



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

CONCURSO PÚBLICO

CARGO:

POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL

APLICAÇÃO: 21/5/2005

CURSO DE FORMAÇÃO

3.^a Turma – 1.^a Prova

**Centros de Formação Regional de Aquidauana/MS,
Fortaleza/CE, Porto Alegre/RS e Rio de Janeiro/RJ**



UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
Criando Oportunidades para Realizar Sonhos

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Ao receber este caderno, confira se ele contém **oitenta** itens, correspondentes à primeira prova do Curso de Formação, 3.^a Turma, corretamente ordenados de **1 a 80**.
- 2 Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis.
- 3 Não utilize nenhum material de consulta que não seja fornecido pelo CESPE.
- 4 Durante a prova, não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização do chefe de sala.
- 5 A duração da prova é de **3 horas e 15 minutos**, já incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer da prova — e ao preenchimento da folha de respostas.
- 6 Ao terminar a prova, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e deixe o local de prova.
- 7 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno, na folha de rascunho ou na folha de respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA

- I **21/5/2005**, a partir das 18 h (horário de Brasília) – Gabaritos oficiais preliminares da prova objetiva: Internet — www.cespe.unb.br — e quadros de avisos do CESPE/UnB — em Brasília.
- II **22 e 23/5/2005** – Recursos (prova objetiva): formulários estarão disponíveis no Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso, Internet — www.cespe.unb.br.
- III **15/6/2005** – Resultado final da primeira prova do Curso de Formação: locais mencionados no item I e Diário Oficial da União.

OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido no item 12 do Edital n.º 1/2003 – PRF, de 21/10/2003 e no item 4 do Edital n.º 43/2005 – PRF, de 10/5/2005.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 448 0100; Internet — www.cespe.unb.br.
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.

- De acordo com o comando a que cada um dos itens de **1 a 80** se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a folha de rascunho e, posteriormente, a **folha de respostas**, que é o único documento válido para a correção da sua prova.
- A fim de facilitar o trabalho de julgamento de cada item, considere que, nos itens em que aparecer, a sigla PRF significará Polícia Rodoviária Federal ou policial rodoviário federal, conforme o contexto em que for utilizada.
- Os itens desta prova devem ser julgados exclusivamente à luz das apostilas do Curso de Formação, deixando de parte quaisquer divergências entre esta e outras fontes.

PROVA OBJETIVA

Mudanças no atual contexto social, econômico e político, mundial e nacional, redesenham as formas de atuação e relacionamento entre os indivíduos e as organizações, sejam elas privadas ou públicas. Com relação a esse assunto, julgue os itens que se seguem.

- 1 O Estado tem o poder regulamentar de apurar infrações e aplicar penalidades aos servidores públicos e demais pessoas sujeitas à disciplina administrativa.
- 2 O Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF) é um órgão da administração indireta, subordinado hierarquicamente ao Ministério da Justiça e integrante do Poder Executivo federal.
- 3 A modalidade de pregão é definida como sendo a licitação para aquisição de bens e serviços comuns, promovida exclusivamente no âmbito da União, qualquer que seja o valor estimado em contratação, em que a disputa pelo fornecimento é feita por meio de propostas e lances em sessão pública.
- 4 Considere que um servidor em alcance do DPRF, integrante do Núcleo de Gestão e Abastecimento da Frota Nacional, esteja diante da necessidade de realizar uma despesa que deva ser feita em caráter sigiloso. Nessa situação, é correto afirmar que tal despesa é passível de ser realizada por meio de cartão de crédito corporativo.
- 5 O fornecimento de material por requisição é um processo utilizado nas compras das organizações, pelo qual se entrega o material ao usuário mediante apresentação de um pedido de material de uso interno no órgão ou entidade.
- 6 Todo servidor, ao ser desvinculado do cargo, função ou emprego, deverá passar a responsabilidade do material sob a sua guarda a outrem. Tal servidor deverá tomar as providências preliminares para a passagem de responsabilidade, indicando, inclusive, o nome de seu substituto ao setor de controle de material permanente.
- 7 O Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento (SIGPLAN) propicia ao governo, bem como a gerentes, parceiros e sociedade, uma visão global da execução do plano plurianual, por meio de informações atualizadas sobre a evolução física e financeira dos programas.

Em sua atividade de patrulhar as estradas brasileiras, fiscalizando, atendendo a acidentes e acidentados e orientando o trânsito, o PRF se depara com situações em que se vê obrigado a agir como mecânico especializado, com conhecimento dos componentes do veículo e de seu funcionamento. Julgue os seguintes itens, acerca de mecânica veicular.

- 8 O conjunto de suspensão, que inclui molas e amortecedores, impede que os solavancos nas rodas cheguem à carroçaria.
- 9 O motor do ciclo Otto tem como princípio de funcionamento a alta pressão que eleva a temperatura da mistura ar-combustível de 450 °C a 550 °C, ocorrendo a ignição espontânea.
- 10 O princípio de funcionamento de todos os motores de combustão interna é o mesmo: o combustível, ao ser queimado, gera grande quantidade de gases e produz grande pressão sobre o pistão, o que faz que o pistão se desloque e force o virabrequim a virar. Esse fenômeno é realizado em quatro fases, que são denominadas tempos do motor e ocorrem na seguinte seqüência: 1.º tempo — admissão, 2.º tempo — explosão, 3.º tempo — compressão, 4.º tempo — escapamento.
- 11 Diversos sistemas estão envolvidos no correto funcionamento de um veículo. O sistema de freios, que se destaca pela função de segurança do veículo, atua na desaceleração do veículo até a parada completa.
- 12 Pelo sistema de lubrificação do motor, o óleo lubrificante é enviado às partes do motor que necessitam de lubrificação. A cor da fumaça que sai pelo escapamento pode indicar a situação do motor. Por exemplo, se o motor for aquecido por três minutos, acelerando rapidamente, se a fumaça que sair pelo escapamento for cinza-azulada, é possível que o motor esteja queimando óleo.
- 13 O sistema de alimentação, que influencia diretamente o funcionamento do motor, inclui, entre seus componentes básicos, o tanque de combustível, o filtro de combustível, a bomba de combustível, o carburador, a bateria e o alternador.
- 14 Para a adequada verificação do nível do óleo do motor, que deve ser feita pelo menos uma vez por semana, o veículo deve estar sobre um piso plano e com o motor frio.
- 15 O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado mensalmente, assim como o estado das mangueiras, verificando-se e, se for o caso, fazer-se apertos nas abraçadeiras ou substituir as mangueiras.

16 A pressão de enchimento dos pneus deve ser verificada, de preferência, diariamente. Caso não seja possível, recomenda-se fazê-la toda vez que se abastecer de combustível o veículo. A verificação deve ser feita com os pneus quentes, principalmente depois de terem rodado por um longo trecho.

17 Em uma análise visual dos pneus, pode-se identificar desgaste irregular, que, sendo acentuado nas laterais da banda de rodagem, pode indicar calibragem acima da recomendada, enquanto o desgaste acentuado no centro da banda de rodagem pode indicar pressão abaixo da recomendada.

A ação de dirigir um veículo é extremamente prazerosa. O indivíduo, principalmente o jovem, quando está ao volante de um veículo automotor, sente-se com confiança e poder. Isso pode levá-lo a cometer imprudências sérias, a não perceber ações imprevisíveis de outros condutores e pedestres ou a ação da via pública e do tempo sobre o seu veículo. A ação de dirigir deve ser defensiva, pacífica, mesmo diante de ações imprudentes de outros condutores, predominando a autocritica e humildade. A respeito desse assunto, julgue os itens a seguir.

18 Devido ao seu treinamento, ao contato permanente com a legislação de trânsito e à cobrança do cumprimento dessas normas, o PRF deve ser um condutor exemplar, ou seja, deve manifestar comportamento preventivo, corretivo, tal como o de dirigir com atenção fixa, sem olhar para os lados e sem ficar dispersivo.

19 É sabido que, quanto menos tempo de direção tem o indivíduo, mais gestos e ações incorretas ele pratica, denominados automatismos incorretos, como deixar de sinalizar mudança de direção, dirigir com o pé sobre a embreagem e não usar cinto de segurança.

20 Muitos condutores, quando estão desatentos, dirigem seus veículos acionando os faróis altos, mesmo estando próximos e atrás de outro veículo, o que causa ofuscamento e desconforto ao condutor que trafega à frente do veículo. Nesse caso, para chamar a atenção do condutor do veículo de trás, recomenda-se que o condutor do veículo da frente ligue o pisca-alerta de seu veículo.

21 Considere que um condutor, ao dirigir por uma rodovia federal, tenha sido atingido por chuva intensa, acompanhada de granizo, que provocou a quebra do pára-brisas do veículo. Nesse caso, o condutor deverá diminuir a velocidade, sinalizar e sair para o acostamento, retirar todo o pára-brisas quebrado e, se não for possível a imediata substituição do pára-brisas, fechar todas as janelas das portas para prosseguir a viagem.

22 Considere que, ao trafegar por uma rodovia federal, um condutor se depare com uma cortina de fumaça proveniente da queima de mata situada ao longo da rodovia. Nesse caso, o condutor deve abrir os vidros para aumentar a circulação de ar e aumentar a velocidade do veículo para ultrapassar, com a maior brevidade possível, a cortina de fumaça.

23 Em regra, a colisão de um veículo com outro que trafega à sua frente decorre de culpa do condutor do veículo de trás. Se o condutor do veículo de trás dirige defensivamente, colisão desse tipo pode ser evitada, desde que mantida, em relação ao outro veículo, a distância de segurança.

24 A chamada distância de reação é aquela percorrida pelo veículo desde o momento em que o condutor vê o perigo até o momento em que ele tira o pé do acelerador e pisa no freio. O intervalo de tempo compreendido entre esses dois momentos é o tempo de reação, que corresponde a aproximadamente três quartos de segundo. Assim, se um veículo trafega a 100 km/h, a distância de reação é superior a 18 m.

25 Por definição, a distância de parada é aquela que o veículo percorre desde o momento em que o condutor percebe um perigo até o momento em que ele consegue parar efetivamente o veículo; a distância de frenagem é o espaço percorrido pelo veículo desde o momento em que o condutor aciona o pedal do freio até a parada efetiva do veículo. Portanto, a distância de parada é igual à distância de reação somada à distância de frenagem. Nesse caso, sabendo-se que, em condições normais, a distância de frenagem de um veículo a 40 km/h é igual a 6,4 m, e o tempo de reação é de 0,75 segundo, conclui-se que a distância de parada é superior a 14 metros.

26 Em dias frios, o condutor pode sofrer com a diminuição da sensibilidade dos pés e das mãos. A respiração dos ocupantes do veículo e a umidade interna podem provocar o embaçamento dos vidros e a conseqüente diminuição da visão do condutor do veículo. Nesse caso, recomenda-se dirigir com os vidros do veículo parcialmente abertos.

27 Considere que, em virtude de aquecimento excessivo do motor, o condutor necessite parar o veículo no acostamento de uma rodovia federal. Para a segurança do condutor e a dos ocupantes do veículo, as providências a serem tomadas incluem: ligar as luzes indicadoras de sentido, para avisar ao condutor do veículo de trás que o veículo irá parar; usar o triângulo, colocando-o a uma distância mínima de 30 metros da traseira do veículo; fazer que todos os ocupantes do veículo fiquem no interior dele, evitando-se, assim, acidentes inesperados.

RASCUNHO

O PRF, ao conduzir uma viatura, deve utilizar-se de todo o conhecimento e da destreza adquiridos durante os cursos e os treinamentos, de forma que as exigências de uma condução mais arrojada nos momentos de necessidade não se transformem em fatalidade. Ele deve realizar manobras que exijam técnicas elaboradas, a fim de obter melhor desempenho do veículo sem desobedecer aos limites da segurança. Com relação a esse assunto, julgue os itens que se seguem.

- 28** Ao adentrar a viatura, a primeira providência no sentido de favorecer uma dirigibilidade tranqüila e segura é o ajuste dos espelhos retrovisores. Eles devem ser ajustados de modo a permitir que com um simples movimento da cabeça os espelhos retrovisores possam ser utilizados.
- 29** Ao dirigir uma viatura do DPRF, em situação de emergência, freqüentemente o condutor aciona a sirene, por ser um dispositivo de apoio ao deslocamento operacional. Nesse caso, o condutor deve observar algumas recomendações, as quais incluem a percepção de que nem todos os motoristas respeitam esse sinal, mesmo ouvindo seu som, devendo estar preparado para manobras inesperadas.
- 30** São quatro os fatores mais importantes que interferem na condução de um veículo nas curvas: o tipo de pavimento — que pode provocar uma derrapagem —, o raio da curva — quanto menor o raio da curva, maior pode ser a velocidade do veículo —, a inclinação da via e a força centrípeta — que tendem a impulsionar o veículo para dentro da curva.
- 31** O condutor deverá reduzir a velocidade de seu veículo ao aproximar-se de uma curva — podendo usar os freios ou reduzir a marcha —, acelerar enquanto realiza a curva — para equilibrar certa força que age sobre o veículo — e procurar fazer a curva da forma mais reta possível — procurando seu maior ângulo.
- 32** Em condições normais, nas curvas em forma de S, a melhor trajetória é aquela que prejudica o traçado da primeira curva para realizar melhor a segunda curva.
- 33** Em suas atividades de atendimento em acidentes, o PRF condutor de viaturas do DPRF muitas vezes tem de executar o transporte de politraumatizados, que, se não for feito de forma adequada, poderá agravar o quadro clínico do acidentado. A insegurança e o nervosismo do condutor da viatura, quando dirige agressivamente em curvas, com paradas bruscas e velocidade alta, são alguns dos fatores que podem ser prejudiciais às vítimas, principalmente cardiopatas, gestantes, crianças e idosos.

O Brasil defronta-se, nos últimos anos, com uma crise que, ultrapassando a dimensão econômica e social, incide sobre a esfera dos valores éticos, pondo em risco o alcance de uma organização democrática justa e digna. O acirramento dessa crise suscitou a indignação da sociedade e expressou-se no movimento pela Ética na Política, mobilizando amplos setores para a reconstrução do Estado e para a transformação de padrões de conduta profundamente enraizados na cultura nacional. O comprometimento com a ética leva ao objetivo maior: o aperfeiçoamento da sociedade. A ética é o valor pessoal a ser praticado por todo cidadão e, sobretudo, pelo cidadão-policial, para o comprometimento com a prevenção, o combate à desordem social que destrói valores e símbolos morais.

Tendo o texto acima como referência inicial, julgue os itens que se seguem.

- 34** O ser humano tem necessidade de relações inter-pessoais para que se sinta motivado e realizado. Para isso, precisa de disposição para enfrentar os principais problemas da ética, que incluem o egocentrismo, o cinismo, a violência, a delinqüência e a dignidade.
- 35** No campo da moral e da ética, desejo e vontade são sinônimos.
- 36** A moral, ao mesmo tempo que é o conjunto de regras que determina como deve ser o comportamento dos indivíduos do grupo, é também a livre e consciente aceitação das normas. Para que um ato seja considerado eticamente moral, ele deve ser livre, consciente, intencional, solidário, sem ser solitário.
- 37** Considere a seguinte situação hipotética.
- Um PRF, no cumprimento de seu dever, flagrou Sérgio, filho de influente político, que transportava grande quantidade de substância entorpecente de uso proibido, em seu veículo, por uma rodovia federal. Depois de regular inquérito policial, Sérgio foi levado a julgamento sob a acusação de tráfico de substância entorpecente. Chamado a depor em juízo, o PRF recebeu, veladamente do pai de Sérgio, a promessa de grande quantia em dinheiro caso concordasse em livrar Sérgio da acusação.
- Nessa situação, o PRF está sendo vítima de suborno.
- 38** Do ponto de vista ético, os termos imoral, amoral e não-moral se confundem.

Existente no Brasil desde a época de seu descobrimento, conforme se encontra na carta de Pero Vaz de Caminha ao rei de Portugal, a corrupção, pode ser conceituada como o comportamento que se desvia dos deveres formais de um cargo público em razão de vantagens pecuniárias ou de *status* oferecidos a seu titular, familiares ou amigos íntimos, ou que viola as normas contrárias ao exercício de certas modalidades de influência, do interesse de particulares.

Tendo o texto acima como referência inicial, julgue os itens subsequentes, relativos à corrupção.

- 39** O nepotismo — emprego de familiares e de amigos em troca de favores, lícitos ou ilícitos — não é considerado uma modalidade de corrupção. A corrupção prende-se sempre a vantagens pecuniárias.
- 40** O combate à corrupção inclui a liberdade total da imprensa investigativa, o controle externo do Poder Judiciário e a educação do povo, mostrando aos jovens os prejuízos causados pela corrupção.

O DPRF tem suas competências definidas pela Constituição Federal (art. 144), pela Lei n.º 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro), pelo Decreto n.º 1.655/1995 e pelo Regimento Interno, aprovado pela Portaria Ministerial n.º 122, de 20/3/1997. Assim, além da própria competência constitucional, o DPRF, nos termos do Decreto n.º 1.655/1995 e do Regimento Interno, tem as seguintes atribuições, entre outras:

- I realizar o patrulhamento ostensivo, executando operações relacionadas a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, a incolumidade das pessoas, do patrimônio da União e o de terceiros;
- II assegurar a livre circulação nas rodovias federais, colaborar e atuar na prevenção e na repressão aos crimes contra a vida, os costumes, o patrimônio, a ecologia, o meio ambiente (...)

Junto aos demais órgãos da área de segurança pública, o DPRF intensificou sua presença no trabalho de prevenção e repressão, (...) além de servir como base de apoio para operações especiais de órgãos como Polícias Federal, Civil e Militar, o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) (...).

De acordo com o texto acima, o DPRF participa, juntamente com órgãos competentes, da fiscalização ambiental, no sentido de proteger a ecologia e o meio ambiente. Dessa forma, o PRF deve conhecer a documentação solicitada na fiscalização ambiental e as situações que caracterizam infração ambiental. Acerca desse assunto, julgue os seguintes itens.

- 41** Considere a seguinte situação hipotética.
- Em uma fiscalização de rotina da PRF juntamente com fiscais do IBAMA, foi interceptado um caminhão que transportava madeira em seu estado bruto. Solicitado, o motorista apresentou toda a documentação relativa ao produto florestal, inclusive nota fiscal, na qual constava que o caminhão transportava espécies como aroeira, pequi e castanheira, entre outras.
- Nessa situação, o caminhão deve ser liberado, pois a documentação garante que não há caracterização de infração ambiental.
- 42** Madeira serrada na forma de tábuas, pranchões, vigotas e caibros é denominada subproduto florestal.
- 43** Na fiscalização de transporte de animais silvestres nativos e exóticos, o agente fiscalizador deve solicitar ao responsável a licença do IBAMA, a Guia de Transporte Animal (GTA) e o documento de identificação do responsável pelo transporte.

Segundo a Lei de Crimes Ambientais (Lei n.º 9.605/1998), constitui crime ambiental causar poluição de qualquer natureza em níveis tais que resultem ou possam resultar em danos à saúde humana, ou que provoquem a mortalidade de animais ou a destruição significativa da flora. Julgue os itens que se seguem, a respeito desse tema.

- 44** Considere que um agricultor, imprudentemente, ao limpar uma área para o plantio, o fez colocando fogo na mata, o que provocou a morte de inúmeros animais silvestres e danos significativos à flora da região onde se localiza a sua propriedade. Nesse caso, o agricultor está sujeito a pena de reclusão que varia de um a quatro anos e multa.
- 45** Considere que um caminhão, transportando produto altamente tóxico, tombe ao fazer uma curva fechada, em uma estrada federal, e que o produto vaze do tanque e atinja um manancial que abasteça de água potável toda uma cidade de porte médio, obrigando as autoridades municipais a suspender o abastecimento. Nesse caso, o motorista do caminhão está sujeito a pena de reclusão que varia de um a cinco anos.

A legislação ambiental dispõe que as penalidades incidam sobre as autoridades que, por ação ou omissão, consintam na prática de ato ilegal ou cometido com abuso do poder. Com relação a crimes contra a administração ambiental, julgue os próximos itens.

- 46** O funcionário público tem o direito de omitir a verdade em procedimentos de autorização ou de licenciamento ambiental quando essa verdade puder adiar investimentos e provocar a perda irreparável de receitas para a localidade e a possibilidade de emprego para muitas pessoas da região.
- 47** No trato de questões ambientais, o funcionário público que obsta ou dificulta a ação fiscalizadora do poder público incorre em crime punível com pena de detenção de um a três anos e multa.

Os itens de **48** a **59** referem-se à disciplina Legislação de Trânsito. Julgue-os com base apenas na apostila do Curso de Formação Profissional relativa a essa disciplina, deixando de parte qualquer outra fonte de informação referente a essa disciplina.

- 48** Tendo em vista a importância do correto preenchimento do auto de infração (AI), na descrição da infração deve-se escrever o inteiro teor do artigo correspondente à ação caracterizadora da infração. Nesse sentido, não se deve escrever apenas o início do artigo e completá-lo com reticências ao final.
- 49** Considere que um condutor tenha infringido determinação contida no Decreto n.º 96.044/1988 (referente ao transporte de produtos perigosos) e com isso tenha ensejado autuação pelo cometimento de infração. Nessa situação, é obrigatório mencionar no campo de observações do AI o número do referido decreto.
- 50** Independentemente da gravidade da infração cometida, a multa correspondente poderá ser substituída pela penalidade de advertência. Entretanto, para que isso ocorra, o condutor deve ter bom comportamento no trânsito ao longo de sua vida e não pode ser reincidente na mesma infração nos últimos 12 meses.
- 51** Quando o veículo for removido para o depósito após a aplicação de penalidade de apreensão, a sua liberação, depois de decorrido o prazo estabelecido pela autoridade de trânsito, será condicionada, entre outros requisitos, à comprovação de regularidade do licenciamento.

- 52** Ocorrerá a responsabilidade solidária entre o embarcador e o transportador quando a carga for proveniente de apenas um embarcador e o peso declarado na nota fiscal for superior ao limite legal. Nesse caso, ocorrerá apenas uma infração e, conseqüentemente, apenas uma autuação, com dois responsáveis.
- 53** As situações em que é aplicável a medida administrativa de recolhimento do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo incluem o caso de infração em que seja aplicável a penalidade de apreensão do veículo.
- 54** Nos exames de prova e contraprova realizados em bafômetro, o condutor sob exame deve ser orientado a fazer assepsia bucal com água antes de cada um dos exames. Nesse caso, se houver lavratura de AI, nele deve constar a seguinte anotação, no campo de observações: “exames n.º XX e XX realizados após assepsia bucal”.
- 55** Com referência ao uso de luzes intermitentes rotativas, as luzes amarelo-âmbar destinam-se aos veículos prestadores de serviços de utilidade pública, os quais incluem, entre outros, aqueles que prestam serviço de atendimento médico domiciliar de emergência que não sejam classificados como ambulâncias.
- 56** Ultrapassagem e passagem referem-se à ação de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade. Naquela, a passagem se dá por veículo que trafega na mesma faixa, nesta, por veículo que trafega em faixa distinta.
- 57** O condutor que for flagrado com Permissão para Dirigir vencida a mais de 30 dias terá seu documento de habilitação imediatamente recolhido pelo agente. Além disso, ser-lhe-á aplicada a medida administrativa de retenção do veículo.
- 58** De acordo com o artigo 176 do Código de Trânsito Brasileiro, o condutor envolvido em acidente com vítima que, podendo fazê-lo, não prestar ou providenciar socorro estará sujeito a multa pelo cometimento de infração. Nesse caso, o simples fato de ele fazer uma ligação para os bombeiros ou a polícia não descaracteriza o cometimento da infração.
- 59** Constitui infração conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem usar capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção. Também cometerá infração o condutor que transportar passageiro que não atenda ao referido requisito.

Juvenildo, que trafegava com seu automóvel a uma velocidade de 80 km/h em uma via pública onde a velocidade máxima permitida era de 60 km/h, não observou que quatro pessoas atravessavam na faixa de pedestre e os atropelou. Por estar desesperado, Juvenildo, mesmo ciente de que ele próprio não corria risco pessoal, fugiu do local sem prestar socorro. Uma das vítimas veio a falecer no local, outra faleceu no hospital e as outras duas sofreram lesão corporal, permanecendo mais de 15 dias no hospital.

Considerando a situação hipotética descrita acima, julgue os itens a seguir.

- 60** Em relação às vítimas que faleceram, Juvenildo deve responder por homicídio culposo, conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com a pena aumentada de um terço à metade, por ter praticado o homicídio na faixa de pedestre e por não ter prestado socorro em circunstâncias que não lhe acarretariam risco pessoal.

- 61** O fato de ter causado dano potencial para quatro pessoas constitui, nessa situação, uma circunstância agravante genérica.
- 62** Se o mesmo fato tivesse ocorrido em um estacionamento de um supermercado, portanto em área particular, Juvenildo responderia pelo delito com base no Código Penal Brasileiro (CPB).
- 63** Se, de forma semelhante ao descrito na situação hipotética, alguém em uma bicicleta atingisse outra pessoa em uma faixa de pedestre deixando-a com ferimentos, responderia, da mesma forma, por lesão corporal, conforme o Código de Trânsito Brasileiro.

O Decreto n.º 3.665/2000 determina em seus arts. 16 e 17 o que são considerados como produtos de uso restrito e de uso permitido, tais como armas e munições. Em relação ao referido decreto, julgue os itens que seguem.

- 64** Os dispositivos com efeitos pirotécnicos capazes de provocar incêndios ou explosões são de uso permitido.
- 65** Equipamentos para visão noturna, tais como óculos, periscópios e lunetas, são de uso restrito.
- 66** Consideram-se como de uso permitido as blindagens balísticas para munição de uso restrito.

Considerando o conteúdo da disciplina Língua Portuguesa Aplicada à Administração Pública, julgue os itens a seguir.

- 67** Considere que determinado agente público seja encarregado de elaborar documento dirigido ao setor de compras do mesmo órgão para solicitar a compra de equipamento de informática. Nessa situação, o documento a ser redigido é o memorando, que é considerado eminentemente uma comunicação interna.
- 68** Considere que, em um setor de um órgão público, foi redigido um ofício dirigido a outro órgão da administração para tratar de assunto de projeto comum. Devido à urgência do assunto, decidiu-se fazer a comunicação por correio eletrônico. Nessa situação, devido à flexibilidade e ao caráter informal desse meio de comunicação, não é necessária a observação dos princípios que regem as comunicações oficiais.
- 69** No que se refere às comunicações oficiais, as relações entre características e tipo de documento apresentadas na tabela abaixo estão todas corretas.

características	tipo de documento
<ul style="list-style-type: none"> registro dos fatos de uma reunião, assembléia ou convenção texto, digitado ou manuscrito, sem rasuras grafia dos números por extenso 	ata
<ul style="list-style-type: none"> pedido de algo permitido por lei ou que se supõe permitido existência de espaço entre a invocação e o texto fecho: NESTES TERMOS PEDE DEFERIMENTO 	requerimento
<ul style="list-style-type: none"> tipo e número do expediente, com a sigla do órgão emissor data ao final do documento texto, em geral, com parágrafos numerados 	ofício, memorando, aviso

70 Quanto ao tratamento dos destinatários das comunicações oficiais, o respeito à autoridade dos que ocupam cargo público exige o uso do título de doutor em comunicações, mesmo em casos em que os destinatários não tenham doutorado nem sejam médicos nem advogados.

71 Características de impessoalidade, uso do padrão culto da linguagem, clareza, concisão, formalidade e uniformidade da redação oficial são conseqüências de dispositivo constitucional acerca dos princípios a serem observados pela administração pública.

Com relação à janela de *logon* do Windows 2000 em computadores do DPRF, julgue os itens seguintes, considerando que esses computadores estejam localizados em determinada superintendência do DPRF.

72 Em configuração padrão, ao se realizar *logon* em uma estação Windows 2000, está-se acessando o domínio do DPRF denominado dprf. Para se acessar outros domínios do DPRF, é necessário especificá-lo no campo Propriedades existente na janela de *logon* do Windows.

73 Ao se clicar o botão Opções na janela de *logon* do Windows 2000, será disponibilizado recurso do Windows que permite a determinado usuário alterar a sua senha no sistema.



Quanto à página *web* do DPRF acima mostrada e às funcionalidades que são por meio dela acessíveis, julgue os itens subseqüentes, considerando que a janela do Internet Explorer 6 (IE6) na qual a página *web* está sendo visualizada está em execução em um computador PC, cujo sistema operacional é o Windows 2000.

74 Considerando que **Intranet** seja um *hyperlink* que permite o acesso à *intranet* do DPRF, então, caso esse *hyperlink* seja clicado, serão disponibilizados recursos que permitem aos servidores do DPRF acessarem diversos *links*, entre os quais aquele que dá acesso ao sistema de informações BR BRASIL, que foi desenvolvido para atividades diárias do DPRF, tais como comunicações de ocorrências e boletim de ocorrência eletrônico.

75 Ao se clicar o *hyperlink* Registro Online, no campo

>> Alerta

- O que é o Alerta?
- Registro Online

, será possível acessar determinados recursos do sistema ALERTA do DPRF, que tem por objetivo divulgar informações de ocorrências de furto ou roubo de veículos ocorridas nas últimas 72 horas.

Acerca do INFOSEG e dos sistemas SERPRO e ALERTA, julgue os próximos itens.

76 A partir do INFOSEG, é possível localizar informações acerca de determinado veículo por meio do nome ou do endereço de seu proprietário.

77 No sistema SERPRO, ao se digitar RENACH na linha de comando e, em seguida, teclar **Enter**, será disponibilizada janela na qual é possível acessar a Base Índice de Condutores (Nacional) – BINCO.

78 O sistema ALERTA permite que todo servidor do DPRF que possua CPF e senha cadastrados inclua informações de furto de veículos, mas apenas os servidores com permissão de administrador do sistema podem incluir informações de recuperações de veículos furtados.

No que se refere a equipamentos utilizados pelo DPRF, julgue os itens a seguir.

79 Em rádios Motorola PRO5100, o pressionamento longo do botão p3 desligará o filtro automático de ruído, permitindo, em determinadas situações, a captação de um sinal de intensidade fraca, o que muitas vezes não é possível quando o referido filtro está ativado.

80 Rádios Motorola M208 e M216 têm maior potência de transmissão que os rádios Motorola PRO5100, mas não dispõem de recursos de procura automática de canais.

