da penalidade de multa porventura imposta, decorrente da infração de desobedecer ao comando policial para parar, será encaminhada ao proprietário do veículo. O notificado deverá, então, depositar 50% do valor da multa, para efeito de recorrer contra a imposição dessa penalidade pecuniária. A autoridade que impôs a multa não poderá exercer juízo de retratação, devendo encaminhar o recurso para julgamento por uma das juntas administrativas de recursos de infrações (JARI).
- Em uma *blitz*, se o condutor ouvir o policial emitir sinal de apito consistente de três silvos breves, então deverá, em atendimento ao comando, interromper o funcionamento do veículo e apresentar os documentos pessoais e de registro do veículo à fiscalização.



1 A figura acima ilustra parte de uma janela do Outlook Express 5, software especializado na manipulação de mensagens de e-mail. A mensagem mostrada nessa figura
4 deverá ser enviada ao seu destinatário, utilizando-se um provedor de acesso à Internet que dispõe de um servidor de e-mail. Muitos crêem que esse é um meio seguro de acesso
7 às informações. Isso é um engano. A cada e-mail enviado por um usuário, uma cópia fica armazenada em seu computador, outra fica no servidor de e-mail de seu provedor
10 de acesso, uma outra fica com o destinatário do e-mail e, finalmente, uma cópia fica no servidor de e-mail do provedor do destinatário. Além disso, é possível interceptar
13 a mensagem de e-mail em cada computador por onde ela passa na Internet até chegar ao seu destino.

16 Assim, é fácil entender que o e-mail não pode ser considerado um meio seguro de enviar informações. Mas existem programas que ajudam a resolver esse problema de
19 privacidade. Com eles, pode-se codificar mensagens de e-mail, arquivos, e até as mensagens do ICQ, de modo que qualquer um que tente interceptar as mensagens no meio do
22 caminho não consiga entender o seu conteúdo, pois este aparecerá como uma série de caracteres desconexos. Isso é chamado de criptografia. A única forma de alguém
25 compreender uma mensagem criptografada é possuir a chave de decodificação da mensagem. Esses programas também podem ser usados para criar uma assinatura digital, que
28 permite verificar se mensagens e arquivos que são enviados por e-mail foram realmente enviados pelo remetente e não por uma outra pessoa fingindo ser este.

Internet: <http://www.tcinet.com.br>. Acesso em 20/3/2002 (com adaptações).

QUESTÃO 27

Com relação às idéias do texto VIII, julgue os itens abaixo.

- 1 A omissão do artigo definido na expressão “acesso às informações” (l.6-7), semanticamente, reforçaria a noção expressa pelo substantivo em plena extensão de seu significado e, gramaticalmente, eliminaria a necessidade do emprego do sinal indicativo de crase, resultando na seguinte forma: **acesso a informações**.
- 2 Mantêm-se as relações semânticas entre usuário e e-mail ao se transformar a oração passiva “A cada e-mail enviado por um usuário” (l.7-8) em **A cada usuário que envia um e-mail**.
- 3 O modo verbal empregado em “tente” (l.20) e “consiga” (l.21) acentua mais a vontade, a intenção do falante, do que a efetiva realização das ações **tentar** e **conseguir**.
- 4 A informática, nas suas variadas manifestações e formas de uso, é uma das mais significativas expressões do atual estágio de desenvolvimento científico e tecnológico, verdadeira revolução, que impõe novos padrões produtivos e agiliza a circulação de bens e de capitais pelos mercados mundiais.
- 5 As transformações tecnológicas que, a partir das últimas décadas do século XX, têm sustentado e ampliado a nova era da informação e do conhecimento acabaram por exigir a criação de novos parâmetros educacionais, que propõem uma educação diferente da tradicional, de modo a substituir a quantidade de conteúdos ministrados na escola pela ênfase no desenvolvimento de competências e habilidades que permitam ao educando melhor compreender o mundo para nele agir.

QUESTÃO 28

Ainda considerando o texto VIII e com base na figura nele mostrada, julgue os itens a seguir.

- 1 É possível que a insegurança descrita no texto, relacionada à possibilidade de interceptação de e-mail no caminho entre a origem e seu destino, aconteça em redes dial-up.
- 2 Pode-se concluir que a mensagem de e-mail mostrada na figura possui arquivo anexado, que foi inserido no corpo do e-mail a partir do botão . Esse recurso permite que páginas da Web sejam enviadas em mensagens de correio eletrônico; ao receber a mensagem acima, o destinatário poderá acessar a página indicada no campo , por meio do Internet Explorer, simplesmente ao clicar no botão .
- 3 A tecnologia ICQ mencionada no texto refere-se à versão do protocolo TCP/IP desenvolvida para que e-mails possam ser enviados em redes ADSL.
- 4 A funcionalidade acessada por meio do botão permite que o remetente associe ao e-mail um nível de prioridade a ser levado em consideração pelo destinatário na recepção da mensagem, mas não minimiza os problemas de segurança relatados no texto.
- 5 Para se aplicarem as técnicas de segurança de assinatura digital e de criptografia comentadas no texto, é suficiente clicar no botão . Uma identificação digital — composta de uma única chave de segurança, denominada chave particular, e uma assinatura digital — é incorporada ao e-mail por meio desse botão.

QUESTÃO 29

Em frente a uma mercearia, há um cartaz que diz o seguinte.

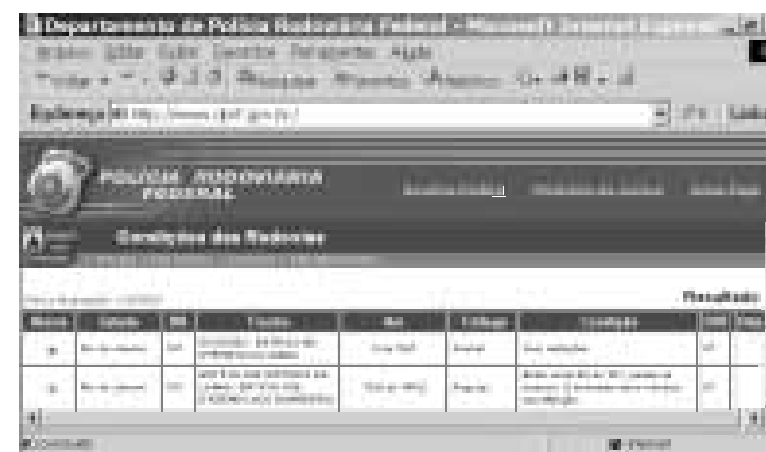
Entregam-se pedidos feitos por telefone.

As entregas são feitas por Alberto, que utiliza uma bicicleta para realizar o serviço.

A partir da situação descrita, julgue os itens a seguir.

- 1 Para que a frase escrita no cartaz em frente à mercearia respeite as regras gramaticais, é obrigatória a substituição da expressão “entregam-se” por **entregamos**.
- 2 Alberto somente poderia conduzir o referido veículo pelo passeio caso houvesse sinalização adequada autorizando esse tipo de circulação.
- 3 Caso houvesse grande movimentação de pessoas em um passeio em que não fosse expressamente permitido conduzir bicicletas, configuraria infração de trânsito o fato de Alberto, mesmo não estando montado na bicicleta, empurrá-la sobre o referido passeio.
- 4 Se Alberto conduzir sua bicicleta pelos bordos de uma pista de rolamento, em sentido contrário ao dos carros, então ele cometerá infração para a qual a lei não prevê penalidade específica e, portanto, se um agente de trânsito flagrar Alberto cometendo essa infração, deverá ser-lhe imposta a multa aplicada às infrações de natureza leve.
- 5 Se Alberto estivesse montado em sua bicicleta, ele não teria prioridade de passagem, em relação aos automóveis, em uma faixa de pedestres sem sinalização semaforica, prioridade essa que somente lhe caberia caso ele não estivesse montado na bicicleta e estivesse empurrando-a.

QUESTÃO 30



Um usuário da Internet acessou o site da PRF por meio do Internet Explorer 6 e, entre as diversas páginas visitadas, obteve a mostrada na figura acima. Esse usuário pode ter sido uma das 24 milhões de pessoas ao redor do mundo que passaram a ter acesso à Internet no último trimestre de 2001. Esse número finalmente eleva o total para meio bilhão de indivíduos online, mais exatamente para 498 milhões. Nessa onda da Internet, o Brasil está confirmado na posição de país mais conectado da América Latina, com 21% dos domicílios tendo acesso à rede, contra 20% da Argentina e 14% do México. No índice de conectividade, que mede a taxa de acesso à Internet entre lares que têm pelo menos um PC, a diferença é ainda maior: 77% no Brasil, 55% na Argentina e 56% no México.

Internet: <http://www.info.com.br>. Acesso em 20/3/2002 (com adaptações).

Com base no texto e na figura acima, julgue os itens a seguir.

- 1 Na página Web da figura, ao se selecionar a tabela mostrada, que pode ter sido desenvolvida no formato HTML, e clicar, seqüencialmente, nos botões e , será aberta uma caixa de diálogo que permite ao usuário enviar, no formato de uma planilha, a tabela selecionada a um documento Excel desejado.
- 2 Se o acesso à Internet descrito acima tiver sido realizado a partir de um computador de velocidade de clock de 1,9 GHz com 128 MB de SDRAM em uma rede dial-up, seguramente esse acesso terá sido mais rápido que se, por acaso, o computador do usuário tivesse velocidade de clock de 1 GHz com RAM de 128 MB em uma rede ADSL, independentemente da capacidade de disco rígido, supondo-se equivalentes os outros aspectos da configuração dos dois computadores.
- 3 Como a página mostrada na figura é de um órgão governamental, conforme indicado pela terminação .gov.br de seu URL, o Internet Explorer 6, seguindo recomendações de órgãos reguladores da Internet, não permite que ela seja configurada como sua página inicial.
- 4 No acesso à Internet, é possível o uso de certificado pessoal para proteger a identidade de um usuário. O certificado pessoal tem como objetivo garantir a veracidade da identidade dos usuários da Internet. O uso de certificados é possível no Internet Explorer 6 por meio de Opções da Internet, no menu .
- 5 Apesar de o Brasil ser o país mais conectado à Internet na América Latina, entre os três países mencionados, é a Argentina que possui a maior porcentagem de lares com pelo menos um computador.

QUESTÃO 31

Julgue os itens a seguir.

- 1 Considerando que é moda, em vários locais do país, as mulheres utilizarem tamancos de sola muito alta e que não se firmam nos pés, é correto afirmar que a condução de veículos por mulheres que utilizam tais calçados configura infração de natureza média, punível com multa.
- 2 Se um policial rodoviário federal identificar que um condutor dirige um carro estando com seus pés descalços, ele deverá multá-lo pela prática de infração grave, pois o CTB proíbe expressamente que os motoristas dirijam descalços.
- 3 Considere a seguinte situação hipotética. Henrique, após ter dois aparelhos de som furtados de seu carro, decidiu não mais correr riscos e, em vez de instalar um novo equipamento de som, comprou um aparelho portátil (walkman) e passou a dirigir com fones nos ouvidos. Assim, cada vez que ele estaciona o veículo, leva consigo a aparelhagem de som. Nessa situação, a conduta de Henrique configura infração às leis de trânsito punível com multa.
- 4 Considere a seguinte situação hipotética. Ricardo, recém-casado, viajou para Salvador, onde passou sua lua-de-mel. Durante a viagem, ele dirigiu seu carro, que tem direção hidráulica, com a mão esquerda ao volante e a mão direita enlaçada à mão de sua esposa. Dirigiu ele abaixo da velocidade máxima da via e com bastante cuidado, soltando a mão da esposa cada vez que era necessário mudar a marcha ou acionar equipamentos do veículo e, após realizar essas operações, voltava a segurar-lhe a mão. Nessa situação, a conduta de Ricardo configurou direção irregular, e, portanto, um agente de trânsito que a observasse teria o dever de autuar Ricardo pela prática da infração.
- 5 Considere a seguinte situação hipotética. Fernando conduzia um caminhão por uma rodovia federal com apenas uma faixa de rolamento em cada sentido e, devido à carga excessiva que fora posta no veículo, este não conseguia subir uma determinada ladeira a mais de 35 km/h, apesar de a estrada estar em perfeito estado de conservação e de haver ótimas condições tanto meteorológicas como de tráfego. Gabriel, que conduzia seu automóvel logo atrás do veículo de Fernando, mantinha a mesma velocidade do caminhão, pois a sinalização determinava que era proibido ultrapassar naquele trecho da estrada. Nessa situação, um agente de trânsito que identificasse essa ocorrência, mediante equipamentos idôneos de medição de velocidade, deveria autuar Fernando por desrespeito à velocidade mínima permitida na via, mas não deveria autuar Gabriel.

RASCUNHO

QUESTÃO 32

À luz do CTB, julgue os itens a seguir.

- Entre as finalidades da PRF, estão a realização do patrulhamento ostensivo nas rodovias, a execução de operações de segurança pública para prevenir delitos que porventura possam ocorrer nas rodovias e também a realização de levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de socorro e salvamento de vítimas.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Roberto solicitou que Helena parasse seu carro em frente ao caixa eletrônico de um determinado banco, para que ele sacasse algum dinheiro. Helena, então, parou em frente a uma placa que proibia o estacionamento e, enquanto Roberto enfrentava a fila do banco, ela esperou dentro do carro, com o pisca-alerta ligado.
Nessa situação, como Helena está esperando dentro do carro com o pisca-alerta ligado, não se configura estacionamento, mas parada, e, portanto, um agente de trânsito não pode multá-la por ter estacionado em local proibido.
- Se uma camioneta fizer um percurso de 250 km tendo como velocidade média 80% da velocidade máxima permitida para veículos desse tipo em rodovias federais onde não exista sinalização regulamentadora, então ela percorrerá o trajeto em menos de três horas.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Adriano, que foi multado por ter estacionado a 60 cm da guia da calçada, viu o agente lavrando o auto de infração e sustentou a regularidade da situação, afirmando que o carro encontrava-se a uma distância regular da guia. Convencido da correção do seu ato, o agente não cedeu aos argumentos de Adriano, que, por considerar inexistente a infração, negou-se a assinar o auto de infração.
Nessa situação, é obrigatório emitir notificação do cometimento da infração, que seria dispensável se Adriano houvesse assinado o auto.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Após a aprovação de Gil em concurso vestibular para ingresso na Universidade Federal de Minas Gerais, seus pais quiseram presentear-lo com um automóvel. Dirigiram-se, então, ao órgão executivo de trânsito competente, objetivando efetivar a troca da placa do veículo usado que haviam adquirido. Foram informados, então, que a placa iniciada pelas letras GIL, seguida dos números correspondentes ao ano do nascimento do filho, não estava mais afeta a um veículo em circulação, já que, em decorrência da destruição havida em acidente, fora dada baixa no respectivo registro.
Nessa situação, mesmo com a baixa do registro anterior, não será possível atender à solicitação dos pais de Gil.

QUESTÃO 33

Pedro dirigia um veículo automotor que lhe fora emprestado por João e foi parado em uma *blitz*, quando um dos agentes de trânsito lhe pediu que exibisse sua CNH e os documentos de registro e licenciamento do automóvel que dirigia.

A partir dessa situação e sabendo que o CTB define como crime “Dirigir veículo automotor, em via pública, sem a devida Permissão para Dirigir ou Habilitação” e como infração “Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório”, julgue os itens seguintes.

- Nos trechos do CTB acima citados, a idéia restritiva da expressão “sem a devida Permissão para Dirigir ou Habilitação” qualifica “veículo automotor”.
- Se Pedro fosse habilitado, mas houvesse esquecido sua CNH em casa, ele não teria cometido crime, mas apenas uma infração leve, que o sujeitaria a medida administrativa de retenção do veículo até a apresentação do documento.
- Se o agente de trânsito, ao observar os documentos exibidos por Pedro, suspeitasse da adulteração de sua CNH e determinasse medida administrativa de recolhimento desse documento, então Pedro não teria o dever de entregá-lo, por tratar-se de medida abusiva e ilegal, já que a mera suspeita de adulteração não pode ser causa de aplicação da referida medida administrativa.
- Se Pedro dirigisse um veículo motorizado utilizado em transporte de carga cujo peso bruto total fosse de 5 t e o agente de trânsito identificasse que Pedro tinha apenas habilitação na categoria C, então ele deveria lavrar auto de infração descrevendo o ocorrido, pois Pedro não estaria habilitado para conduzir o referido veículo.
- Se a *blitz* ocorresse em uma rodovia federal com duas pistas de rolamento, uma em cada sentido, e o agente de trânsito determinasse que Pedro deveria estacionar o carro no acostamento da pista de rolamento diversa da que vinha seguindo, estacionando o carro no sentido oposto ao do fluxo, Pedro deveria negar-se a realizar tal operação, pois as ordens do agente de trânsito não podem sobrepor-se ao CTB e este determina que, nas operações de estacionamento, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo.

QUESTÃO 34

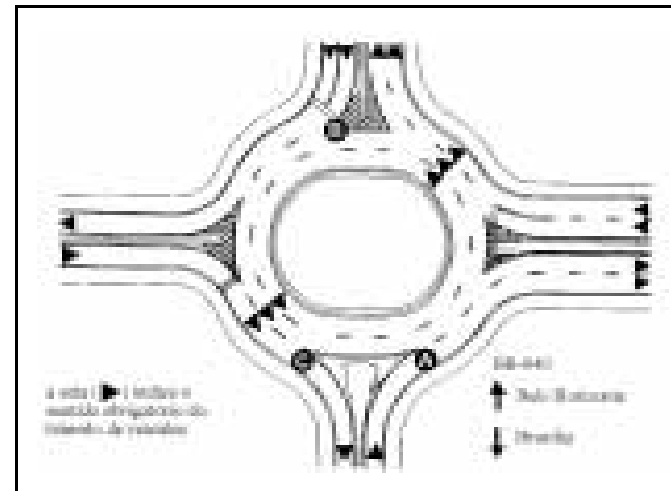
Sobre os crimes de trânsito, julgue os itens a seguir.

- Não comete o crime de omissão de socorro descrito no CTB o condutor de veículo que, passando pelo local de acidente automobilístico imediatamente após a sua ocorrência, deixa de prestar socorro imediato às vítimas ou de solicitar auxílio de autoridades públicas.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Um grupo de amigos decidiu realizar um *racha*, às três horas da madrugada, na avenida Afonso Pena, principal via da região central de Belo Horizonte – MG. Acionada, uma equipe de policiais chegou rapidamente ao local, logrando deter Rodrigo, um dos participantes, em flagrante.
Nessa situação, ao receber a respectiva denúncia, o juiz poderá decretar medida cautelar de ofício, independentemente de requerimento do Ministério Público ou de representação da autoridade policial, para efeito de suspender a habilitação de Rodrigo.
- Se o condutor de uma motocicleta estiver sob o efeito da substância entorpecente vulgarmente conhecida como cocaína e, em decorrência disso, causar acidente com vítima fatal, então ele responderá criminalmente pelo homicídio e pela condução perigosa do veículo. Porém, a conduta do motociclista não poderá ser enquadrada no tipo que define a embriaguez ao volante, em face da natureza da substância utilizada.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Rafael vinha-se submetendo a tratamento médico, em decorrência de sucessivas crises de labirintite. Administrada a medicação, as crises, que até então eram diárias, não mais ocorreram, de modo que, no trigésimo dia de tratamento, Rafael voltou a conduzir o seu veículo, sem consultar o seu médico. Todavia, dois dias depois, quando se dirigia ao trabalho, houve súbito acometimento da labirintite em Rafael, que, em decorrência disso, veio a atropelar um transeunte, causando-lhe lesões corporais graves.
Nessa situação, fica excluída a culpa de Rafael pelo delito, tendo em vista o acometimento de mal súbito e os cuidados que vinha tendo para o tratamento da doença.
- Considere a seguinte situação hipotética.
Ao passar em frente a uma parada de ônibus, conduzindo o seu veículo em avançada hora da madrugada, Tício avistou um desafeto. Assim, retornou na avenida, de modo a passar novamente em frente ao inimigo. Quando se aproximava, então, da parada, acelerou o veículo, arremessando-o contra o pedestre, causando-lhe morte instantânea.
Para essa situação, há, no CTB, tipo específico que descreve a conduta de Tício, no qual se prevê, ainda, o atropelamento ocorrido em calçada como causa de aumento de pena do homicídio.

QUESTÃO 35

Julgue os itens a seguir, relativos à circulação de veículos automotores e à conduta dos motoristas no trânsito em vias terrestres nacionais.

- Sabe-se que, em determinado trecho em que a rodovia BR-040 atravessa uma cidade do estado de Minas Gerais, há um entroncamento de vias conforme o esquema abaixo.



Considerando que, no entroncamento, a circulação dos veículos seja definida observando-se as regras do CTB, então, ao deslocar-se da posição A para a posição C, utilizando a rotatória, o condutor de um veículo deveria avistar, na posição B, o seguinte sinal de regulamentação vertical, de fundo branco e orla vermelha.



- Considere a seguinte situação hipotética.
Fabrício conduzia o seu veículo no sentido norte-sul, em pista urbana sinalizada com faixa descontínua e desprovida de acostamento. Nessa via coletora, os veículos circulavam nos dois sentidos, cada qual dispo de apenas uma faixa de rolamento. Fabrício pretendia entrar à esquerda, em via perpendicular, atravessando o sentido oposto àquele em que transitava.
Nessa situação, Fabrício deverá sinalizar, indicando a intenção de entrar à esquerda, e, na hipótese de não haver fluxo de veículos no sentido sul-norte, deverá ceder passagem aos veículos que se deslocam na retaguarda do seu, aguardando que o ultrapassem, para, após, efetuar a conversão.

- Considere o que dispunha o art. 83 do CTB de 1966, revogado pela Lei n.º 9.503/1997:
“É dever de todo condutor de veículo: (...) Guardar distância de segurança entre o veículo que dirige e o que segue imediatamente à sua frente. Penalidade: Grupo 2”.
Sabe-se que, sob a vigência daquela norma, a justiça paulista proferiu julgamento que foi ementado nos seguintes termos:
No trânsito pelas avenidas muito movimentadas, não é possível obedecer estritamente à distância de segurança, pois, se alguém o faz, imediatamente é pressionado pelo condutor que trafega à sua retaguarda, ou então é ultrapassado por outro motorista que se coloca à sua frente, anulando a disposição regulamentar.
Tais informações justificam o fato de o novo CTB não exigir que o condutor guarde distância frontal de segurança entre o veículo do condutor e o que se lhe segue à frente.
- Considere o seguinte trecho, de autoria de Hely Lopes Meirelles.
O **desvio de finalidade** ou de **poder** verifica-se quando a autoridade, embora atuando nos limites de sua competência, pratica o ato por motivos ou com fins diversos dos objetivados pela lei ou exigidos pelo interesse público. O desvio de finalidade ou de poder é, assim, a violação ideológica da lei, ou, por outras palavras, a violação moral da lei, colimando o administrador público fins não queridos pelo legislador, ou utilizando motivos e meios imorais para a prática de um ato administrativo aparentemente legal.
Com base nesse trecho, incorre em desvio de finalidade o policial que aciona o alarme sonoro e a iluminação vermelha intermitente da viatura, sem serviço de urgência que o justifique, para efeito de ter a circulação facilitada em meio a via de trânsito congestionada.
- Considere a seguinte situação.
O eixo rodoviário oeste, em Brasília – DF, é uma via composta de duas pistas separadas por canteiro — uma para deslocamento no sentido sul-norte e outra, norte-sul —, cada pista dispo de duas faixas de trânsito. A velocidade máxima permitida para o deslocamento de veículos é de 60 km/h e não existe faixa exclusiva para ônibus.
Nessa situação, é correto concluir que o condutor de um veículo que circule na faixa da direita de uma daquelas pistas, ainda que se desloque a 50 km/h, não estará obrigado nem a acelerar nem a ceder passagem ao condutor que o siga e evidencie o propósito de ultrapassá-lo. Todavia, ainda que se desloque a 60 km/h pela faixa da esquerda, o condutor deverá tomar a faixa da direita, na mesma situação de intenção de ultrapassagem mencionada.

QUESTÃO 36

Considere o sinal de trânsito reproduzido em preto e branco ao lado para julgar os itens que se seguem, segundo o CTB.



- 1 No sinal ilustrado ao lado, o código lingüístico tem predominância sobre a simbologia do código de trânsito para que a mensagem seja adequadamente interpretada.
- 2 Considere que, em uma rodovia, o condutor de um veículo veja o sinal vertical representado acima. Nesse caso, o condutor não estará, sob qualquer circunstância, obrigado a parar no local em que está posicionado o sinal, por força do seu comando.
- 3 Sinais luminosos móveis, posicionados verticalmente, ao lado da pista, com indicação de saídas, obras, desvios e velocidade permitida, podem ser regularmente utilizados nas rodovias brasileiras, e a legislação de trânsito identifica esse tipo de sinalização como **painel eletrônico**.
- 4 As linhas de divisão de fluxos opostos, contínuas ou seccionadas, são sempre amarelas, enquanto as de divisão de fluxos de mesmo sentido são sempre brancas. As linhas de bordo podem, excepcionalmente, ser apostas na cor amarela.
- 5 Considere a seguinte situação hipotética.

A largura de uma determinada ponte, que liga os bairros A e B, não era suficiente para a existência de quatro faixas de trânsito. Assim, objetivando aliviar o tráfego nessa ponte, procedeu-se à criação de uma terceira faixa, de modo que a do centro foi destinada à utilização nos sentidos A-B e B-A, conforme a intensidade do tráfego nos diferentes horários do dia. Com a criação da terceira faixa, a largura das calçadas laterais foi reduzida e não foi possível a colocação de canteiros centrais separando as faixas de fluxos diversos, as quais, por isso, foram separadas por prismas de concreto apostos em série.

Nessa situação, a ponte não demanda a realização de obra de engenharia, para efeito de adequar a existência das três faixas de trânsito aos ditames da legislação, haja vista o CTB admitir a separação de faixas de tráfego por meio de dispositivos de canalização.

QUESTÃO 37

Considere as seguintes situações hipotéticas, envolvendo veículos, velocidades e vias desprovidas de sinalização regulamentadora de velocidade:

- I trólebus (ônibus elétrico) transitando a 50 km/h em uma via local;
- II motocicleta transitando a 80 km/h em via arterial;
- III microônibus transitando a 108 km/h em uma via de trânsito rápido;
- IV ônibus transitando a 108 km/h em uma rodovia;
- V caminhão transitando a 80 km/h em uma via arterial;
- VI camioneta transitando a 95 km/h em uma estrada;
- VII automóvel transitando a 100 km/h em uma estrada;
- VIII caminhão transitando a 60 km/h em uma via coletora.

Com relação às situações descritas acima, julgue os itens a seguir, de acordo com o CTB.

- 1 As situações correspondentes aos dois maiores percentuais de excesso de velocidade são as de números I e VI.
- 2 O tipo de veículo que transita nas vias mencionadas nas situações I, II, III e V é irrelevante para efeito de definição da velocidade máxima permitida.
- 3 As infrações descritas nas situações III e IV são de natureza diversa: grave e gravíssima, respectivamente.
- 4 Somente nas situações I, VI e VII teria cabimento medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação.
- 5 A infração descrita na situação VIII sujeita o infrator à penalidade de apreensão do veículo.

QUESTÃO 38

Julgue os seguintes itens, relativos ao trânsito nas vias brasileiras, segundo o CTB.

- 1 Em uma via rural de pista dupla, a circulação de bicicletas, no segmento que atravessasse aglomerado urbano, só poderá ocorrer no sentido contrário ao do fluxo dos veículos automotores se o trecho for dotado de ciclofaixa.
- 2 Uma mãe que necessite conduzir os seus quatro filhos, com idades entre cinco e nove anos, não poderá transportá-los, todos de uma só vez, em um carro com capacidade para quatro passageiros, pois o CTB proíbe expressamente que crianças com idade inferior a dez anos sejam transportadas no banco dianteiro.
- 3 Considere a seguinte situação hipotética.

Em uma rodovia em que as velocidades máximas permitidas estão de acordo com o CTB, embora transitando pela faixa da direita, um trator de rodas passou por um radar da PRF a uma velocidade de 30 km/h.

Nessa situação, o condutor do veículo cometeu infração média.

- 4 Considere a seguinte situação.
Há algum tempo, já na vigência do atual CTB, alguns telejornais mostraram um senador argentino, em um posto da PRF no estado do Rio Grande do Sul, recebendo uma multa por excesso de velocidade. À ocasião, agindo em conformidade com o comando superior, os policiais condicionaram o prosseguimento do trânsito do veículo, em direção a Camboriú - SC, ao prévio recolhimento da multa.

Nessa situação, o procedimento adotado estava em consonância com o CTB, que proíbe o trânsito, pelo território nacional, de veículos licenciados no exterior sem prévia quitação de débitos de multa por infrações de trânsito cometidas no Brasil.

- 5 Considere a seguinte situação hipotética.
Em julho de 1999, após o levantamento das informações necessárias, o órgão competente deliberou construir uma ondulação transversal em determinada rodovia, de modo que, no segmento, a velocidade máxima fosse reduzida. Ademais, em outro segmento, seria colocado um sonorizador.
Nessa situação, a colocação da ondulação e do sonorizador não contrariará a legislação de trânsito, mas terá de ser realizada em consonância com os padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN.

RASCUNHO

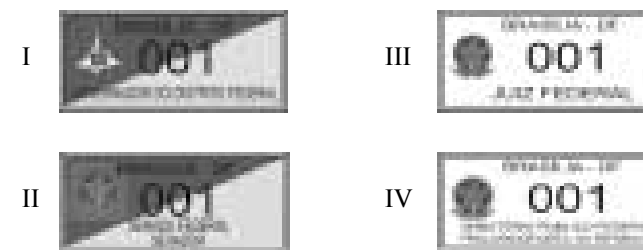
QUESTÃO 39

Acerca das definições do CTB quanto aos veículos e às infrações de trânsito, julgue os itens a seguir.

- 1 Considere a seguinte situação hipotética.
Um automóvel sofreu abaloamento na sua parte traseira, e o serviço de reparos da lataria foi executado de forma regular, tendo sido necessária, contudo, a retirada da placa, com a conseqüente remoção do lacre, para a realização do serviço. Ao receber o veículo de volta, com a placa colocada no local devido, o proprietário não atentou para a ausência do lacre. Meses depois, essa ausência foi constatada em procedimento de fiscalização durante uma viagem.

Nessa situação, embora não tenha agido com dolo, o condutor cometeu infração gravíssima, não podendo o veículo ser liberado para a continuidade da viagem em face da necessária imposição da medida administrativa de remoção do veículo.

- 2 Considere a seguinte situação hipotética.
Em visita a Brasília - DF, Sandro observou a existência de inúmeros veículos de representação com placas especiais. Divisou, entre outras, as placas I e II, com as cores verde e amarela da Bandeira Nacional como cores de fundo, e as placas III e IV, com a cor de fundo branca.



Conhecedor da legislação de trânsito, Sandro encaminhou, então, correspondência ao órgão executivo de trânsito do DF, insurgindo-se contra a violação das normas de trânsito que regulam a identificação dos veículos.

Nessa situação, Sandro terá razão se tiver afirmado que pelo menos três placas violam as normas de trânsito.

- 3 Caso a propriedade de um reboque licenciado pelo órgão executivo de trânsito competente seja transferida, o proprietário antigo deverá encaminhar a esse órgão cópia autenticada do comprovante de transferência de propriedade, devidamente assinado e datado.
- 4 Considere a seguinte situação hipotética.

Preocupada com os sucessivos aumentos no preço da gasolina, Laura decidiu alterar o motor do seu veículo para combustão a álcool. Assim, procedeu-se à modificação em oficina de notória especialização e habilitada a emitir certificação, após o que Laura dirigiu-se ao órgão executivo de trânsito competente para efetuar a alteração no registro do veículo, submetendo-o a regular vistoria.

Nessa situação, foi regular o procedimento de Laura, e, não havendo constatação de problemas na vistoria, o órgão executivo de trânsito competente deverá anotar a alteração no campo apropriado do Certificado de Registro de Veículo.

- 5 Considere a seguinte situação hipotética.
Carlos e Júlio, cada qual pai de duas crianças, ajustaram revezar-se no transporte de seus filhos para a escola, no trajeto de ida e volta do município onde residem ao município onde está sediada o colégio. Atento às idas e vindas diárias daquelas crianças, um policial, em um posto da PRF, decidiu averiguar a documentação pessoal de Júlio e do automóvel, de propriedade deste, utilizado no transporte.

Nessa situação, Júlio deverá apresentar ao policial autorização do órgão executivo de trânsito do estado da Federação em que reside para transportar escolares naquele veículo, além de comprovar que é habilitado na categoria D de condutores de veículos automotores.

QUESTÃO 40

Julgue os itens abaixo, relativos a infrações de trânsito e à habilitação de condutores de veículos automotores, com base no CTB.

- 1 Considere a seguinte situação hipotética.
Carlos, proprietário de um veículo com onze lugares para passageiros, faz, semanalmente, o transporte de onze colegas para participarem da reunião da instituição religiosa na qual todos eles se congregam. Cada passageiro paga a Carlos tão-somente um doze avos da despesa relativa ao combustível gasto no trajeto de ida e volta entre o município onde residem e aquele em que está sediada a igreja. Ademais, para a condução de veículos, Carlos é habilitado na categoria C.

Nessa situação, Carlos comete apenas uma infração — a de não estar habilitado na categoria adequada para o transporte daquele grupo —, já que a situação não requer licenciamento para transporte de pessoas.

- 2 Considere a seguinte situação hipotética.
Amanda submeteu-se a todo o processo para habilitar-se na categoria B de condutores de veículos automotores. Satisfeitos os sucessivos requisitos, foi-lhe conferida a Permissão para Dirigir, em fevereiro de 2002. Dois meses depois, quando retirava o veículo da posição em que se encontrava estacionado, Amanda avançou sem o devido cuidado, abalroando a cadeira de rodas de um transeunte, arremessando-o ao chão e causando-lhe lesões corporais leves. Essa única infração cometida foi, então, devidamente anotada no prontuário de Amanda.

Nessa situação, por tratar-se de uma infração de gravidade média, Amanda não obterá, em fevereiro de 2003, a CNH, devendo reiniciar o processo para a obtenção de nova Permissão para Dirigir.

- 3 Se, de modo válido, a Constituição da República passasse a considerar penalmente inimputáveis os menores de dezesseis anos, então uma jovem de dezesseis anos de idade poderia habilitar-se na categoria A — para conduzir motocicleta, por exemplo —, independentemente de qualquer alteração no CTB.

- 4 O operador de um trator de esteiras utilizado exclusivamente na derrubada de árvores de grande porte em uma mata densa localizada em terras particulares não necessita estar habilitado junto ao órgão executivo de trânsito competente, em uma das diferentes categorias de condutores de veículos automotores, para efeito de realizar esse trabalho.

- 5 Considere a seguinte situação hipotética.
Deslocando-se pela BR-050 em veículo utilitário, ao qual fora acoplado um *trailer*, Gabriel atendeu ao comando para parar, advindo de policial em um posto da PRF. Constatada a regularidade da documentação do veículo e do condutor, a viagem prosseguiu normalmente.

Nessa situação, o condutor apresentou ao policial, certamente, uma CNH, da categoria C, já que ele não poderia ter apresentado uma Permissão para Dirigir, pois esta é concedida, previamente à obtenção da CNH, somente na habilitação inicial, qual seja, às categorias A ou B.