



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO  
DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CONCURSO PÚBLICO

NÍVEL MÉDIO

Cargo:

**ASSISTENTE TÉCNICO DE TRÂNSITO**

**Caderno de Provas  
Objetivas**

**TARDE**

**LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 Ao receber este caderno de provas, confira inicialmente se os seus dados pessoais, transcritos acima, estão corretos e coincidem com o que está registrado na sua folha de respostas. Confira também o seu nome em cada página numerada deste caderno. Em seguida, verifique se ele contém a quantidade de itens indicada em sua folha de respostas, correspondentes às provas objetivas. Caso o caderno esteja incompleto, tenha qualquer defeito ou apresente discordância quanto aos seus dados pessoais, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- 2 Quando autorizado pelo chefe de sala, no momento da identificação, escreva, no espaço apropriado da **folha de respostas**, com a sua caligrafia usual, a seguinte frase:  

*A brevidade é a alma do talento.*

Conforme previsto em edital, o descumprimento dessa instrução implicará a anulação das suas provas e a sua eliminação do concurso.
- 3 Não utilize lápis, lapiseira (grafite), borracha e(ou) qualquer material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE/UnB.
- 4 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 5 Na duração das provas, está incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 6 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de provas.
- 7 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes em edital, no presente caderno ou na folha de respostas poderá implicar a anulação das suas provas.

**OBSERVAÇÕES**

- Não serão conhecidos recursos em desacordo com o estabelecido em edital.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448-0100; Internet – [www.cespe.unb.br](http://www.cespe.unb.br).
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas provas objetivas.
- Nos itens que avaliam conhecimentos de informática, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração padrão, em português, que o *mouse* está configurado para pessoas destras, que expressões como **clicar**, **clique simples** e **clique duplo** referem-se a cliques com o botão esquerdo do *mouse* e que **teclar** corresponde à operação de pressionar uma tecla e, rapidamente, liberá-la, acionando-a apenas uma vez. Considere também que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.
- As siglas subsequentes, sempre que utilizadas, devem ser interpretadas com a significação associada a cada uma delas, da seguinte forma: CNH = carteira nacional de habilitação; CTB = Código de Trânsito Brasileiro; CRUB = Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras; CONTRAN = Conselho Nacional de Trânsito; DETRAN = departamento de trânsito.

## CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 O agravamento da crise urbana nos países em  
desenvolvimento e as mudanças políticas, sociais e  
econômicas, que, no momento, se processam em escala  
4 mundial, requerem novo esforço governamental para a  
organização das cidades e dos seus sistemas de transporte.

O modelo de desenvolvimento centrado no transporte  
7 rodoviário provocou um desbalanceamento no transporte de  
pessoas e mercadorias no país, com consequências negativas  
relevantes nos campos energético e ambiental. Por um lado,  
10 congestionamentos crônicos, queda da mobilidade e da  
acessibilidade, degradação das condições ambientais e altos  
índices de acidentes de trânsito já constituem problemas graves  
13 em muitas cidades brasileiras. Por outro, as nossas grandes  
cidades formam a base da produção industrial e de serviços do  
país e terão sua importância aumentada em face dos novos  
16 requisitos de eficiência e competitividade que caracterizam as  
mudanças econômicas regionais e mundiais.

Internet: <www.antp.org.br/telas> O transporte  
na cidade do século 21 (com adaptações).

Considerando os sentidos e as estruturas linguísticas do texto acima,  
julgue os itens a seguir.

- 1 Depreende-se da argumentação do texto que o  
“desbalanceamento no transporte de pessoas e mercadorias”  
(ℓ.7-8) originou a “crise urbana” (ℓ.1).
- 2 Na linha 9, as especificações expressas por “energético” e  
“ambiental” justificam o emprego do substantivo “campos”, no  
plural.
- 3 A ideia de que existem vários “problemas graves em muitas  
cidades brasileiras” (ℓ.12-13) poderia ser expressa, sem  
prejuízo para o sentido, a coerência e a correção do texto,  
por meio da inserção da forma verbal **há** antes de  
“congestionamentos” (ℓ.10).
- 4 Na linha 12, a forma verbal “constituem” está flexionada na  
terceira pessoa do plural para concordar com “problemas  
graves”.
- 5 Preservam-se as relações entre os argumentos, bem como a  
correção gramatical do texto, ao se usar o trecho **aos novos  
requisitos** em lugar de “dos novos requisitos” (ℓ.15-16).
- 6 Na linha 5, a presença da preposição **de** antes das expressões  
“cidades” e “seus sistemas” indica que esses termos  
complementam a ideia de “organização”.

1 Com pouco mais de meio século de atividade da  
indústria automobilística no Brasil, de acordo com registros,  
foram vendidos 2,5 milhões de carros. Contraposto aos  
4 sucessivos recordes de congestionamentos nas grandes cidades  
brasileiras, esse resultado expõe as fragilidades de um modelo  
de desenvolvimento e urbanização que privilegia o transporte  
7 motorizado individual, prejudica a mobilidade e até a  
produtividade das pessoas. O carro, no entanto, não é o único  
vilão. A solução para o problema da mobilidade passa pela  
10 criação de alternativas ao uso do transporte individual.

“Como as opções alternativas ao transporte individual  
são pouco eficientes, pela falta de conforto, segurança ou  
13 rapidez, as pessoas continuam optando pelos automóveis,  
motocicletas ou mesmo táxis, ainda que permaneçam presas no  
trânsito”, afirma S. G., profissional da área de desenvolvimento  
16 sustentável. Contudo, restringir o uso do carro não resolve o  
problema. De acordo com consultores em transportes, a  
tecnologia é uma das ferramentas para equacionar o problema  
19 do trânsito, desde que escolhida e implementada com  
competência.

Enfrentamento do problema da mobilidade determinará futuro das  
grandes metrópoles. In: Revista *Ideia Socioambiental*. São Paulo.  
Internet: <www.ideiasocioambiental.com.br>. (com adaptações).

A respeito da organização das ideias e das estruturas linguísticas do  
texto acima, julgue os itens seguintes.

- 7 A vírgula empregada logo após “individual” (ℓ.7) tem a função  
de separar os termos de uma enumeração, função semelhante  
à da vírgula empregada imediatamente após “conforto” (ℓ.12).
- 8 O emprego da preposição **a**, em “ao uso” (ℓ.10) e “ao  
transporte” (ℓ.11), é obrigatório, visto que esses termos, como  
complementos do substantivo “alternativas” (ℓ.10 e 11), devem  
ser introduzidos por essa preposição.
- 9 No trecho “ainda que permaneçam” (ℓ.14), o emprego da forma  
verbal no modo subjuntivo é obrigatório em razão da presença  
da locução conjuntiva “ainda que”.
- 10 O desenvolvimento das ideias no texto permite subentender  
que o complemento de “problema” (ℓ.17) é a expressão **da  
indústria automobilística**.
- 11 A argumentação e a correção gramatical do texto seriam  
preservadas, caso se substituísse o trecho “Contraposto aos”  
(ℓ.3) por **Em contraste com os**.
- 12 No desenvolvimento do texto, o pronome “que” (ℓ.6) retoma a  
ideia referida pela expressão “esse resultado” (ℓ.5).
- 13 O trecho “o transporte motorizado individual” (ℓ.6-7) poderia,  
sem prejuízo à coerência da argumentação, ser substituído por  
**os transportes motorizados individuais**; contudo, para se  
preservar a correção gramatical do texto, seria necessário  
flexionar a forma verbal “prejudica” (ℓ.7) na terceira pessoa do  
plural, escrevendo-se **prejudicam**.

1 A *Bik.e* será, quando entrar em linha de montagem, uma  
sucessora do Fusca. Tem a mesma conjugação de linhas curvas.  
Encarna a próxima geração do meio de transporte ao mesmo  
4 tempo racional, popular e simpático. Como tal, apresentou-se  
oficialmente ao público, semanas atrás, em uma feira de  
automóveis na China.

7 Ela é elétrica. Carrega-se até em bateria de automóvel.  
Dobrável como um contorcionista de circo, cabe no  
compartimento do estepe, no fundo do porta-malas. Tem fôlego  
10 para cobrir uns 20 quilômetros, por ser essa a distância que,  
supostamente, liga as tomadas de qualquer destino em uma  
cidade. Seus freios são a disco na roda dianteira e na traseira.  
13 É muda, ou seja, mais que silenciosa. Promete não emitir nada, a  
não ser impulsos contagiosos de se ter uma igual.

A *Bik.e* vem com tudo para agradar, a começar pelo  
16 nome esperto e um diploma automático na dura disciplina de  
“mobilidade sustentável”. Vem como um aviso concreto de que  
a era do automóvel está mesmo se despedindo.

Marcos Sá Corrêa. O automóvel foi bom enquanto  
durou. In: IstoÉ. 9/6/2010 (com adaptações).

Com relação à organização das ideias e às estruturas linguísticas do texto acima, julgue os itens subsequentes.

- 14 A substituição da vírgula logo após “muda” (l.13) pelo sinal de ponto e vírgula preservaria a coerência entre as ideias do texto, bem como a sua correção gramatical.
- 15 Na linha 17, “de que”, o emprego da preposição é obrigatório, visto que introduz o complemento da palavra “aviso”; como ocorre, por exemplo, em **aviso de férias**.
- 16 De acordo com a argumentação, a comparação entre a “*Bik.e*” (l.1) e o “Fusca” (l.2) deve-se, em especial, ao fato de ambos os meios de transporte terem preços acessíveis ao consumidor.
- 17 Em “apresentou-se” (l.4), “Carrega-se” (l.7), “se ter” (l.14) e “se despedindo” (l.18), o pronome se refere-se a “*Bik.e*” (l.1).
- 18 Preservam-se a correção gramatical e as relações de coerência entre os argumentos do texto ao se inserir a forma verbal **É** no período sintático iniciado por “Dobrável” (l.8), escrevendo-se **É dobrável**.

Vitória, 10 de Fevereiro de 2010

MEMO 564312/DFREx

Ao senhor chefe do Departamento de Administração do Patrimônio,  
Assunto: troca de mesas para computadores

1. Consulto vossa senhoria sobre a possibilidade de serem instaladas três novas mesas para computadores neste departamento, nos termos do art. 32 do Plano Geral desta casa.

2. A solicitação deve-se ao fato que, as mesas ora em uso, adaptadas desde a instalação dos computadores, apresentam maiores dimensões do que o necessário, o que estão impossibilitando a livre movimentação dos funcionários do setor.

3. Calcula-se que, com a troca de mesas, o serviço ganhará em agilidade no atendimento e conforto para os funcionários.

Atenciosamente,

Fulano de T. al  
Fulano de Tal  
Chefe do DFREx

Considerando o exemplo de memorando hipotético acima apresentado, julgue os itens que se seguem, relativos à elaboração de documentos oficiais.

- 19 O segundo parágrafo do texto do documento respeita os requisitos de clareza e uso do padrão culto da língua portuguesa, exigidos na redação de documentos oficiais.
- 20 A fim de atender às normas de elaboração de memorandos, referentes à disposição de tipo e número do expediente, bem como de sigla de órgão expedidor, deve-se deslocar esses dados para o início do documento, apresentando-os antes de qualquer outra informação.

Acerca do Microsoft Office 2007, julgue os itens a seguir.

- 21 No Excel 2007, é possível utilizar uma imagem como plano de fundo de uma planilha durante a sua exibição, mas o plano de fundo não pode ser usado como marca d'água.
- 22 No Word 2007, quando uma palavra está selecionada no documento em edição, o dicionário de sinônimos, que é acionado ao se pressionar simultaneamente as teclas  e , disponibiliza uma lista de palavras com significado semelhante ao da palavra selecionada.
- 23 No PowerPoint 2007, é possível associar a emissão de sons a um *slide*, devendo esse *slide* ser adequadamente configurado para indicar o momento exato em que será iniciada a execução do som.
- 24 No Word 2007, utilizando-se o recurso de forma apropriada, é possível compactar imagens que façam parte de um documento aberto nesse aplicativo, o que permite reduzir o tamanho final do arquivo associado ao documento.
- 25 No PowerPoint 2007, é possível definir a velocidade da transição entre *slides* de uma apresentação, utilizando-se a opção Animações; nesse caso, o usuário precisa informar o tempo da transição, em segundos.

Com relação ao sistema operacional Windows 7, julgue os próximos itens.

- 26 Ao se desligar o computador clicando o botão Iniciar e, em seguida, Desligar, todos os programas serão fechados. Nesse caso, os arquivos de trabalho eventualmente abertos e modificados serão automaticamente salvos.
- 27 O relógio de uma máquina pode ser sincronizado automaticamente com o relógio de um servidor na Internet. Nessa situação, a atualização do relógio ocorrerá automaticamente uma vez por mês, desde que o computador esteja conectado à Internet no momento da atualização.
- 28 O Aero Shake é um recurso da área de trabalho que permite minimizar todas as janelas abertas, de forma relativamente rápida, exceto a janela ativa, na qual se deseja trabalhar. Para isso, é suficiente clicar duas vezes o canto superior esquerdo dessa janela.
- 29 O acesso imediato à área de trabalho pode ser feito clicando-se o botão Mostrar Área de Trabalho, o que minimiza as janelas abertas. Caso, em seguida, se clique novamente o mesmo botão, apenas a janela que estava em primeiro plano voltará a ser exibida.

Julgue os itens seguintes, relacionados a conceitos de organização, de segurança e de gerenciamento de informações, arquivos, pastas e programas.

- 30 No Windows 7, é possível usar criptografia para proteger todos os arquivos que estejam armazenados na unidade em que o Windows esteja instalado. Nesse caso, os arquivos que forem adicionados a essa unidade serão automaticamente criptografados.
- 31 No Windows 7, qualquer usuário está autorizado a excluir um arquivo que esteja armazenado em uma pasta pública.

A respeito de conceitos e tecnologias relacionados a Internet e *intranet*, julgue os próximos itens.

- 32 No acesso à Internet por meio de uma conexão *dial-up* (linha discada), não é necessário o uso de *modem*, pois a própria linha telefônica desempenha também a função desse equipamento.
- 33 Um *firewall*, em um computador, é um *software* que, corretamente configurado, verifica as informações provenientes da Internet e evita que o computador seja infectado com vírus transmitidos por meio de *email*.
- 34 O acesso a um endereço de um sítio na Internet que se inicie com *https* é feito por meio de uma conexão segura. Nesse contexto, a informação trafega em um canal seguro, usando uma rede cuja segurança não é garantida.
- 35 *Intranets* são redes restritas, normalmente implementadas em empresas que utilizam os mesmos protocolos da Internet, e o acesso às suas aplicações deve ser feito por meio de um navegador.

---

Considerando a sentença “sempre que um motorista passar em excesso de velocidade por um radar, se o radar não estiver danificado ou desligado, o motorista levará uma multa”, julgue os itens subsecutivos.

- 36 Se forem falsas as afirmações “o radar estava desligado” e “o motorista levou uma multa”, então a sentença “se um motorista passou em excesso de velocidade por um radar e este não estava danificado ou desligado, então o motorista levou uma multa” será verdadeira, independentemente dos valores lógicos das outras proposições simples que a compõem.
- 37 A sentença “o radar não está danificado ou desligado” é logicamente equivalente à sentença “o radar não está danificado e também não está desligado”.
- 38 A afirmação do enunciado é logicamente equivalente à sentença “se um motorista passar em excesso de velocidade por um radar e este não estiver danificado ou desligado, então o motorista levará uma multa”.
- 39 Se forem verdadeiras a afirmação do enunciado e a sentença “um motorista levou uma multa”, então, do ponto de vista lógico, é correto concluir que tal motorista passou em excesso de velocidade por um radar, que o radar não está danificado e também que o radar não está desligado.

---

No ambiente de trabalho, é comum se ouvir o seguinte dito popular: “Quem trabalha pouco erra pouco. Quem não trabalha não erra. Quem não erra é promovido. Logo, quem não trabalha é promovido.” Com relação ao argumento desse dito popular, julgue os itens que se seguem.

- 40 Do ponto de vista lógico, o argumento apresentado no dito popular é válido.
- 41 Admitindo-se que a negação da sentença “aquela pessoa trabalha pouco” possa ser expressa por “aquela pessoa trabalha muito”, das premissas do argumento do referido dito popular é correto concluir que “quem trabalha muito erra muito”.

RASCUNHO

Carlos comprou o carro de Joaquim e combinou com ele de se encontrarem pontualmente às 10 horas do dia seguinte em um posto de atendimento do DETRAN para proceder à transferência da documentação do veículo. Carlos acreditava que seu relógio estava adiantado 5 minutos, mas na realidade o relógio estava atrasado 10 minutos. Já o relógio de Joaquim estava de fato adiantado 5 minutos, embora ele acreditasse que o relógio estivesse sincronizado com o horário oficial. Supondo que ambos cumpriram o compromisso de chegar pontualmente, cada um de acordo com seu próprio relógio, julgue os próximos itens.

- 42 O tempo decorrido entre a chegada do primeiro e a do segundo ao compromisso foi de 20 minutos.
- 43 Com relação ao horário oficial, é correto afirmar que Carlos chegou ao posto de atendimento do DETRAN antes que Joaquim.

Em uma *blitz*, de 150 veículos parados, 60 foram flagrados com extintor de incêndio com data de validade vencida. Além disso, em 45 veículos, o motorista estava sem o documento de habilitação para dirigir. O total de veículos em pelo menos uma dessas duas situações foi de 90. Acerca dessa situação, julgue os itens seguintes.

- 44 Selecionando-se aleatoriamente um dos veículos parados na *blitz*, a probabilidade de ser escolhido um em que o motorista estivesse sem documento de habilitação para dirigir seria inferior a 25%.
- 45 O número de veículos que não apresentaram as irregularidades mencionadas foi superior a 50.
- 46 O número de veículos flagrados simultaneamente nas duas situações foi inferior a 20.

Acerca dos princípios e das técnicas de contagem, julgue os itens subsequentes.

- 47 Considere que uma unidade do DETRAN disponha de 10 servidores para atendimento ao público, dos quais exatamente 7 devem estar disponíveis, de fato, por dia e os outros três devem permanecer de prontidão para eventualidades. Nessas condições, o número de dias em que podem ser escalados grupos diferentes de servidores para o atendimento será inferior a 100.
- 48 Considerando-se que, no estado do Espírito Santo, as placas dos automóveis variem de MOX 0001 a MTZ 9999, é correto concluir que o número total de automóveis que podem ser licenciados nesse estado é igual a 162.000.

Os servidores de uma unidade de atendimento do DETRAN participaram de um treinamento que foi realizado em duas salas, A e B. Quando da entrada nas salas, 57 servidores entraram na sala A e apenas 31, na B.

Considerando essa situação hipotética, julgue os itens a seguir.

- 49 Supondo-se que o instrutor da sala B tenha planejado 237 atividades para distribuir entre os 31 servidores que estraram naquela sala, é correto afirmar que o número mínimo de atividades a mais que o instrutor precisará elaborar para que todos os servidores recebam a mesma quantidade de tarefas, sem sobrar nenhuma, é igual a 25.
- 50 O número de servidores que deveriam passar da sala A para a sala B para que a mesma quantidade de servidores assistisse ao treinamento nas duas salas é igual a 13.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Julgue os itens a seguir, referentes a arquivamento.

- 51 Um assistente técnico que utilize técnica alfabética para arquivar, pela primeira vez, dados referentes a ministro chamado José da Silva deverá arquivar esses dados em local reservado à letra M.
- 52 Considere que se decida criar em determinada instituição um local específico para armazenar todo o material impresso produzido internamente. Nessa situação, com objetivo de atender tal finalidade, deve-se construir uma biblioteca.
- 53 O assistente técnico que mover documentos da fase de arquivo corrente para a intermediária realizará procedimento denominado recolhimento.
- 54 São denominados arquivos permanentes os documentos custodiados em caráter definitivo, em razão de seu valor, e aos quais o acesso é público.
- 55 O processo de um prontuário, como, por exemplo, o de formação de condutores de veículos, é exemplo de documento composto.

Com relação a administração financeira, julgue os itens subsequentes.

- 56 A depreciação de carro utilizado pelo DETRAN no patrulhamento das ruas é exemplo de custo variável.
- 57 Constitui investimento a aquisição pela administração pública de prédio recém-construído para servir de sede a órgão público.
- 58 No Brasil, registram-se os fatos contábeis conforme o regime de competência, visto que se efetuam os pagamentos no momento em que se contrai a obrigação e não somente no momento em que o recurso entra ou sai do caixa.
- 59 Tradicionalmente, o aluguel de imóvel locado para abrigar organização pública é classificado como custo variável.
- 60 Compõem o patrimônio líquido de uma organização o capital e a reserva de lucros.

A respeito de administração de recursos humanos, julgue os próximos itens.

- 61 O profissional que atua no recrutamento de pessoas é responsável por atrair candidatos potencialmente qualificados para trabalhar na organização; contudo, esse profissional não participa da escolha do candidato que irá ocupar a vaga em aberto.
- 62 O profissional da área de treinamento deve envolver-se diretamente no desenvolvimento de programas de longo prazo, com abordagem sistêmica e voltados para a promoção das mudanças organizacionais previamente planejadas.
- 63 Apesar de amplamente utilizada nas organizações, a avaliação de desempenho é criticada tanto por estudiosos quanto por profissionais da área de administração de recursos humanos, com base no argumento de que a subjetividade dos avaliadores influencia o processo de avaliação, o que pode levar os avaliados a adotar posição passiva e fatalista.
- 64 Caso seja adotada, em uma organização, a administração de cargos, carreiras e salários em Y, o reconhecimento do bom desempenho de um técnico, por exemplo, far-se-á por meio de promoção, primeiramente, ao cargo de gerente e, posteriormente, ao de diretor.
- 65 Cabe ao departamento de recursos humanos da organização a decisão final sobre a aprovação ou não de candidatos nos processos de seleção de novos funcionários.

Acerca de administração de materiais, julgue os itens a seguir.

- 66 No estoque de matéria-prima, armazenam-se os itens produzidos que ainda não foram vendidos.
- 67 O alto giro dos estoques é comumente visto como um fator positivo na administração de materiais.
- 68 Emprega-se o método de classificação ABC para organizar os itens de estoque em ordem alfabética.
- 69 O almoxarifado destina-se à guarda física dos produtos em processo e dos entregues pelos fornecedores.

Julgue os próximos itens, relativos a ética no serviço público.

- 70 O servidor que aceitar presente valioso de usuário de serviço público não violará a ética do serviço público, se constatado que a vantagem auferida não decorreu de desvio de conduta do servidor no exercício de suas funções.
- 71 O servidor público deve questionar os procedimentos determinados por sua chefia que importem atrasos no atendimento ao cidadão, propondo soluções. Na hipótese de o chefe direto recusar-se a adotar novos procedimentos, o servidor deverá procurar autoridade imediatamente superior à sua chefia, a fim de que o problema seja solucionado.
- 72 A postura ética no serviço público transcende a estrita legalidade, ou seja, há condutas que, mesmo não colidindo com o que dispõe a lei, são contrárias à ética.

Julgue os itens que se seguem, acerca de trabalho em equipe.

- 73 O incentivo à autocrítica coletiva tende a promover melhorias nas condições de trabalho e no relacionamento entre os membros de uma equipe.
- 74 Deve-se evitar que o relacionamento entre os membros da equipe confira ao trabalho um caráter lúdico, visto que isso compromete o envolvimento da equipe com o trabalho.
- 75 O administrador que busque aumentar a capacidade da organização de se relacionar com o público e de responder a novos problemas deve diversificar a equipe de trabalho.
- 76 Os membros de uma equipe devem responsabilizar-se por seu próprio trabalho, não se atendo ao que é realizado pelos colegas. Tal comportamento contribui para o bom andamento do trabalho e para a eficácia do relacionamento entre os membros da equipe.

Julgue os itens seguintes, acerca do Estatuto dos Servidores do estado do Espírito Santo.

- 77 O servidor público que não comparecer ao trabalho por motivo de prisão em flagrante receberá valor equivalente à metade de sua remuneração no período em que estiver preso; caso seja absolvido no processo, terá direito a receber a diferença entre o valor de seus vencimentos e o recebido no período em que esteve preso.
- 78 Caso uma servidora pública sofra, no intervalo do trabalho, um acidente no percurso entre o órgão onde é lotada e o local onde almoça todos os dias, esse tal acidente será equiparado a um acidente em serviço.
- 79 Compete ao setor de recursos humanos do órgão público onde o servidor é lotado o controle e a fiscalização de sua frequência ao trabalho.
- 80 O servidor público estadual que solicitar abono de falta em determinado mês não poderá solicitar outro abono nesse mesmo mês, ainda que não tenha atingido o limite anual de faltas abonadas previsto em lei.

Otávio, servidor público estadual, lotado em uma autarquia, enfrenta processo administrativo disciplinar sob a acusação de faltas frequentes ao trabalho. Sabe-se que Otávio estava no serviço público havia mais de dez anos, apresentava bom comportamento, não tendo cometido nenhuma infração até então.

Considerando a situação hipotética acima, julgue os próximos itens.

- 81 No caso em tela, o período de mais de dez anos em que Otávio permaneceu no serviço público sem ter cometido infrações pode ser considerado circunstância atenuante.
- 82 Caberia ao dirigente superior da autarquia a aplicação da pena de demissão a Otávio.
- 83 Caso Otávio atue para prejudicar as apurações durante o processo administrativo-disciplinar, a autoridade instauradora do processo poderá solicitar o seu afastamento do cargo por, no máximo, 150 dias.
- 84 Otávio poderá solicitar a revisão do processo, caso discorde da penalidade a ele aplicada, alegando injustiça da penalidade e requerendo nova apreciação das provas constantes do processo.
- 85 A penalidade máxima a ser aplicada a Otávio é a demissão.

Acerca da política de educação para o trânsito e tendo como referência o CTB, julgue os itens a seguir.

- 86 A lei prevê que a educação para o trânsito seja difundida em todos os níveis de ensino, ficando apenas a pré-escola desobrigada de sua observância.
- 87 Cabe ao Ministério da Educação, diretamente ou mediante convênio, promover a adoção de conteúdos referentes à educação para o trânsito nas escolas de formação para o magistério, bem como o treinamento de professores e outros agentes, seguindo proposta do CONTRAN e do CRUB.
- 88 Além das campanhas nacionais de trânsito estabelecidas pelo CONTRAN, os componentes do Sistema Nacional de Trânsito devem promover outras campanhas, dentro de suas jurisdições, que atendam às singularidades de cada local.
- 89 Compete aos Ministérios da Saúde e da Educação, conjuntamente, a promoção, por meio das escolas públicas de trânsito e do Sistema Único de Saúde, de campanhas regionais de orientação acerca das condutas que devem ser seguidas nos casos em que for necessário prestar primeiros socorros a vítimas de acidentes no trânsito.

O CTB prevê diversas atitudes que visam à boa condução dos veículos e práticas de direção defensiva. Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens de 90 a 95.

- 90 Em condomínios constituídos por unidades autônomas, a implantação e a manutenção da sinalização que regulamenta o uso de suas vias internas competem exclusivamente ao condomínio, cabendo à respectiva prefeitura municipal — ou ao governo do estado, se for o caso — sua fiscalização e regulamentação.
- 91 Os únicos casos em que é permitido ao condutor usar a buzina, desde que em toque breve, são: quando, para evitar acidentes, for necessário fazer advertências; e, fora de áreas urbanas, quando for conveniente, para avisar a outro condutor que se pretende ultrapassá-lo.
- 92 Visando maior segurança, ao trafegar em vias urbanas ou rurais de pista dupla, o ciclista amador deve se colocar no sentido contrário ao fluxo normal, visto que, desse modo, terá melhor visibilidade dos veículos que dele se aproximem.

- 93 Caso o proprietário de um rebanho deseje deslocar seus animais por uma rodovia, estes só poderão circular pela pista de rolamento se forem conduzidos por um guia, que deve mantê-los junto ao bordo da pista.
- 94 Ao serem estacionadas, as motocicletas devem manter um ângulo de cerca de 90° em relação ao meio-fio, exceto quando a sinalização de estacionamento no local determine outra condição.
- 95 Quando não houver faixa destinada aos veículos de tração animal, estes devem ser conduzidos à direita da pista, junto ao meio-fio ou pelo acostamento, e seus condutores devem seguir, no que couber, as normas especificadas no CTB e outras que vierem a ser fixadas pelos órgãos competentes.

Cada um dos itens subsequentes apresenta uma situação hipotética, seguida de uma assertiva a ser julgada, com base no que prevê o CTB em relação a condução de veículos, infrações e penalidades.

- 96 Certo dia, Félix foi convidado por alguns colegas da faculdade para ir a um bar após as aulas, dirigindo-se até lá de motocicleta. Bebeu em demasia e, quando foi embora, esqueceu o capacete no balcão do estabelecimento. Tentou voltar para buscá-lo, mas o bar já havia fechado, então, resolveu voltar para casa assim mesmo. Parado por um agente de trânsito, apesar de ter explicado a situação, teve sua habilitação retida e sua motocicleta apreendida. Nessa situação, Félix responderá, cumulativamente, pelas duas infrações (pilotar sem capacete e sob efeito de álcool), contudo, ser-lhe-á aplicada apenas a penalidade referente à infração mais grave.
- 97 Devidamente habilitado, João conduzia uma motocicleta na qual transportava seu filho, Carlos, que tinha apenas nove anos de idade, quando foi interceptado em um posto móvel de fiscalização de trânsito. Nessa situação, em face da idade de Carlos, o agente de trânsito responsável pela abordagem de João deveria tê-lo multado e deveria ter-lhe aplicado a medida administrativa de recolhimento imediato da CNH.
- 98 Antônio, morador de zona rural, teve seu direito de dirigir suspenso após ter cometido uma infração gravíssima no trânsito. Apesar desse fato, voltou a usar sua motocicleta, visto que precisava ir à cidade comprar insumos usados em sua lavoura. Nessa situação, caso seja abordado por agente de fiscalização de trânsito, e uma vez confirmada a reincidência, Antônio terá sua motocicleta apreendida e será multado, mas não poderá sofrer qualquer outra sanção, visto que sua CNH já havia sido suspensa.
- 99 Pedro pilotava sua motocicleta em uma rodovia, em velocidade compatível com a via, quando foi parado em uma *blitz*. Na ocasião, o agente de trânsito abordou Pedro, advertindo-o de que seria multado e teria sua CNH recolhida por estar transitando com os faróis do veículo apagados. Inconformado, Pedro disse ao agente de trânsito que não poderia perder o direito à direção, visto que usava todos os equipamentos de segurança exigidos por lei e que nunca havia sido multado, não tendo acumulado sequer um ponto em seu prontuário. Nessa situação, independentemente da boa conduta progressiva de Pedro, o agente de trânsito agiu corretamente, de acordo com o CTB.

Com relação a segurança e condução de veículos automotores, julgue os próximos itens, considerando que a denominação Lei da Cadeirinha, sempre que empregada, refere-se à Resolução n.º 277/2008 do CONTRAN.

- 100 É proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives nos quais a visibilidade seja insuficiente. Em pontes e viadutos, desde que a visibilidade seja boa e garanta a segurança, a ultrapassagem é permitida, mesmo não havendo sinalização nesse sentido.
- 101 De acordo com o CTB, nas rodovias, a velocidade máxima permitida para automóveis, camionetas e motocicletas é de cento e dez quilômetros por hora.
- 102 De acordo com o CTB, o uso do cinto de segurança é obrigatório a todos os ocupantes do veículo em todas as vias do território nacional, sendo vedada qualquer modificação de seu dispositivo, quer seja para travar ou afrouxar o sistema. O não cumprimento dessa norma corresponde a infração grave e sujeita o condutor a multa e retenção do veículo para regularização.
- 103 A Lei da Cadeirinha, que é um aperfeiçoamento da legislação de trânsito, estabelece condições de segurança para o transporte de passageiros com idade inferior a dez anos. Não obstante, essa lei não se aplica ao transporte coletivo, aos táxis e a veículos cujo peso bruto total seja superior a 3,5 toneladas.
- 104 Em uma primeira versão da chamada Lei da Cadeirinha, os condutores de veículos dotados de *airbag* para proteção ao passageiro do banco dianteiro foram autorizados a usar a cadeirinha de crianças nesses assentos, desde que a cadeirinha fosse compatível com o peso e a altura da criança transportada; entretanto, como tal permissão contradizia o próprio CTB, a resolução pertinente do CONTRAN foi modificada e, a partir de agosto de 2010, crianças usuárias das cadeirinhas terão de viajar apenas no banco de trás dos veículos.
- 105 O extintor de incêndio é equipamento obrigatório em todos os veículos automotores, excetuando-se as motocicletas, os triciclos, os ciclomotores, os tratores, os veículos de coleção e os destinados a exportação. Sua durabilidade mínima deve variar entre três e cinco anos, conforme o veículo a que se destinar.

Com relação às infrações de trânsito, julgue os itens subsecutivos.

- 106 Comprovada a embriaguez, o condutor terá seu veículo apreendido e sua CNH cancelada pelo período de um ano e, caso queira voltar a conduzir veículo automotor, terá de realizar, após este período, todos os exames para a obtenção de nova habilitação.
- 107 A chamada Lei Seca diz respeito à fiscalização de condutores sob efeito de álcool e também de qualquer outra substância psicoativa que cause dependência. Portanto, o condutor que apresentar sintomas de torpor ou euforia, mesmo que não se evidencie a existência de álcool em seu organismo pelo bafômetro, pode ser submetido a outros exames pelas autoridades de trânsito e sofrer as mesmas penalidades.

### **Motorista que atropelou três crianças é liberado após prestar depoimento**

O motorista do caminhão que, no último dia 14, atropelou três meninas e bateu em casas da avenida Almir Dehar, na Zona Norte de São Paulo, foi indiciado por lesão corporal culposa, tendo sido liberado após prestar depoimento. Ele deixou a delegacia sem falar com os jornalistas. O veículo estava sem licenciamento havia três anos e o motorista não era habilitado.

Internet: <www.g1.globo.com> (com adaptações).

Considerando os fatos narrados no texto acima, julgue os próximos itens.

- 108 Por ter causado acidente grave, caso fosse habilitado e desejasse voltar a conduzir veículo automotor, o condutor seria obrigado a fazer novos exames de saúde, psicológicos e de direção, sumariamente, a critério da autoridade executiva estadual de trânsito.
- 109 Além de ter de responder penalmente pelo fato, o motorista do caminhão, como dirigia sem habilitação, o que corresponde a infração gravíssima, está sujeito a multa e apreensão do veículo. Caso o proprietário do caminhão tenha autorizado o infrator a conduzir seu veículo, este também terá sua CNH recolhida.
- 110 Para dirigir o caminhão, o condutor que provocou o acidente deveria ser habilitado e sua CNH deveria pertencer a uma das seguintes categorias: C, D ou E.

Julgue os itens seguintes, acerca da CNH.

- 111 Para conduzir veículo escolar, ônibus intermunicipal ou ambulância, o condutor deve ser penalmente imputável e estar habilitado nas categorias C ou D há, no mínimo, um ano, ou na categoria B há mais de dois anos.
- 112 Durante sua formação, o candidato à habilitação para conduzir veículo automotor deve, obrigatoriamente, passar por cursos de direção defensiva, primeiros socorros e proteção ao meio ambiente relacionados com o trânsito. Para fazer jus à CNH, o candidato precisa, ainda, ser aprovado nos exames de saúde, legislação e direção realizados na forma estabelecida pelo órgão executivo de trânsito.
- 113 O CTB não exige que ciclistas portem carteira de habilitação, contudo, cabe aos municípios fiscalizá-los e emitir autorização para que conduzam veículos de propulsão humana.

Julgue os itens de **114 a 120**, relativos ao licenciamento anual de veículos.

- 114 O certificado de licenciamento anual é emitido apenas para os veículos automotores cujos proprietários tenham quitado os respectivos tributos, encargos e multas de trânsito ou ambientais — se existirem — a ele vinculadas, não importando quem as tenha cometido.
- 115 De acordo com o CTB, todos os veículos automotores ou elétricos devem ser registrados e licenciados perante o órgão executivo de trânsito do estado onde trafegam. Nessa situação também se enquadram as ambulâncias, as viaturas de polícia e do corpo de bombeiros e os veículos de uso bélico.
- 116 O condutor de veículo automotor é obrigado a portar o certificado de licenciamento anual correspondente ao veículo registrado. De acordo com o CTB, fotocópias desse documento, mesmo que autenticadas em cartório, não podem ser reconhecidas.

- 117 Considere a seguinte situação hipotética.  
Um servidor público estadual foi transferido de lotação, tendo ido trabalhar em outro município dentro de seu estado. Como ele é proprietário de uma motocicleta, dirigiu-se a uma unidade do DETRAN para informar seu novo endereço.  
Nessa situação hipotética, o certificado de licenciamento emitido na cidade de origem, referente ao exercício vigente, continuará válido até a chegada do novo, com as devidas alterações.
- 118 O registro e o licenciamento não são exigidos para os veículos nacionais novos que saem da fábrica, contudo, para circularem da fábrica até o município de destino, esses veículos estão sujeitos à regulação do CONTRAN. Diferentemente, os veículos importados, por terem de passar em uma alfândega, estão submetidos à regulamentação da Receita Federal do Brasil para cumprirem trajeto similar.
- 119 Considere a seguinte situação hipotética.  
Victor vendeu seu automóvel para um amigo. Antes de entregar a documentação, no entanto, fotocopiou o comprovante de transferência de propriedade, autenticando-o. Em seguida, dirigiu-se a uma unidade do DETRAN, onde informou a venda e entregou o referido comprovante.  
Nessa situação, caso não tivesse providenciado a entrega do comprovante ao DETRAN, Victor teria de se responsabilizar solidariamente pelas penalidades eventualmente impostas ao novo proprietário do veículo até a data em que fosse realizada a comunicação da venda.
- 120 A condução de veículo que não esteja registrado e devidamente licenciado é considerada infração gravíssima, cabendo as penalidades de multa e apreensão, além da medida administrativa de remoção do veículo.

