

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC)
CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE VAGAS EM CARGOS
DE NÍVEL SUPERIOR E DE NÍVEL INTERMEDIÁRIO
EDITAL Nº 2 – ANAC, DE 17 DE SETEMBRO DE 2012

O DIRETOR-PRESIDENTE DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC) torna pública a **retificação** dos subitens **2.1, 2.2 e 10.1**, dos quadros constantes dos subitens **9.7.1, 10.1 e 11.5.1**, bem como dos **objetos de avaliação** constantes dos subitens **19.2.1.1, 19.2.1.2, 19.2.1.5, 19.2.1.7, 19.2.1.8, 19.2.1.10, 19.2.1.11, 19.2.1.13, 19.2.1.14 e 19.2.1.20** do Edital nº 1 – ANAC, de 5 de setembro de 2012, que passam a ter a redação a seguir especificada, permanecendo inalterados os demais itens e subitens do referido edital.

Torna pública, ainda, a **inclusão** do subitem **2.3** e a **exclusão** dos subitens **9.7.7 e 10.6.2**, bem como dos tópicos **14 a 17** dos conhecimentos específicos para o cargo 8: Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 3, referentes a Engenharia de Aeroportos, constantes do subitem **19.2.1.9** do edital mencionado, conforme a seguir especificado.

[...]

2.1 NÍVEL SUPERIOR

[...]

CARGO 8: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 3

REQUISITO: diploma, devidamente registrado, de conclusão de nível superior em **Engenharia ou Arquitetura**, fornecido por instituição de ensino superior reconhecida pelo MEC, e registro no respectivo órgão de classe.

[...]

2.2 NÍVEL INTERMEDIÁRIO

[...]

CARGO 14: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 1

REQUISITO: certificado, devidamente registrado, de conclusão de curso de ensino intermediário (antigo segundo grau), expedido por instituição de ensino reconhecida pelo MEC **acrescido de Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido em uma das seguintes habilitações: grupo aviônico, célula ou motopropulsor.**

[...]

CARGO 17: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 4

REQUISITO: certificado, devidamente registrado, de conclusão de curso de ensino intermediário (antigo segundo grau), expedido por instituição de ensino reconhecida pelo MEC acrescido de Licença de Despachante Operacional de Voo expedida pela ANAC, com Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido.

[...]

2.3 DA DISCRIMINAÇÃO DA REMUNERAÇÃO PARA TODOS OS CARGOS

REMUNERAÇÃO	CARGOS			
	Especialista em Regulação	Técnico em Regulação	Analista Administrativo	Técnico Administrativo
Vencimento Básico	R\$ 4.600,00	R\$ 2.601,78	R\$ 4.600,00	R\$ 2.601,78
G D A R (considerando 80 pontos) *	R\$ 5.419,20	R\$ 2.383,20	-	-
G D A T R (considerando 80 pontos) *	-	-	R\$ 4.663,20	R\$ 2.158,40
TOTAL	R\$ 10.019,20	R\$ 4.984,98	R\$ 9.263,20	R\$ 4.760,18

[...]

9.7.1 Observada a reserva de vagas para os candidatos com deficiência e respeitados os empates na última colocação, serão corrigidas as provas discursivas dos candidatos aos cargos de nível superior e de nível intermediário aprovados nas provas objetivas e classificados conforme quadro a seguir.

[...]

NÍVEL INTERMEDIÁRIO			
Cargos/área	Localidade de vaga	Geral	Com deficiência
Técnico Administrativo	Distrito Federal	76 ^a	4 ^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	São Paulo/SP	11 ^a	1 ^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Rio de Janeiro/RJ	4 ^a	–
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Distrito Federal	4 ^a	–
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	São Paulo/SP	7 ^a	1 ^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	Rio de Janeiro/RJ	7 ^a	1 ^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	Distrito Federal	98^a	6^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 3	Distrito Federal	19 ^a	1 ^a
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 4	Rio de Janeiro	19 ^a	1 ^a

[...]

10.1 Serão convocados para a avaliação de títulos os candidatos aos cargos de nível superior aprovados e ordenados de acordo com os valores decrescentes da nota final obtida no somatório das provas objetivas e da nota final na prova discursiva conforme quantitativos constantes do quadro a seguir, respeitando os empates na última posição.

Cargo/Área	Localidade de Vaga	Geral	Candidatos com deficiência	Total
Analista Administrativo – Área 1	Distrito Federal	44	3	47
Analista Administrativo – Área 2	Distrito Federal	30	2	32
Analista Administrativo – Área 3	Distrito Federal	7	1	8
Analista Administrativo – Área 4	Distrito Federal	15	1	16
Analista Administrativo – Área 5	Distrito Federal	7	1	8
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 1	São Paulo/SP	22	2	24
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Rio de Janeiro/RJ	11	1	12
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Distrito Federal	4	–	4
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 2	Rio de Janeiro/RJ	20	–	20
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 2	São Paulo/SP	20	–	20
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 3	Distrito Federal	45	3	48
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 4	Distrito Federal	45	3	48
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 5	Distrito Federal	38	2	40
Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 6	Distrito Federal	38	2	40

Especialista em Regulação de Aviação Civil – Área 7	Distrito Federal	11	1	12
---	------------------	-----------	----------	-----------

[...]

11.5.1 Caso não haja candidato com deficiência aprovado até a classificação estipulada nos referidos quadros de que trata o subitem anterior, serão contemplados os candidatos da listagem geral em número correspondente, observada rigorosamente a ordem de classificação e o limite de candidatos definido pelo Decreto nº 6.944/2009.

Cargo/Área	Localidade de Vaga	Geral	Candidatos com deficiência	Total
Técnico Administrativo	Distrito Federal	53	3	56
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	São Paulo/SP	11	1	12
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Rio de Janeiro/RJ	4	–	4
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 1	Distrito Federal	4	–	4
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	Distrito Federal	57	3	60
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	Rio de Janeiro/RJ	7	1	8
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 2	São Paulo/SP	7	1	8
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 3	Distrito Federal	19	1	20
Técnico em Regulação de Aviação Civil – Área 4	Rio de Janeiro/RJ	19	1	20

[...]

19.2 CONHECIMENTOS

19.2.1 Nas provas, serão avaliados, além de habilidades, conhecimentos conforme descritos a seguir.

19.2.1.1 CONHECIMENTOS BÁSICOS PARA OS CARGOS DE ANALISTA ADMINISTRATIVO

[...]

DIREITO ADMINISTRATIVO: [...] 11 Lei nº 9.784/1999 (Processo Administrativo Federal).

[...]

19.2.1.2 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 1: ANALISTA ADMINISTRATIVO – ÁREA 1

I GESTÃO PÚBLICA: [...] 2 A evolução da Administração Pública e a reforma do Estado. 3 Agências Reguladoras. 4 Excelência nos serviços públicos. 5 Recursos humanos na Administração Pública. 6 Excelência na gestão dos serviços públicos. **II GESTÃO DE PESSOAS:** [...] 2 Lei nº 8112/1990 (**Regime Jurídico dos Servidores Públicos**). [...] 10 Movimentação e satisfação no trabalho. **III EDUCAÇÃO, TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO:** [...] 2 Educação à distância. 3 Planejamento, desenvolvimento e objetivos do ensino. 4 Avaliação.

[...]

19.2.1.5 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 4: ANALISTA ADMINISTRATIVO – ÁREA 4

V ADMINISTRAÇÃO DE BANCO DE DADOS: [...] 2 Sistema gerenciador de bancos de dados **Oracle:** fundamentos, *procedures, packages, functions, triggers, views, materialized views, Jobs e sequences*, linguagens SQL e PL/SQL. [...] 5 Soluções de suporte à decisão: *Data Warehouse, OLAP, Data Mining, BI (Business Intelligence, Modelagem Multidimensional)*.

[...]

19.2.1.7 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 6: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 1

[...] **21.2** Impedância de antenas lineares finas. **21.3** Teoria das redes lineares. **21.4** Antenas de abertura, antenas com refletores, antenas faixa-larga. **21.5** Projetos e medidas de antenas. [...]

19.2.1.8 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 7: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 2

[...]

IX SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE AERONAVES: [...] 1.2 Controles de voo. [...] 1.4 Grupo motopropulsor. 1.5 Sistemas de alimentação, combustível e ignição: **visão** geral. 1.6 Sistemas hidráulico, de degelo/antigelo, de pressurização, pneumático, de oxigênio e de proteção contra incêndio: **visão** geral. 1.7 Piloto automático. 1.8 Hélices. 1.9 Instrumentos de bordo. 2.8 Controles de voo e trem de pouso. [...]

[...]

19.2.1.10 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 9: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 4

[...]

III MATEMÁTICA: [...] 4.3 Funções deriváveis. 4.4 Reta tangente e reta normal. 4.5 Regras de derivação: derivada da soma, do produto, do quociente, regra da cadeia, derivada da inversa. 4.6 Elasticidade. 4.7 Derivadas sucessivas. 4.8 Funções trigonométricas. 4.9 Função exponencial e logarítmica. 4.10 Regra de L'Hôpital. 4.11 Intervalos de concavidade e convexidade. 4.12 Ponto de inflexão. 4.13 Polinômio de Taylor. [...] 8.2 Sistema de duas equações lineares de 1ª ordem homogênea com coeficientes constantes. [...]

[...]

19.2.1.11 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 10: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 5

[...]

II DIREITO CONSTITUCIONAL: [...] 9 Funções essenciais à Justiça. [...] 10 Noções básicas do modelo legal de interpretação, hierarquia das normas e Direito Constitucional da produção normativa. 10.1 Teoria da Constituição. 10.2 Constitucionalismo e poder normativo da Constituição. 10.3 Interpretação constitucional. 10.4 O Estado de Direito e o princípio da proporcionalidade. 10.5 Regulamentação. 10.6 Provisões normativas positivas e concretas. 10.7 Revisão formal e informal da Constituição. 10.8 Conteúdo objetivo da Constituição. 10.9 Dogmática Constitucional. 10.10 Princípios da ordem econômica na Constituição Federal de 1988. 10.11 Regulação e Agências Reguladoras. 10.12 A Constituição e a execução/regulamentação dos serviços públicos e privados.

[...]

19.2.1.13 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 12: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 7

I CONTABILIDADE GERAL: 4 Avaliação de ativos e passivos. 4.1 Custo histórico. 4.2 Custo corrente. 4.3 Valor realizável. 4.4 Valor presente. 4.5 Valor justo. 4.6 Valor recuperável de ativos. 4.7 Atualização monetária. 4.8 Método da equivalência patrimonial. 5 Provisões, ativos e passivos contingentes: conceito, critérios de avaliação de contingências, contingências ativas, contingências passivas. 6 Balanço patrimonial: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, critérios de classificação e avaliação, ativo circulante, ativo não circulante, passivo circulante, passivo não circulante, patrimônio líquido. 7 Demonstração do resultado e demonstração do resultado abrangente: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 8 Demonstração dos lucros ou prejuízos acumulados: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 9 Demonstração das mutações do patrimônio líquido: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 10 Demonstração dos fluxos de caixa. 10.1 Apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização,

forma de elaboração e seus elementos. **10.2** Método direto e indireto, fluxo operacional de investimento e de financiamento. **11** Demonstração do valor adicionado: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. **12** Notas explicativas: aspectos conceituais, finalidades, normatização e conteúdos. **13** Combinação de negócios: cisão, fusão, incorporação, extinção, reconhecimento e mensuração de ativo identificável adquirido, de passivo assumido e de participação de não controlador na adquirida, ágio por expectativa de rentabilidade futura (*goodwill*) e compra vantajosa. **14** Consolidação das demonstrações contábeis. **14.1** Conceito, fundamentos e procedimentos de consolidação. **14.1.1** Eliminação de resultados não realizados das transações intragrupo, eliminação de ativos e passivos decorrentes de transação intragrupo e identificação da participação dos não controladores no patrimônio e resultado, consolidação proporcional de investimento em empreendimento controlado em conjunto (*joint venture*). **15** Conversão das demonstrações contábeis para moeda estrangeira: técnicas e taxas de conversão, itens monetários e não monetários, ganhos e perdas. [...]

19.2.1.14 CONHECIMENTOS BÁSICOS PARA O CARGO DE TÉCNICO ADMINISTRATIVO

LÍNGUA PORTUGUESA: [...] **16** Resumo de textos. **17** Redação de correspondências oficiais.

NOÇÕES DE DIREITO CONSTITUCIONAL: [...] **5** Poder Executivo. **5.1** Atribuições do presidente da República e dos ministros de Estado.

[...]

19.2.1.20 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 17: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL – ÁREA 4

I CONHECIMENTOS TÉCNICOS EM AERONAVES: [...] **1.13** Superfícies de comando: eixos do avião e tipos de superfícies de comando. **1.14** Estabilidade: tipos de equilíbrio, estabilidades longitudinal, lateral e direcional, fatores influentes, posição do CG e do CP em voo. **1.15** Fatores carga: fatores carga horizontais e verticais, limites de fator carga de aviões comerciais, manobras que provocam fatores carga em voo, voo em turbulência. **1.16** Fluxo compressível, velocidade do som no ar, ondas sonoras, propagação. **1.17** Variação da velocidade do som no ar: número *Mach*, variação do número *Mach* com temperatura, altitude e velocidade da aeronave. **1.18** *Mach* crítico: onda de choque, resistência da onda, fatores adversos após ultrapassagem do *Mach* crítico, geradores de vórtices, *Flying Tail*, redução de curvatura do aerofólio e uso do enflechamento, *Dutch Roll*, *Wing Fence*. **1.19** Voo subsônico, transônico e supersônico. **1.19.1** Tipos de aerofólios. **1.20** Características gerais do voo em alta velocidade. **2** Tráfego aéreo. **2.1** Autoridades aeronáuticas. **2.2** Regras de voo. **2.3** O espaço aéreo. **2.4** Organização dos serviços de tráfego aéreo – ATS. **2.5** Planificação de voo. **2.6** Controle de aeródromo. **2.7** Controle de aproximação. **2.8** Controle de voo em rota. **2.9** Serviço de Informação Aeronáutica. **3** Comunicações. **3.1** União Internacional de Telecomunicações (UIT). **3.2** Radiotelefonia. **3.3** Ondas de rádio. **3.4** Comunicações necessárias aos serviços de tráfego aéreo. **3.5** Serviço de radiodifusão aeronáutica. **3.6** Mensagens. **3.7** Comunicações operacionais das empresas. **3.8** Comunicações de emergência. **3.9** Telecomunicações aeronáuticas. **4** Infraestrutura de aeródromo. **4.1** Elementos constitutivos do aeródromo, documentos de referência – Anexo 14, AIP, ROTAER e outros. **4.2** Classificação de aeródromos. **4.3** Sistema OACI – Anexo 14. **4.4** Sistema Nacional AIP e AGA: terminologia, abreviaturas. **4.5** Áreas de manobra e estacionamento. **4.5.1** Pistas: designação, características, dimensões, resistência e superfície. **4.5.2** Áreas de estacionamento. **4.5.3** Manual Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER): utilização, terminologia, abreviaturas. **4.6** Balizamento e iluminação: balizamento diurno e noturno de obstáculos, sinais visuais, iluminação de pistas e áreas de estacionamento. **5** Performance: introdução, considerações gerais, regulamentos pertinentes (RBAC 01, RBAC 25 e RBAC 121). **5.1** Deficiência e erros de indicação em instrumentos de voo: velocímetro, machímetro, altímetro, termômetro, indicadores de velocidade vertical. **5.2** Requisitos para decolagem. **5.2.1** Requisitos para a decolagem de aeronaves turbo reatoras. **5.2.2** Requisitos da pista determinados em função do peso máximo admissível e da *performance* da aeronave. **5.2.3** Decolagem normal, com potência reduzida, e com subida aumentada (*improved climb*). **5.2.4** A trajetória de decolagem:

conceituação, segmentos de subida, influência de obstáculos. **5.2.5** Cálculo das velocidades de decolagem V1, VR, V2 e outros: fatores influentes, potência da decolagem. **5.2.6** Determinação das limitações de *field, climb, obstacles, brake energy* e *tire speed* existentes nos manuais de operações. **5.3** Requisitos de pouso. **5.3.1** Planejamento de peso no pouso: requisitos estruturais e distância no pouso, *performance* da aeronave durante a descida. **5.3.2** Distância de pouso: considerações gerais e fatores influentes. **5.3.3** Limitações impostas pela arremetida. **5.4** Requisitos de *performance*. **5.4.1** Limitações de velocidade máxima e normal de operações: velocidades máximas para *flap*, trem de pouso e outras, RBHA 10. **5.4.2** Diagrama de resistência em voo: envelope de velocidades. **5.4.3** Desempenho de subida: considerações gerais. **5.4.4** Voo em rota: escolha do regime, considerações gerais. **5.4.5** Requisitos de *performance* para a rota: *performance* adequada. **5.4.6** Procedimentos e normas específicas para *performance* em situação de emergência. **5.4.7** Descida e aproximação: considerações gerais. **5.4.8** Determinação do combustível mínimo requerido para a etapa e utilização do método de *reclearance*. **6** Peso e balanceamento de aeronaves. **6.1** Definições, princípios básicos de peso e balanceamento, abrangência. **6.2** Fatores influentes na estabilidade da aeronave. **6.3** Sustentação: definição de Corda Média Aerodinâmica. **6.4** Considerações para o balanceamento. **6.5** Cálculo de centro de gravidade. **6.5.1** Linha de referência (DATUM), condições de equilíbrio. **6.5.2** Momentos numa aeronave em voo: considerações gerais. **6.5.3** Recursos e métodos práticos para o cálculo do CG. **6.5.4** Métodos práticos para assegurar a localização do CG dentro dos limites aceitáveis. **6.6** Limitações básicas de peso: definições dos pesos de uma aeronave, peso vazio, peso básico operacional. **6.6.1** Pesos máximos estruturais: considerações básicas. **6.6.2** Limites do fator de carga. **6.6.3** Pesos máximos e atuais de táxi, de decolagem, de pouso e zero combustível. **6.7** Cálculo do peso de decolagem e do disponível para carga. **6.7.1** Cálculo do peso máximo de decolagem para um determinado voo. **6.7.2** Método de cálculo da capacidade de carga paga. **6.7.3** Revisão dos pesos calculados e dos fatores operacionais limitadores. **6.7.4** Pesos padronizados dos passageiros. **6.7.5** Combustível mínimo requerido. **6.7.6** Disponível para carga paga: determinação e métodos de cálculo. **6.7.7** Disponível para combustível adicional: características. **6.7.8** Determinação dos pesos atuais de decolagem, pouso e zero combustível em função da carga paga a bordo: conceituação e aplicabilidade. **6.7.9** Preparação manual de relatórios de carregamento. **6.8** Balanceamento de aeronaves. **6.8.1** Balanceamento de carga. **6.8.2** Carga de aeronave. **6.8.3** Métodos de cálculo de peso e balanceamento. **6.8.4** Noções de aspectos estruturais da aeronave: resistência da fuselagem, resistência do piso. **6.8.4.1** Fixação da carga nos pisos: setores que podem suportar maiores pesos. **6.8.4.2** Resistência local do piso. **6.8.5** Tabelas de volumes máximos: conceituação e finalidades. **6.8.6** Forças desenvolvidas pela carga durante o voo. **6.8.7** Carga a granel: Conceituação e tipos básicos de unidade de carregamento de carga. **7** Planejamento de voo. **7.1** O processo de planejamento de voo. **7.2** Cartas e tabelas para o planejamento de voo. **7.3** Combustível mínimo na elaboração de planos de voo. **7.4** Cálculo de tempo de voo. **7.5** Seleção de rota ótima. **7.6** Circunstâncias particulares de planejamento de voo. **7.7** Fases finais do processo de planejamento de voo. **7.8** Métodos de controle de cruzeiro. **8** Monitoramento de voo: conceituação, situações que exigem o monitoramento, objetivos básicos, órgãos e pessoal envolvidos.

Marcelo Pacheco dos Guarany

Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil