

<<T0700505_0997_113018>>

As empresas A e B, que congregam várias lojas de departamento e também postos de combustíveis, lançaram as seguintes promoções.

Empresa A: para compras no valor de x reais, em que $x \geq 80$, o cliente recebe um vale-brinde para abastecer seu veículo com $A(x) = x/200 - 2/5$ litros de combustível grátis;

Empresa B: para compras no valor de x reais, em que $x \geq 250$, o cliente recebe um vale-brinde para abastecer seu veículo com $B(x) = (x - 250)/100$ litros de combustível grátis.

Com relação a essa situação, faça, necessariamente, o que se pede nos itens de I a IV, a seguir.

- I Determine o valor de uma compra em loja da empresa A de modo que o cliente tenha direito a 5 litros de combustível grátis. [valor: 0,30 ponto]
- II Considere que, em um posto de combustível da empresa B, um cliente tenha abastecido seu veículo com 30 litros de combustível e que, para o pagamento, tenha utilizado um vale-brinde referente a uma compra no valor de R\$ 1.150,00 em uma loja dessa mesma empresa. Nesse caso, sabendo que o litro de combustível custa R\$ 2,90, calcule, em reais, o valor que o cliente pagará pelo combustível. [valor: 0,40 ponto]
- III Em um mesmo sistema de coordenadas cartesianas ortogonais xOy , esboce os gráficos das funções $A(x)$ e $B(x)$. [valor: 0,40 ponto]
- IV Redija um texto apresentando uma análise completa das vantagens, para o cliente, de se comprar em lojas da empresa A ou da empresa B, em função do valor da compra — inclusive de valor inferior a R\$ 80,00 — e das promoções oferecidas pelas empresas. [valor: 0,40 ponto]

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA
 NÃO HÁ TEXTO

Resolução da Questão 1 – Item I – Texto definitivo

1	
2	
3	
4	
5	

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA
 NÃO HÁ TEXTO

Resolução da Questão 1 – Item II – Texto definitivo

1	
2	
3	
4	
5	

Resolução da Questão 1 – Item III – Texto definitivo

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA

NÃO HÁ TEXTO

--

Resolução da Questão 1 – Item IV – Texto definitivo

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA

NÃO HÁ TEXTO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

*Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!*

Ao final de 2012, as reservas cambiais brasileiras situavam-se em torno de US\$ 380 bilhões, volume em geral considerado como uma sólida garantia da economia do Brasil. Se, entretanto, for levado em conta o período de 1995 a 2012 — 18 anos — e for examinado o processo de formação dessas reservas, será constatado que esse volume resultou, principalmente, dos seguintes fluxos:

- a balança comercial (exportações — importações) apresentou um saldo positivo de US\$ 300,6 bilhões (média anual de US\$ 16,7 bilhões);
- a balança de serviços (compra e venda de tecnologia, turismo, seguros, fretes, *royalties* etc.) teve saldo negativo de US\$ 250,3 bilhões;
- a balança de rendas (juros e lucros) teve saldo negativo de US\$ 448,8 bilhões;
- o balanço de capitais (entrada e saída de fluxos financeiros de investimentos em empresas, em renda variável — bolsa — e em renda fixa — CDIs, CDBs, fundos etc.) logrou a obtenção de um saldo positivo de US\$ 669,5 bilhões.

Silvio Figer. *A fragilidade das reservas*. In: *Jornal do Commercio*, 5/2/2013, p. A-13 (com adaptações).

Considerando as informações apresentadas acima, redija um texto dissertativo acerca do seguinte tema.

RESERVAS BRASILEIRAS: SOLIDEZ OU FRAGILIDADE

Ao elaborar seu texto, faça, necessariamente, o que se pede a seguir.

- Analise o que significam, efetivamente, os saldos da balança comercial, da balança de serviços, da balança de rendas e do balanço de capitais, combinados ou não. [valor: 0,75 ponto]
- Avalie que tipo de composição de saldos representaria primordialmente uma garantia sólida, estável e permanente. [valor: 0,75 ponto]

Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!

Resolução da Questão 2 – Texto definitivo

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA
 NÃO HÁ TEXTO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	

*Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!*

A mortalidade no trânsito

O estudo sobre a mortalidade no trânsito no país constante do Mapa da Violência 2013 — **um dos** mais abrangentes e completos já feitos a respeito — não só confirma, com dados impressionantes, o que já se sabe sobre a verdadeira tragédia que se desenrola diariamente em nossas ruas e estradas, como chama a atenção para mudanças importantes a respeito dos veículos responsáveis pela maior parte dos acidentes. As motos ocupam posição de destaque cada vez maior **nesse quadro**. O número de mortes em acidentes de trânsito no período de 31 anos, de 1980 a 2011, é assustador — 980.838 —, com uma média de 31.640 por ano. **São números** muito elevados, mas já bem conhecidos. Mais importante é a taxa de 22,5 mortes por 100 mil habitantes, a mais alta desde que **essas estatísticas** começaram a ser feitas. Preocupante é o papel desempenhado pelas motos **nessa tragédia**, da qual **estão** se transformando no principal protagonista. O número de motociclistas mortos em acidentes cresceu 932,1% no período de 15 anos, entre 1996 e 2011, saltando de 1.421 para 14.666. O uso da moto se difundiu rapidamente por todo o país, sem que houvesse concomitantemente maiores cuidados, tanto no que se refere à fiscalização como a campanhas de esclarecimento voltadas para os motociclistas sobre os riscos **desse veículo**. O número de motos no país era de 4 milhões em 2000, o que representava 13,6% do total de veículos. Em 11 anos, **ele** mais do que quadruplicou, pulando para 18,4 milhões, ou 26,1% do total. **É** um meio de transporte barato, rápido e ágil, tanto nas grandes cidades, onde pode circular entre os carros, fugindo dos congestionamentos, como nas cidades menores e na zona rural, onde enfrenta com facilidade as condições adversas de ruas e estradas esburacadas. No Nordeste, já entrou para o folclore o quase desaparecimento do jegue, **tão ligado** a suas tradições rurais, **desbancado** pela moto.

A mortalidade no trânsito. Editorial. In: O Estado de S.Paulo, 25/11/2013.

Tendo como base o texto acima, identifique a função que os elementos destacados desempenham na construção do artigo [valor: 0,75 ponto] e explique as relações que cada um desses elementos estabelece no contexto [valor: 0,75 ponto].

Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!

Resolução da Questão 3 – Texto definitivo

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA

NÃO HÁ TEXTO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

*Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!*

Questão 4

<<T0700273_1052_181013>>

A estrutura organizacional é a forma como as instituições organizam-se para orientar a sua produção. Ela é basicamente situacional e, por vezes, influenciada pelas variáveis do sistema em que está inserida. Muito embora as organizações apresentem diferenças muito claras entre si, existem semelhanças que permitem designar modelos distintos nos quais se pode enquadrá-las.

Antonio Cesar Amaru Maximiano. **Introdução à administração**. 7.ª ed. rev. e ampl. São Paulo: Atlas, 2007 (com adaptações).

Considerando o assunto tratado acima, atenda, necessariamente, ao que se pede a seguir, nos itens I e II.

I Discorra sobre o modelo mecanicista e cite suas principais características. [valor: 0,75 ponto]

II Trate do modelo orgânico e cite suas principais características. [valor: 0,75 ponto]

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA
 NÃO HÁ TEXTO

Resolução da Questão 4 – Item I – Texto definitivo

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

*Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!*

Resolução da Questão 4 – Item II – Texto definitivo

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA

NÃO HÁ TEXTO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

*Não utilize este espaço
em nenhuma hipótese!*

Redija um texto dissertativo acerca dos três elementos essenciais que caracterizam o Estado Moderno. [valor: 1,50 ponto]

PARA USO EXCLUSIVO DO CHEFE DE SALA

NÃO HÁ TEXTO

Resolução da Questão 5 – Texto definitivo

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

Não utilize este espaço em nenhuma hipótese!