

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

No que se refere ao processo de evolução do modal aquaviário brasileiro e das empresas que atuam no setor, julgue os itens a seguir.

- 51 O modo aquaviário, que tem vias marítimas, fluviais e lacustres, é apropriado para remoções de grandes volumes bem como para deslocamentos em grandes distâncias.
- 52 Em termos operacionais, o São Francisco é o rio principal da bacia hidrográfica que forma a maior rede hidroviária natural brasileira.
- 53 Os portêineres são equipamentos que fornecem mais agilidade na movimentação dos contêineres no setor portuário.
- 54 Considerado tecnicamente independente no transporte de produtos até o mercado consumidor, o modal aquaviário utiliza-se do meio de maior espaço físico da superfície do planeta Terra.
- 55 Uma década após a segunda guerra mundial, o referido setor passou a ser avaliado de forma mais ampla, com base em elementos intervenientes ligados a atividades fins e a suportes técnicos.

Acerca da infraestrutura portuária, julgue os itens que se seguem.

- 56 Os portos de Itaquí – MA e Sepetiba – RJ recebem um maior volume de movimentação de cargas para produtos do tipo *commodities*, ao passo que os portos de Santos – SP e Manaus – AM recebem os produtos manufaturados.
- 57 Entre as principais atividades de manutenção dos portos incluem-se, nas vias de acesso, os derrocamentos e as drenagens; e, na área seca, a construção de pátios, armazéns e áreas de transbordo.
- 58 Se não forem dimensionadas para acompanhar o dinamismo periódico do volume de operações, as áreas de transbordo, essenciais para a infraestrutura dos portos, poderão representar gargalos que represarão o processo produtivo portuário.
- 59 O modal aquaviário, para atingir os mercados consumidores, necessita de interface com os modais terrestres, rodoviário e ferroviário.

À luz do disposto na legislação pertinente à atividade portuária, julgue os próximos itens.

- 60 De acordo com a legislação em vigor, todos os portos organizados deverão constituir um órgão de gestão de mão de obra do trabalho portuário, responsável pelo gerenciamento e fornecimento da mão de obra, devendo o trabalhador portuário avulso compor a tripulação das embarcações nos perímetros jurisdicionais portuários.
- 61 De acordo com a chamada nova lei dos portos, de 2013, o porto organizado é um bem público ao qual se atribui a autoridade portuária com responsabilidades sobre as operações portuárias, o tráfego, a movimentação e armazenagem de mercadorias e o atendimento das necessidades de navegação que estejam sob a sua jurisdição.

Com relação às tecnologias básicas e às novas tendências em infraestrutura e gestão portuária, julgue os itens seguintes.

- 62 Com a conclusão e o funcionamento das eclusas nas barragens para a geração de energia elétrica nos rios brasileiros, será possível chegar a mais de 100 mil km fluviais navegáveis.
- 63 Em relação aos transportes de cargas, o modal aquaviário, se comparado aos modais rodoviário e ferroviário, apresenta diferenciais competitivos, como o deslocamento de produtos em termos de maior volume transportado em cada veículo, a fluidez no tráfego sem congestionamentos nas suas vias e a maior velocidade média para levar o produto ao consumidor final.

Com base na terminologia geral da gestão portuária, julgue os itens subsecutivos.

- 64 Para medir o calado, ou seja, o nível de profundidade máxima do casco da embarcação que fica submerso quando ela está com carga máxima, utiliza-se geralmente a unidade de medida em metros ou em pés.
- 65 A terminologia TEU (*twenty feet equivalent unit*) está relacionada à capacidade em m³ ou capacidade volumétrica da embarcação, que é amplamente utilizada para transporte de produtos do tipo manufaturado.

No que diz respeito à normatização da Organização Marítima Internacional (IMO) para cargas perigosas e noções ambientais, julgue o item abaixo.

- 66 Compete à IMO, organismo governamental da União Europeia, proteger o meio ambiente marinho, com foco no monitoramento de cargas perigosas e no controle da poluição causada por embarcações.

Julgue os itens seguintes, relativos a contêineres.

- 67 Para cada contêiner de carga seca de 20', o peso bruto máximo deve ser de, no máximo, 36 t, limite que deve estar especificado na porta desse recipiente de carga.
- 68 Em razão das dimensões dos navios e de outros veículos que transportam contêineres e da dinâmica de movimentação desses recipientes de carga, foi necessário fixar um padrão único para a altura externa dos contêineres.
- 69 Na identificação de um contêiner que receba do International Container Bureau a numeração BRXCTIU245431 - 6, o dígito 6 indica o comprimento, em metros, do equipamento.

Acerca dos equipamentos de cargas portuárias, julgue os itens a seguir.

- 70 Os *transtainers* são equipamentos utilizados para o descarregamento dos contêineres do navio.
- 71 Os guindastes são equipamentos do navio ou do porto utilizadas para a movimentação de carga unitizada; as esteiras são utilizadas para transportar carga a granel.

No que se refere às áreas e instalações portuárias, julgue os seguintes itens.

- 72 Os armazéns e terminais de carga, estabelecimentos utilizados para armazenagem de diversos tipos de carga de exportação e importação, podem localizar-se nas zonas primárias e secundárias e ser, ou não, alfandegados.
- 73 O cais, área onde estão localizados os berços de atracação e os equipamentos de movimentação de carga e descarga de mercadorias, é também utilizado para embarque e desembarque de passageiros.
- 74 O canal de acesso de um porto, destinado ao tráfego dos navios desde a barra até as instalações de acostagem e vice-versa, pode ser natural ou artificial e seu calado e largura podem ser variáveis ao longo de sua extensão.

Acerca das atividades e prestação de serviços portuários, julgue os itens que se seguem.

- 75 O frete básico cotado por peso é cobrado sobre o peso líquido, que, por sua vez, é determinado pela diferença entre a tara e o peso bruto.
- 76 Em se tratando de contrato regido pelo FOB (*free on board*), os custos de perda ou dano de mercadorias são transferidos ao comprador quando estas estiverem a bordo do navio.
- 77 Cabe ao Órgão Gestor de Mão de Obra designar o profissional responsável pela condução em segurança da embarcação por meio do canal de acesso até o cais.
- 78 A estiva e a capatazia são atividades relacionadas ao carregamento e descarga de embarcações.

A respeito dos tipos de navegação, julgue os itens subsequentes.

- 79** A navegação de cabotagem no Brasil envolve diversos tipos de portos, podendo ocorrer no mar ou no rio.
- 80** Considera-se de longo curso a navegação realizada entre portos de diferentes países, sejam marítimos, fluviais ou lacustres.

Julgue os itens subsecutivos, relativos aos tipos de cargas e navios e suas características.

- 81** Diferentemente dos graneleiros, que são divididos em porções (*holds*) e não apresentam a divisão em pisos (*decks*), os navios *ro-ro* ou *roll-on/roll-off* são divididos em vários *decks*, que podem ser móveis.
- 82** Os navios graneleiros diferenciam-se dos demais pelos seus porções para embarque e desembarque de mercadorias e por sua capacidade de transportar grandes quantidades de carga solta.
- 83** Por transportarem produtos sem embalagem, os navios gaseiros e os *ore-oil* não se enquadram na categoria de embarcações de carga a granel.
- 84** Um navio de carga geral atende às condições para o transporte de cargas paletizadas; já um navio porta-contêineres não apresenta as condições necessárias para o transporte de cargas unitizadas.

Julgue os itens subsecutivos, com relação às agências reguladoras.

- 85** A função normativa das agências reguladoras se equipara à função regulamentar do chefe do Poder Executivo de complementação das leis.
- 86** As agências reguladoras exercem função normativa primária, observadas as normas hierarquicamente superiores.
- 87** Não caracteriza violação ao princípio da legalidade a edição, pela agência reguladora, de atos de condicionamento ou de restrição de direitos para o cumprimento de obrigação disposta em lei.

Acerca dos órgãos reguladores no Brasil, julgue os itens a seguir.

- 88** A autonomia funcional concedida por lei às agências reguladoras resulta em processo decisório que reflete as demandas políticas de curto prazo.
- 89** A condenação em ação penal com trânsito em julgado constitui motivo para a exoneração de dirigente de agência reguladora.
- 90** Cabe às agências reguladoras, concebidas a partir da década de 1990, regular a oferta de serviços providos por empreendedores públicos e privados, assim como implantar as políticas e diretrizes do governo federal direcionadas a seus respectivos setores de atuação.

Com base na teoria da regulação, julgue os itens subsequentes.

- 91** A regulação de preço mínimo visa coibir a prática de preços predatórios por firma regulada em detrimento de concorrentes não regulados.
- 92** As restrições de entrada e saída são instrumentos regulatórios que permitem ao órgão regulador controlar a quantidade de firmas na indústria regulada.
- 93** Padrões mínimos para a confiabilidade do serviço ou para a segurança do produto são instrumentos de regulação de qualidade e de entrada de novas firmas.
- 94** O resultado do processo regulatório decorre da ação de grupos de interesse que buscam maximizar seus próprios benefícios.
- 95** No contexto referente ao agente principal, compete ao órgão regulador estabelecer a estrutura de incentivos adequada de modo a induzir que os agentes regulados, que possuem melhor informação que o principal sobre a produção ou possíveis ações, satisfaçam os objetivos regulatórios.

No que diz respeito à regulação do setor de transportes aquaviários no Brasil, julgue os próximos itens.

- 96** São critérios para julgamento nas licitações para a concessão e arrendamento portuários: maior capacidade de movimentação, menor tarifa e menor tempo de movimentação de carga.
- 97** Compete à ANTAQ estabelecer padrões e normas técnicas relativos às operações de transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas.
- 98** Empresa estrangeira que não esteja sediada no país poderá obter autorização para prestação de serviços e exploração de infraestrutura de transporte doméstico por meios aquaviários desde que atenda aos requisitos técnicos, econômicos e jurídicos estabelecidos pela ANTAQ.

Acerca da análise de impacto regulatório (AIR), julgue os seguintes itens.

- 99** A AIR é utilizada para examinar e medir os possíveis benefícios, custos e efeitos de regulação nova ou já existente.
- 100** A AIR é um instrumento que possibilita a identificação do problema e dos objetivos que se pretende alcançar por meio de determinada política regulatória.

Em relação ao controle na administração pública, julgue os próximos itens.

- 101** O controle administrativo, que visa verificar a conveniência dos atos administrativos, é exercido de forma exclusiva pelo Poder Executivo.
- 102** No exercício do controle parlamentar, o agente público atua sem considerar os direitos individuais dos administrados.
- 103** As comissões parlamentares de inquérito são exemplos de exercício do controle judiciário no âmbito do Congresso Nacional.
- 104** O controle administrativo permite que a organização pública fiscalize e corrija, por iniciativa própria, atos administrativos sob os aspectos de legalidade e mérito.
- 105** O gestor público, ao revogar um ato administrativo praticado por um agente não competente, exerce o controle corretivo; ao passo que, ao homologar um ato válido, ele pratica o controle concomitante.

Julgue os itens a seguir, a respeito dos controles interno e externo da administração pública e do controle exercido pelos tribunais de contas. Considere que a sigla TCU, sempre que utilizada, refere-se ao Tribunal de Contas da União.

- 106** O controle interno está hoje mais voltado à cultura da gestão do que aos aspectos policiais propriamente ditos.
- 107** O pedido de aposentadoria de um servidor público federal, se requerido com base em lei que lhe dê direitos não previstos na CF, poderá ser recusado pelo TCU.
- 108** O TCU, ao analisar assuntos atinentes a nomeação ou demissões de servidores públicos federais, realiza o controle interno da administração pública; e, ao discutir o emprego de recursos públicos na aquisição de produtos ou serviços, pratica o controle externo.

No que se refere à Lei de Improbidade Administrativa (LIA), julgue o item abaixo.

- 109** Em caso de comprovada prática de ato tipificado em legislação pertinente, o dirigente de uma sociedade civil de interesse público que tenha celebrado termo de parceria com órgão da administração direta não estará sujeito aos regramentos da LIA, mas responderá perante a justiça nos termos estipulados no contrato de gestão.

No que diz respeito aos tribunais de contas e suas atribuições e a recursos hierárquicos, julgue os itens que se seguem.

- 110 Caso um servidor público, discordando de decisão exarada pelo dirigente da autarquia em que ele se encontra lotado, apresente um recurso perante o Ministério a que o órgão se encontra vinculado. Nessa situação, é correto afirmar que o instrumento utilizado para provocar a revisão da decisão do dirigente será caracterizado como recurso hierárquico impróprio.
- 111 É competência dos tribunais de contas dos estados fiscalizar os órgãos estaduais e municipais no que tange à utilização de quaisquer recursos públicos; e ao TCU cabe, exclusivamente, a fiscalização de atos que envolvam a atuação de órgãos da esfera federal.

Acerca de prescrição, representação e reclamação administrativas, julgue os itens subsecutivos.

- 112 O servidor que tiver recebido a menor alguma vantagem remuneratória e não recorrer em tempo hábil perderá seu direito de exigir a reparação e de requerer a retificação do valor em função da prescrição administrativa, restando-lhe o direito potestativo que poderá ser discutido em juízo por ainda não ter decaído o direito.
- 113 Qualquer pessoa poderá interpor reclamação contra ato de servidor público, independentemente de haver interesse direto no ato ou outras vias recursais à disposição.
- 114 A representação, ato de competência restrita a servidores públicos, visa informar à administração pública que houve abuso de poder por parte de um gestor.

nota atribuída pelo passageiro	frequência
0	15
1	30
2	45
3	50
4	35
5	5

A tabela acima apresenta os resultados de uma pesquisa de satisfação realizada em uma amostra de usuários dos serviços de transporte fluvial prestados por uma empresa. Com base nessas informações e na tabela, julgue os próximos itens.

- 115 A mediana da série de notas obtidas pela empresa é 3.
- 116 O desvio padrão da série de notas obtidas pela empresa é inferior àquele que seria obtido caso todos os usuários tivessem avaliado a empresa com as notas 2 ou 3.
- 117 Suponha que a agência reguladora do serviço prestado aceite o serviço de transporte fluvial como satisfatório somente se pelo menos 50% dos usuários entrevistados avaliarem o serviço prestado pela empresa com nota superior à média das avaliações realizadas. Nessa situação, com base na tabela demonstrada acima, é correto afirmar que a empresa avaliada tem o serviço classificado como satisfatório.
- 118 A moda da série de notas obtidas pela empresa é 3.

Uma agência deseja aferir a proporção de usuários insatisfeitos com os serviços prestados pelas empresas sob sua jurisdição. O pesquisador da referida agência sabe que, para obter uma amostra aleatória simples em uma população de tamanho N , a fim de garantir um nível de confiança de 95% e uma margem de erro de 5%, o tamanho n da amostra será o menor número inteiro maior que $\frac{384 N}{N + 383}$.

Com base nessas informações, julgue os itens subsequentes.

- 119 Para uma população com 100 elementos, a amostra aleatória simples que garantirá resultados com a precisão mencionada deve ter tamanho inferior a 75% da população.
- 120 Na seleção de amostras aleatórias simples que garantam resultados com a precisão mencionada, tendo a primeira população o dobro do tamanho da segunda, a amostra da primeira também terá o dobro do tamanho da segunda.

RASCUNHO

PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando o espaço para rascunho indicado no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
 - Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado.
 - Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas no cabeçalho da primeira página, pois **não será avaliado** texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado.
 - Nesta prova, ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **30,00 pontos**, dos quais até **1,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).
-

Redija um texto dissertativo acerca da regulação econômica de mercado, discorrendo sobre os controles de preço (preço máximo e preço mínimo) [**valor: 9,50 pontos**], controles de entrada e saída [**valor: 9,50 pontos**] e controles de qualidade [**valor: 9,50 pontos**].

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	



 **cespeUnB**

 **Cebraspe**
Centro Brasileiro de Pesquisa em
Avaliação e Seleção e de Promoção de Eventos