

**GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE DEFESA SOCIAL
CONCURSO PÚBLICO**

**AGENTE DE POLÍCIA E ESCRIVÃO DE POLÍCIA
PROVA DISCURSIVA**

Aplicação: 12/6/2016

PADRÃO DE RESPOSTA DEFINITIVO

No que se refere ao primeiro aspecto a ser abordado (“problemas da administração pública que dificultam a ocupação urbana ordenada”), espera-se que o candidato se reporte a pontos mencionados no próprio texto motivador, a exemplo da ausência de políticas públicas consistentes que impeçam ou reduzam significativamente o inchaço habitacional e de políticas habitacionais que priorizem a construção de moradias próximas aos locais de trabalho. O trânsito caótico gera congestionamentos que resultam em elevados custos, seja financeiros, seja físico-psíquicos. Relativamente ao segundo aspecto (“alternativas para enfrentar os problemas de mobilidade nas grandes metrópoles”), o candidato poderá mencionar, de plano, a melhoria do transporte público, como a racionalização das linhas de ônibus, a implantação e expansão da malha ferroviária urbana e de metrô, além dos modernos veículos leves sobre trilhos e da multiplicação de seguras ciclovias. Por ser a violência urbana um dos principais problemas enfrentados nas grandes metrópoles e consequência, inclusive, da falta de planejamento urbano e de políticas públicas habitacionais e econômicas consistentes (exemplificadas pelos processos de favelização de determinadas regiões, pelo aumento do número de pessoas sem teto, entre outros fatores que aumentam a vulnerabilidade dos indivíduos, favorecendo, assim, o aumento dos índices de violência), o candidato deve responder que o desafio da defesa social é desenvolver estratégias eficientes que garantam a segurança da sociedade, e apontar possíveis ações que possam ser realizadas para esse fim. Deve ainda observar que a atuação da defesa social deve se dar de maneira ética diante de uma série de obstáculos administrativos, burocráticos e financeiros, contribuindo, assim, para minimizar os impactos da violência, manifestada cotidianamente, inclusive, no trânsito dos grandes centros urbanos.