

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA  
PROVA DISCURSIVA PARA O CARGO DE ASSISTENTE EM  
ADMINISTRAÇÃO  
APLICAÇÃO: 12/4/2015

## PADRÃO DE RESPOSTA

Espera-se que, ao abordar o primeiro aspecto proposto (A expansão da vida urbana na sociedade contemporânea), o candidato atente para a relação histórica entre a moderna industrialização (marcadamente a Revolução Industrial, surgida em fins do século XVIII) e o fenômeno da urbanização, o qual não encontra similar em nenhum outro momento da história universal. O surgimento de milhares de cidades e a extraordinária expansão das existentes configuram uma nova realidade, marcada pelo advento de uma sociedade de massas, com crescente acesso à educação formal, à informação, às manifestações culturais e aos bens de consumo, entre muitos outros aspectos. Quanto ao segundo ponto (Efeitos da urbanização desenfreada: trânsito caótico e poluição), o candidato pode seguir a trilha proposta pela banca examinadora, ao enfatizar que, se a urbanização promove sensíveis melhorias na vida das pessoas, o que seria o bônus do processo, ela também desvela ônus pesados, como os dois casos citados. Trânsito caótico remete à ampliação descontrolada de gases poluentes na atmosfera, de que decorrem, em larga medida, as mudanças climáticas que têm afetado perigosamente a vida no planeta. A poluição, nas suas mais variadas manifestações, é um dos mais nefastos efeitos dessa urbanização que a nova realidade industrial trouxe para o mundo. O terceiro aspecto (Medidas para enfrentar os problemas do trânsito urbano) é a oportunidade que o candidato tem para propor algumas ações que poderiam amenizar o cenário ambientalmente preocupante das grandes cidades nos dias de hoje. Entre essas medidas, que se voltam, sobretudo, para o combate ao trânsito caótico e à redução da emissão de gases-estufa, o candidato poderia citar algumas das propostas arroladas a seguir: a) melhoria significativa no transporte público, a exemplo da implantação de linhas expressas para ônibus ou outros meios de transporte coletivo, com pistas exclusivas e conforto assegurado aos usuários; b) estímulo a que se deixe o carro em casa, com a possibilidade, inclusive, de se oferecer transporte público gratuito a quem o fizer; c) transformação das frotas de táxis em automóveis elétricos, o que reduziria significativamente a emissão de gases poluentes; d) restrição ao uso de carros em determinadas vias públicas, em especial no centro das grandes cidades; e) gradativa substituição dos carros movidos a óleo diesel, altamente poluidores.